

ЭКОНОМИКА ТАДЖИКИСТАНА



4.2018



ISSN2310-3957

ИҚТИСОДИЁТИ ТОҶИКИСТОН

**ЭКОНОМИКА
ТАДЖИКИСТАНА**

4.2018

**ДУШАНБЕ
2018**

Главный редактор:

Н. К. Каюмов (академик АН РТ)

Редакционная коллегия:

Бобоев О.Б. (д.э.н., профессор).

Джонмахмадов Ш.Б. (д.э.н., профессор).

Бабаджанов Р.М. (ответственный секретарь, к.э.н., доцент),

Мирсаидов А.Б. (зам. глав. редактора, д.э.н., профессор).

Мухаббатов Х.М. (д.г.н., профессор),

Назаров Т.Н. (академик АН РТ),

Рахимов Р.К. (академик АН РТ),

Садриддинов Н. (д.э.н., профессор),

Саидмуродов Л.Х. (член-корр. АН РТ д.э.н., профессор),

Солехзода А. (к.э.н.),

Султонов З.С. (д.э.н., профессор),

Тошматов М.Н. (к.э.н., доцент),

Турсунова Г.Н. (д.э.н.),

Умаров Х.У. (д.э.н., профессор),

Усманова Т.Д. (д.э.н., профессор),

Хабибов С.Х. (д.э.н., профессор),

Хоналиев Н.Х. (д.э.н.).

Международный совет журнала:

Т.К. Койчуев (академик НАН Кыргызстана), А.К. Кошонов (академик НАН Казахстана), А.Г. Шеломенцев (д.э.н., профессор, Россия), Нуреев Р.М. (д.э.н., профессор, Россия), Цветков В. А. (д.э.н., профессор, член-корреспондент РАН, Россия), Пелях М. М. (Региональный Центр ПРООН, г. Стамбул, Турция)

Учредитель:

Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

Журнал «Экономика Таджикистана» включён в перечень ведущих рецензируемых журналов и изданий Высшей Аттестационной Комиссии (ВАК) Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 июня 2016 г. Зарегистрирован в Министерстве культуры Республики Таджикистан. Свидетельство о регистрации № 0251/жр от 03 мая 2016 г.

Мундариҷа

Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 26.12.2018, шаҳри Душанбе 7

Назарияи иқтисодӣ

- | | | | |
|----|----------------------------|--|----|
| 1. | Рауфӣ А. | Моҳияти иқтисодиёти индустриалӣ-аграрии Тоҷикистон | 24 |
| 2. | Тоҷиддинова З.С. | Моҳияти монополизм ва таъсири он ба вазъи рақобатпазирии бозор | 32 |
| 3. | Маъдиев С.
Сафаров Б.Г. | Масъалаҳои пешгӯӣ ва таҳлили алоқамандии байни бахши воқеӣ ва пулии Тоҷикистон | 38 |

Соҳаҳо ва комплексҳои байнисоҳавӣ

- | | | | |
|-----|---|--|-----|
| 4. | Қодиров Ф.А.,
Фаррухзода С. | Таҷдиди сохтори корхонаҳои саноати Ҷумҳурии Тоҷикистон дар асоси ҷалби сармоягузориҳои хориҷӣ | 46 |
| 5. | Ахророва А.Д.,
Каримова З.М. | Баъзе самтҳои инкишофи сохтмони Тоҷикистон | 51 |
| 6. | Ҳамроев Ф.М. | Стратегияи рушди бозори хидматрасониҳои нақлиётӣ дар шароити Ҷумҳурии Тоҷикистон | 57 |
| 7. | Шералиев А.А. | Таъсири иқтисодиёти рақами ба рушди низомии нақлиёти кишварҳои Осиёи Марказӣ | 66 |
| 8. | Шералиев А.К. | Тамоюли тағйирёбии сатҳ ва сохтори муассири муҳоҷират дар робитаҳои ҳавоӣ дар фазои Тоҷикистону Руссия | 75 |
| 9. | Азизов С.А.
Азизов Ш.С. | Механизмҳои идораи бозорӣ молиявӣ ва нақши онҳо дар рушди иқтисодиёти мамлакат | 81 |
| 10. | Оймаҳмадов Г. Н.,
Расулов Ф.,
Расулов Т. М. | Муаммоҳои ташкилу бароҳмонии инноватсия дар шароити маҳдудияти захираҳои молиявӣ | 89 |
| 11. | Ҷӯраев Б.М.
Абдулқайси С. | Ташаккулёбӣ ва рушди бозори қарзҳои бонкӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон | 104 |
| 12. | Алимов О.Б.
Собиров О.М. | Таърих ва тенденсияҳои муносири франчайзинг | 113 |
| 13. | Солеҳзода А.М. | Технологияҳои мониторинги рушди маъмурияти андоз дар Ҷумҳурии Тоҷикистон | 119 |
| 14. | Шамсиев Ф.К. | Моделронии сармоягузориҳои муштарак дар низомии омилҳои ташаккулёбии сохтори корпоративӣ | 126 |
| 15. | Асоев М.М. | Принсипҳои асосии ташаккул ва рушди инфрасохтор дар деҳот | 131 |
| 16. | Аҳмедова А.М. | Энергиятаъминкунӣ ҳамчун омилҳои афзоиши иқтисодӣ | 135 |

Тамоюлҳои имрӯзаи бозори меҳнатӣ

17. Бабаев А.А. Муҳочирати глобалии ҷаҳонӣ ва истифодаи 141
Сафарова Н.С. самараноки он дар давлатҳои қабул ва
Норқулов Ҳ.Ҳ. интиқолдиҳанда
Кабиров Ш.Р.

Масъалаҳои иҷтимоӣ

18. Начмиддинов Ф.Н. Фаъолияти оптималӣ ва рушди баҳши 149
хидматрасонӣ дар шароити хавф

Иқтисодёти минтақавӣ

19. Гулаков У.М. Принципҳои асосии рушди савдои байниминтақавӣ 158
дар шароити ҳамгироии иқтисодӣ

Иқтисодиёти хоричӣ

20. Саидмуродов Л. Ҳ., Оид ба масъалаи таҳияи моделҳои бисёрмоила барои 162
Сафаров А. И. баҳодихии фаъолияти иқтисоди берунии Ҷумҳурии
Тоҷикистон

21. Давлатзод У. Усулҳои баҳодихии сатҳи рушди инноватсионии 172
минтақаҳо: таҷрибаи ИА ва ИМА

Содержание

- Послание Президента Республики Таджикистан Маджлиси Оли Республики 7
Таджикистан 26.12.2018, г. Душанбе

Экономическая теория

1. Рауфи А. Сущность индустриально-аграрной экономики 24
Таджикистана
2. Тоджиддинова З. С. Сущность монополизма и его влияние на состояние 32
конкурентоспособности на рынках
3. Маъдиев С. Вопросы и анализа прогнозирования взаимосвязей 38
Сафаров Б.Г. между реальными и денежными секторами экономики
Таджикистана

Отрасли и межотраслевые комплексы

4. Кодиров Ф.А., Реструктуризация промышленных предприятий 46
Фаррухзода С. Республики Таджикистан на основе привлечения
иностранных инвестиций
5. Ахророва А.Д., Некоторые тенденции развития строительства в 51
Каримова З.М. Республике Таджикистан
6. Хамроев Ф.М. Стратегия развития рынка транспортных услуг в 57
условиях Республики Таджикистан
7. Шералиев А.А. Влияние цифровой экономики на развитие 66
транспортной системы стран Центральной Азии
8. Шералиев А. К. Тенденции изменения уровня и структуры 75
пространственной миграционной авиасвязи на
пространстве “Таджикистан-Россия”
9. Азизов С.А. Механизмы регулирования финансового рынка и их 81
Азизов Ш.С. роль в развитии экономики страны

10.	Оймахмадов Г. Н., Расулов Г., Расулов Т. М.,	Проблемы организации и осуществления инновационной деятельности в условиях ограниченности финансовых ресурсов	89
11.	Джураев Б.М. Абдулкайси С.	Формирование и развитие банковского кредитного рынка в Республике Таджикистан	104
12.	Алимов О.Б. Собиров О. М.	История и современные тенденции франчайзинга.	113
13.	Солехзода А.М.	Технологии мониторинга в развитии налогового администрирования Республики Таджикистан	119
14.	Шамсиев Ф.К.	Моделирование совместных инвестиций в системе факторов формирования корпоративных структур	126
15.	Асоев М.М.	Основные принципы формирования и развития инфраструктуры сельских территорий	131
16.	Ахмедова А.М.	Энергообеспечение как фактор экономического роста	135
<u>Современные тенденции рынка труда</u>			
17.	Бабаев А., Сафарова Н., Норкулов Х. Кабиров Ш.Р.	Трудовая миграция и ее эффективное использование в странах назначения и происхождения в условиях глобализации	141
<u>Социальные проблемы</u>			
18.	Наджмиддинов Ф.Н.	Оптимизации функционирования и развития сферы услуг в условиях риска	149
<u>Региональная экономика</u>			
19.	Гулаков У.М.	Основные принципы развития Межрегиональной торговли в условиях экономической интеграции	158
<u>Зарубежная экономика</u>			
20.	Саидмуродов Л. Х., Сафаров А. И.	К вопросу построения многофакторной модели для оценки внешнеэкономической деятельности Республики Таджикистан	162
21.	Давлатзод Умед	Методические оценки уровня инновационного развития регионов: опыт ЕС и США	172

Content

State-of-the-Union by the President of the Republic of Tajikistan to the Parliament of the Republic of Tajikistan 26.12.2018, Dushanbe city 7

Economic theory

1.	Raufi A.	The essence of the industrial-agrarian economic of Tajikistan	24
2.	Tojiddinova Z.S.	Monopoly and its influence on the state of competitiveness in commodity markets	32
3.	Madiev S. Safarov B.G.	Forecast issues and analysis of relationships between real and monetary sectors of Tajikistan economy	38

Branches and interbranch complexes

- | | | | |
|-----|---|---|-----|
| 4. | Kodirov FA,
Farrukhzoda S. | Restructuring industrial enterprises of the Republic of Tajikistan on the basis of attracting foreign investments | 46 |
| 5. | Akhrorova A.D.,
Karimova Z.M | Some trends of development of construction in the Republic of Tajikistan | 51 |
| 6. | Khamroev F.M. | Strategy of development of the market of transport services in conditions of the Republic of Tajikistan | 57 |
| 7. | Sheraliev A.A. | The impact of the digital economy on the development of the transport system of the Central Asian countries | 66 |
| 8. | Sheraliev A.K | Tendencies of changes in the level and structure of spatial migration air attendance in the Tajikistan-Russia space | 75 |
| 9. | Azizov S.A.
Azizov Sh.S. | Regulation mechanisms of the financial market and their role in the economic development country | 81 |
| 10. | Oymakhmadov G.N.,
Rasulov G.,
Rasulov T.M. | Problems of the organization and implementation of innovation activities in the conditions of limited financial resources | 89 |
| 11. | Juraev B.M.
Abdulqaysi S. | Formation and development of banking credits' market in the Republic of Tajikistan | 104 |
| 12. | Alimov O.B.
Sobirov O.M. | History and current trends of franchising. | 113 |
| 13. | Solehzoda A.M. | Technological monitoring in the Republic of Tajikistan ministry of foreign affairs of the Republic of Tajikistan | 119 |
| 14. | Shamsiev F. K. | Modeling simulation of joint investments in the system of factors of formation of corporate structures | 126 |
| 15. | Asoev M.M. | Basic principles of formation and development of infrastructure in agricultural territory | 131 |
| 16. | Akhmedova A.M. | Power supply as a factor of economic growth | 135 |

Current labor market trends

- | | | | |
|-----|--|--|-----|
| 17. | Babaev A.A.
Safarova N.S.
Norkulov H.H.
Kabirov Sh.R. | Global migration globalization and its efficient use in destination and origin countries | 141 |
|-----|--|--|-----|

Social problems

- | | | | |
|-----|-------------------------|--|-----|
| 18. | Najmiddinov F.N. | Optimization of the operation and development of the sphere of services in risk conditions | 149 |
|-----|-------------------------|--|-----|

Regional economy

- | | | | |
|-----|---------------------|--|-----|
| 19. | Gulakov U.M. | Main principles of development interregional trade in the conditions of economic integration | 158 |
|-----|---------------------|--|-----|

Foreign economy

- | | | | |
|-----|---|--|-----|
| 20. | Saidmurodov L. Kh.,
Safarov A.I. | To the question of the construction of a multifactor model for the estimation of foreign economic activity of the Republic of Tajikistan | 162 |
| 21. | Davlatzod U. | Methodical assessment of the level of innovative development of regions: eu and us experience | 172 |



**Послание Президента Республики Таджикистан
Маджлиси Оли Республики Таджикистан**
26.12.2018 12:21, город Душанбе

**Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба
Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон**
26.12.2018, шаҳри Душанбе

State-of-the-Union by the President of the Republic of Tajikistan to the Parliament of the Republic of Tajikistan 26.12.2018, Dushanbe city

**Уважаемые члены Маджлиси милли и депутаты Маджлиси намоёндагон!
Дорогие соотечественники!**

2018 год своими весьма важными запоминающимися событиями стал воистину историческим для славного народа Таджикистана и суверенного государства таджиков.

22 марта текущего года в Международный день водных ресурсов с участием Главы государства на Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций официально началась реализация нашей четвертой мировой инициативы в сфере воды – «Международное десятилетие действия «Вода для устойчивого развития, 2018-2028 годы».

В условиях изменения климата, когда вопрос охраны источников и ресурсов чистой питьевой воды превратился в одну из основных проблем народов планеты, Таджикистан в этом направлении признан как страна инициатор и лидер на мировой арене.

Ввод в действие первого агрегата Рогунской гидроэлектростанции, то есть судьбоносного объекта века и гаранта надежного будущего Таджикистана, благодаря чему осуществились многолетние чаяния славного и трудолюбивого таджикского народа, являет собой коренным переворотом в истории независимого Таджикистана и большим устойчивым шагом нашей страны в направлении достижения первой национальной стратегической цели - энергетической независимости.

Решение политико-экономических и торговых вопросов между нашей страной и Республикой Узбекистан, накопившихся в течение более чем двух последних десятилетий, является третьим историческим

событием в социально-экономической и духовной жизни народа.

К этому достижению мы пришли после двусторонних встреч и переговоров, государственных визитов глав обоих государств и подписания договора стратегического партнерства между дружественными и братскими странами, в результате чего было обеспечено свободное передвижение жителей, и за 9 месяцев более чем 2,5 миллионов граждан получили возможность общения со своими родственниками, а также многократно укрепилось торгово-экономическое и гуманитарное сотрудничество.

Правительство Республики Таджикистан объявляя своей высшей целью повышение уровня и качества жизни народа направляет свою деятельность на решение предусмотренных в Национальной стратегии развития целей путем решения вопросов устойчивого экономического развития, укрепления человеческого потенциала, совершенствования системы государственного управления, расширения экспортных возможностей страны, улучшения инвестиционного климата, развития частного сектора и улучшения состояния рынка труда.

В текущем году мы сделали устойчивые шаги для достижения показателей, обозначенных в стратегических документах в части социально-экономического развития.

В результате осуществления задач, поставленных в прошлогоднем Послании, в 2018 году рост валового внутреннего продукта составил 7,3 процента, а инфляция сохранилась на уровне 5,4 процента.

Обеспечено развитие различных сфер экономики, в особенности, в производственном секторе создано более 150 тысяч

новых рабочих мест, а в течение трех последних лет число трудовых мигрантов сократилось на 25 процентов.

Денежные доходы населения выросли на 11 процентов, объем вклада в банковской системе страны по сравнению с прошлым годом вырос на 9 процента, а уровень бедности снизился до 29,5 процента.

Положительные тенденции продолжают в социальной сфере, в частности уровень продолжительности жизни населения достиг 75 лет, смертность матери и ребенка по сравнению с 1998 годом снизилась соответственно на 2,1 и 2,6 раза.

Численность населения в стране с 5,4 миллиона человек 1990 года выросла до 9,1 миллиона человек в 2018 году, и согласно прогнозам, численность населения страны в 2023 году достигнет 10 миллионов человек.

Это требует от нас придавать первоочередное значение решению вопросов социально-экономического характера, в том числе повышению уровня и качества жизни населения, и укреплению производственного потенциала страны.

Для улучшения благосостояния народа мы должны более эффективно использовать водные ресурсы и землю, и увеличить производство продуктов питания.

С сентября 2018 года заработная плата работников организаций и учреждений бюджетных сфер, в том числе науки, образования, здравоохранения, культуры, социальной защиты, а также работников других организаций и учреждений, финансируемых из государственного бюджета, одновременно с этим и пенсии и стипендии повысились до 15 процентов.

Для осуществления этой инициативы Правительством страны в 2019 году будет направлено 1,2 миллиарда сомони.

Мы должны так трудиться в рамках принятых программ, чтобы и в дальнейшем закладывались необходимые основы для повышения заработной платы работников бюджетных сфер и пенсий.

То есть путем увеличения доходной части бюджета мы и в будущем должны повышать заработную плату и пенсии.

Необходимо иметь в виду, что доходная часть государственного бюджета с 6,5 миллиарда сомони 2010 года будет доведена до 24 миллиардов сомони в 2019 го-

ду, увеличиваясь почти 4 раза, и в котором доля расходов в социальную сферу составит 43,7 процента.

В бюджете 2019 года по сравнению с 2018 годом в сферы культуры и спорта будет направлено более чем 17,3 процента средств, в науку и образование 14 процентов, социального страхования и социальной защиты населения 9,5 процента, здравоохранения 7,2 процента.

Согласно утвержденных планов, в 2019 году увеличение доходной части государственного бюджета по сравнению с 2018 годом должно быть обеспечено на 13 процентов, темпы роста валового внутреннего продукта обеспечены более чем на 7 процентов, уровень инфляции не более 7 процентов, а денежные доходы населения должны увеличиваться не менее чем на 10 процентов.

Для качественного выполнения этих задач Правительству страны необходимо проанализировать социально-экономические последствия изменений в международных экономических отношениях, состоянии финансовых рынков, торговых конфликтов и санкций и принять необходимые меры для предотвращения отрицательного влияния таких факторов на нашу национальную экономику.

Также надлежит принять решительные меры в направлении сохранения стабильности основных макроэкономических показателей, обеспечения устойчивой деятельности банковской системы, предприятий, и добиться большего улучшения инвестиционного климата.

Министерству финансов поручается реализовать стратегию управления государственными финансами с учетом приоритетов страны, качественного выполнения доходной и расходной части бюджета, прозрачности расходов, а также выдвигания перспективных планов реформ в этих областях.

Следует отметить, что банковская система играет важную роль в обеспечении социально-экономического развития страны, в особенности развитии реальных сфер экономики, увеличения экспортного потенциала страны, создании новых рабочих мест и расширении дополнительных источников пополнения государственного бюджета.

За 11 месяцев 2018 года банковской системой предпринимателям и населению было выделено кредитов на сумму 7 миллиардов 250 миллионов сомони, что на 201 миллион сомони или 3 процента больше прошлогоднего периода.

В связи с этим, Национальному банку необходимо принять решительные меры для увеличения объема кредитования частного сектора, и в особенности производственных сфер, сохранения устойчивости банковской системы, улучшения уровня и качества обслуживания, подготовки специалистов банковской системы и повышения их профессионализма.

Вдобавок к этому, необходимо ускорить практику безналичного расчета в денежном обращении страны, и в 2019 году широко внедрять этот порядок при оплате в сфере услуг и торговли.

В 2018 году доля наличных денег, находящихся в обращении вне банковской системы, в общем денежном обращении страны составила 44 процента.

С учетом современных процессов, мы должны усилить работы по реализации цифровой экономики и внедрению цифровых технологий в социально-экономические сферы.

Своими стратегическими целями мы наметили обеспечение энергетической независимости и эффективное использование электроэнергии, выход страны из коммуникационного тупика и превращения её в транзитную, обеспечение продовольственной безопасности и доступ населения страны к качественному питанию, расширение продуктивной занятости, и в этом направлении осуществляем план перевода экономики страны из аграрно-индустриальной в индустриально – аграрную.

В результате осуществленных Правительством страны мер за последние 3 года доля сферы промышленности в валовом внутреннем продукте возросла с 15,2 процента до 17,3 процента.

В связи с этим и с учетом важности сферы промышленности в решении социально-экономических вопросов, и создании рабочих мест, предлагаю ускоренную индустриализацию страны объявить четвертой национальной целью.

Принимая это во внимание необходимо, чтобы до 2030 года доля сферы промышленности в валовом внутреннем продукте увеличилась до 22 процентов.

Для достижения этой цели необходимо взять под решительный контроль осуществление принятых отраслевых программ и инвестиционных проектов, и обеспечить их эффективность и ответственность.

Поэтому руководителям областей, городов и районов необходимо усилить свою деятельность по привлечению прямых инвестиций, созданию новых производственных предприятий, вводу бездействующих предприятий и созданию рабочих мест, и представить отчеты Правительству страны о состоянии проделанных работ.

Отсутствие некоторых видов сырья внутри страны создает трудности для производства конечной продукции и требует свое разрешения.

В связи с этим предлагаю освободить от налога на добавленную стоимость и таможенной пошлины сырьевую продукцию, импортируемую в страну для переработки и производства конечной продукции, кроме сырья, производимого в Таджикистане и подакцизных товаров, а соответствующим структурам поручаю в течение одного месяца определить порядок реализации данной льготы.

Стимулирующие меры по организации импортозамещающего производства дали возможность за счет отечественного производства обеспечить население основными продовольственными товарами, домашней утварью и стройматериалами, и таким образом за три последние года снизить на 3 миллиарда сомони или 31 процент объем импорта пищевой продукции из за рубежа.

В текущем году из 20 видов товаров и продукции, ориентированных на экспорт, обеспечено увеличение производства 15 наименований.

Но неконкурентоспособность и высокая себестоимость продукции некоторых предприятий, несовершенства путей защиты интересов экспортеров за пределами страны, все еще не способствуют диверсификации производства и экспорта.

Поэтому Правительству Таджикистана необходимо наладить выгодное сотрудничество с приграничными странами для расширения экспортных и транзитных возможностей страны, транзитных перевозок товаров и продукции и создания «зеленых коридоров».

Министерствам иностранных дел, экономического развития и торговли, Агентству по экспорту, председателям областей, городов и районов поручается активизировать свою деятельность для представления за рубежом продукции, производимых в Таджикистане, нахождения рынков сбыта, производственных и торговых партнеров и защиты интересов отечественных предпринимателей.

Уважаемые депутаты!

Экономические реформы, проводимые в течение последних лет, способствуют улучшению предпринимательского и инвестиционного климата, привлечению зарубежных инвестиций, в том числе и прямым.

В настоящее время в стране продолжается реализация 70 государственных инвестиционных проектов на общую сумму 30 миллиардов сомони.

За последние 10 лет в экономику Таджикистана поступило прямых зарубежных инвестиций в объеме более 33 миллиардов сомони, большая часть из которого направлена на развитие сфер энергетики, связи, строительства, добычи и переработки полезных ископаемых и создание инфраструктуры.

Для достижения намеченных целей мы и впредь будем продолжать сотрудничество с партнерами по развитию, и привлеченные прямые инвестиции будем направлять на внедрение современных производственной техники и технологий, создание новых рабочих мест и увеличение объема производства конкурентоспособной отечественной продукции.

В связи с этим Правительству страны необходимо ускорить свою деятельность по улучшению инвестиционного климата, привлечению прямых зарубежных инвестиций и представлению инвестиционных проектов.

Свои мысли и суждения по многим приоритетным вопросам, в том числе регулированию разрешительной системы,

проверке деятельности хозяйствующих субъектов и налоговому администрированию я изложил 15 сентября текущего года на форуме предпринимательства и обязал ответственных лиц принять меры для устранения имеющихся недостатков.

На основе достигнутых результатов в ходе форума утвержден план мероприятий и соответствующие структуры и органы должны обеспечить контроль за его своевременным выполнением.

В настоящее время, с целью улучшения инвестиционного климата в стране, все виды проверок деятельности субъектов хозяйствования проводятся на основе оценки степени риска.

Но не всегда положения законодательства сферы соблюдаются со стороны некоторых проверяющих органов.

В текущем году с целью устранения безосновательных и повторных проверок и создания благоприятных условий для развития предпринимательства был объявлен мораторий в течение двух лет на все виды проверок деятельности производственных предпринимателей, что благотворно сказалось на деятельности порядка 2 тысяч субъектов предпринимательства в производственных сферах.

В целях усиления данного процесса считаю необходимым, наложить запрет на все виды проверок деятельности субъектов предпринимательства в производственных сферах на 2019- 2020 годы, а предписания Закона Республики Таджикистан «О моратории на проверки деятельности субъектов предпринимательства в сферах производства» применять ко всем проверочно-контрольным органам, в том числе правопорядка, включая также Генеральную прокуратуру, Счетную палату, Агентство по государственному финансовому контролю и борьбы с коррупцией, Национальный банк и налоговые и таможенные органы страны.

Также с целью обеспечения неукоснительного соблюдения положения законодательства в направлении моратория Генеральной прокуратуре поручается в сотрудничестве с Государственным комитетом по инвестициям и управлению государственным имуществом принять необходимые меры в отношении ответственных лиц государственных органов, кото-

рые необоснованно вмешиваются в деятельность предпринимателей и становятся преградой на пути развития предпринимательства.

С целью повышения правовых, финансовых и экономических знаний предпринимателей, оказания помощи в разработке бизнес проектов и поиску путей их реализации, в особенности для новообразованных субъектов предпринимательства, а также привлечения молодежи к предпринимательской деятельности Правительству Таджикистана необходимо принять конкретные меры для организации в городах и районах центров обслуживания для предпринимателей, которые одновременно могут выполнять задачи бизнес-инкубаторов.

Также, с целью дальнейшего поддержания предпринимателей в стране, предлагаю объявить «300 дней реформ по поддержке предпринимательства и улучшения инвестиционного климата».

Наряду с этим для устранения административных барьеров, обеспечения эффективности, упрощения и совершенствования порядка предоставления государственных услуг предпринимателям и населению Правительству страны поручается в 2019 году разработать и представить проект Закона Республики Таджикистан «О государственных услугах».

Дорогие соотечественники!

За последние 10 лет производственная мощность энергетической системы страны увеличилась в объеме 1520 мегаватт, были созданы и сданы в эксплуатацию более чем 1300 километров высоковольтных линий электропередачи.

С начала строительства Рогунской ГЭС из всех источников финансирования освоено 24 миллиарда сомони, только в 2018 году 3,9 миллиарда сомони, а в 2019 году с этой целью намечено направить почти 4 миллиарда сомони, что позволит своевременный пуск второго агрегата крупнейшей в регионе ГЭС.

В сентябре 2018 года мы сдали в эксплуатацию в высокогорном районе Мургаб гидроэлектростанцию «Таджикистан» мощностью 1500 киловатт общей стоимостью 80 миллионов сомони, благодаря чему потребности на электроэнергию в

Горно-Бадахшанской Автономной области будут полностью обеспечены.

В настоящее время готово техническое обоснование строительства еще двух гидроэлектростанций в этом регионе, то есть в Горно-Бадахшанской Автономной области – «Санобод» и «Себзор» общей совокупной мощностью 211 мегаватт, и продолжается работа с международными организациями по нахождению и привлечению инвестиций.

Правительство страны наряду с созданием новых электростанций также придает особое внимание вопросу восстановления существующих мощностей.

Потому что в случае не осуществления реконструкции ряда электростанций, которые действуют в течение многих лет, их производственная эффективность будет снижаться.

Поэтому сейчас продолжается реконструкция гидроэлектростанции «Сарбанд» на сумму 1,3 миллиарда сомони, а в 2019 году начнутся работы по реконструкции Кайраккумской ГЭС на сумму 1,9 миллиарда сомони и первый этап реконструкции Нурекской ГЭС на сумму 3,5 миллиарда сомони.

После полной реконструкции мощность этих трех электростанций по сравнению с нынешней их реальной мощностью в целом возрастет на 840 мегаватт.

Только Рогунская ГЭС позволит, чтобы жизнь Нурекской ГЭС продлилась на столетия.

Это означает, что в Нурекское водохранилище из Рогунской ГЭС будет поступать чистое от осадков вода и Нурекское водохранилище впредь не будет заливаться.

Вдобавок к этому, мощность производимой электроэнергии действующих гидроэлектростанций Вахшского каскада увеличится на 4 миллиарда киловатт/часов.

В целях дальнейшей устойчивости энергетической системы страны начаты работы по реализации регионального проекта – КАСА-1000, общей стоимостью почти 11 миллиардов сомони (часть Таджикистана - 3,4 миллиарда сомони), которые завершатся в 2021 году.

Также, уже в этом году для эффективной деятельности Рогунской ГЭС сданы в

эксплуатацию современное комплектное распределительное устройство, то есть подстанция на сумму 530 миллионов сомони, 500-а киловольтные линии электропередач в районах республиканского подчинения («Рогун-Душанбе») на сумму почти 750 миллионов сомони и 220-и киловольтная линия «Айни-Рудаки» на сумму 250 миллионов сомони.

В текущем году мы сделали не только устойчивый шаг для достижения энергетической независимости, но и впервые за 27 лет суверенитета нашей страны полностью обеспечили республику электроэнергией в течение двух последних лет и экспортировали электроэнергию в объеме почти 3-х миллиардов киловатт/часов.

Наряду с этим Правительству страны необходимо принять эффективные меры для дальнейшего реформирования управления сферой разработки новой системы учета затрат на производство, передачу и распределение электроэнергии и внедрения современного механизма учета и сбора денег за использование электроэнергии путем использования электронной системы.

Министерство энергетики и водных ресурсов вместе с Компанией «Барки Тоджик» обязаны принять решительные меры для сокращения потерь электроэнергии.

Относительно вопросов развития энергетики хочу подчеркнуть, что использование громадных гидроэнергетических мощностей Таджикистана для обеспечения стран региона чистой с экологической точки зрения электроэнергией - одной из основ развития «зеленой экономики» - может содействовать сокращению выбросов углекислых газов в атмосферу.

В настоящее время Таджикистан согласно оценкам международных организаций занимает 6 место в мире по производству электроэнергии из возобновляемых источников.

Наша страна имеет возможность после ввода в действие новых мощностей, в том числе Рогунской ГЭС, выйти на второе или третье место в мире по выработке электроэнергии из возобновляемых источников.

Это будет вкладом Таджикистана в решение одной из главных проблем – со-

кращения выбросов углекислого газа в атмосферное пространство и уменьшения губительных последствий потепления климата.

Одновременно с упомянутыми проблемами необходимо, чтобы мы проявляли серьезное отношение к вопросам охраны окружающей среды, растительного и животного мира, экологической ситуации, и с этой целью добились пересмотра подхода к вопросу усовершенствования законодательства в этой сфере.

Напомню, что охрана окружающей среды в настоящее время является одним из основным фактором привлечения туристов.

Уважаемы присутствующие!

В условиях Таджикистана, 93 процента территории которого занимают горы, для социально-экономического развития страны колоссальное значение имеют сферы транспорта и коммуникации.

В период независимости в стране за счет государственных инвестиционных проектов построены и реконструированы более 2100 километров автомобильных дорог, имеющих международное и республиканское значение, и более 1000 километров внутренних автомобильных дорог за счет других источников финансирования.

Только в 2018 году завершились строительство и реконструкция почти 200 километров внутренних и международных дорог и 45 мостов.

Сейчас в сфере транспорта осуществляются 14 государственных инвестиционных проектов на общую сумму 7,5 миллиарда сомони.

За последние годы в результате строительства международных автомагистралей и присоединения Таджикистана к дорогам Китайской Народной Республики, Исламской Республики Афганистан, Кыргызской Республики, открытия железной дороги и 16 пограничных пунктов с Узбекистаном, наша страна вышла из коммуникационного тупика и осуществилась вторая наша стратегическая цель.

В будущем Правительство страны должно предпринять дополнительные меры с целью дальнейшего расширения сети транспортных коридоров и укрепления транспортной инфраструктуры, выхода

на морские порты, создания приграничных терминалов и логистических центров, обновления материально-технической базы и парка транспортных средств, а также увеличения перевозок товаров и продукции.

Также с целью увеличения пассажиропотока и объема грузовых перевозок с учетом географического положения Таджикистана необходимо принять неотложные меры для превращения страны в воздушную транзитную магистраль.

Другой стратегической целью, которая непосредственно влияет на создание рабочих мест и увеличение экспортного потенциала страны, является обеспечение продовольственной безопасности посредством развития сельского хозяйства.

С целью обеспечения развития сферы сельского хозяйства и охраны продовольственной безопасности, за счет реализации государственных инвестиционных проектов и государственного бюджета в период независимости направлено более чем 12 миллиардов сомони.

В результате предпринятых Правительством мер общий объем производства сельскохозяйственной продукции увеличился в три раза, то есть с 7,4 миллиарда сомони 2000 года до 21,3 миллиарда сомони в 2018 году, а экспорт продукции этой сферы систематически увеличивается.

Вместе с тем, чтобы достигнуть поставленных задач в направлении развития сферы и создавать рабочие места, необходимо придавать большее значение вопросам хранения и переработки сельскохозяйственной продукции.

В настоящее время незначительная доля произведенного хлопка перерабатывается внутри страны, а имеющиеся возможности в направлении создания рабочих мест в текстильной сфере используются не в полной мере.

Согласно статистическим данным, в последние годы внутри страны перерабатывается всего 10-12 процентов хлопковолокна. В 2018 году экспорт хлопковолокна по сравнению с предыдущим годом увеличился в два раза.

Поэтому необходимо принять решительные и эффективные меры по улучшению обеспечения потребительского рынка

качественной сельскохозяйственной продукцией и увеличению объема её экспорта за счет эффективного использования земли, введения в сельхозоборот бросовых земель и освоения новых, повышения урожайности культур и развития сферы семеноводства, увеличения площадей постоянно действующих теплиц и количества охладительных помещений для хранения овощей и фруктов.

Также Министерство сельского хозяйства и Академия сельскохозяйственных наук обязаны в сотрудничестве с другими министерствами и ведомствами и местными исполнительными органами государственной власти обеспечить выполнение принятых отраслевых программ, и каждые 6 месяцев предоставлять Правительству страны информацию о проделанной работе.

Вдобавок к этому необходимо за счет бросовых земель и предгорий систематически увеличивать площади садов и виноградников, в том числе и интенсивных садов.

В течение 27 лет независимости из сельскохозяйственного оборота было выведено 190 тысяч гектаров пахотных земель, а площадь приусадебных участков увеличилась на 135 тысяч гектаров, в том числе за счет поливных земель на 52 тысячи гектаров.

То есть для строительства жилья роздано земли 1 миллиону 400 тысяч семьям, в результате чего в среднем более 7 миллионов жителей страны улучшили свое жилищное условия.

Для сравнения, за 70 лет, предшествующих независимости, с этой целью было распределено 77 тысяч гектаров земли.

Мы должны ускорить освоение новых земель и увеличивать площадь пахотных, то есть восстановить выбывающие из сельскохозяйственного оборота земли, с тем чтобы обеспечить с учетом роста населения потребности жителей на продукты питания.

Принятие «Программы реформы в водной сфере Республики Таджикистан на 2016-2025 годы», основной целью которой является перевод управления водных ресурсов на современные методы и привлечение новых инвестиций для решения водных проблем страны, можно расце-

нить как своевременный шаг и свидетельство нашего внимания к одному из основных, требующих особого подхода вопросов, а именно обеспечению населения качественной питьевой водой.

Так как, вода является источником жизни и основой здоровья человека.

Несмотря на то, что Таджикистан обладает громадными водными запасами, обеспечение населения сельской местности качественной питьевой водой желает серьезного улучшения.

Правительство Таджикистана в сотрудничестве с партнерами по развитию осуществляет 17 государственных инвестиционных проектов в области водоснабжения населения в объеме 2,4 миллиарда сомони, 50% из которых на сегодняшний день освоены.

В направлении сельского хозяйства и орошения земель реализуются 35 проектов на общую сумму 5,4 миллиарда сомони.

Но, как показывает анализ, более 80% средств направляются на развитие сетей водоснабжения районных и городских центров.

Необходимо обращать большее внимание к этому вопросу в сельской местности, ибо там проживает более 73% населения.

Мы всегда должны иметь в виду возрастающее влияние последствий изменения климата на состояние работ в направлении обеспечения устойчивого управления водными ресурсами.

Известно, что глобальное изменение климата отрицательно сказывается на объеме ресурсов чистой питьевой воды, что сталкивает различные страны и регионы мира с обременительной экологической ситуацией.

Вместе с тем, в результате роста населения, в нашем регионе и на глобальном уровне в целом потребность в водных ресурсах стремительно возрастает.

Эти два фактора ставят перед нами 2 новые ключевые задачи.

Хочу подчеркнуть, что политика Республики Таджикистан в области воды одновременно направлена на решение актуальных социально-экономических вопросов Центрально-Азиатского региона.

Мы готовы разумно делиться своими большими запасами пресной воды в интересах региона.

Ещё раз подчеркиваю, что рациональное использование уникальных ресурсов только высокогорного Сарезского озера, которое охватывает 17 миллиардов кубических метров, дает возможность для долгосрочного и устойчивого обеспечения населения нашего региона качественной питьевой водой.

В рамках плана мероприятий по осуществлению десятилетия действия для воды было принято решение о том, чтобы каждый год этого десятилетия был посвящен всесторонним обсуждениям и постепенному решению проблем, связанных с водой.

В частности, согласно плана мероприятий по созиданию и благоустройству в честь 30-летия Государственной независимости, наряду со строительством, ремонтом и реконструкцией объектов социального назначения, также должны решаться проблемы обеспечения населения качественной питьевой водой в населенных пунктах, в особенности в сельской местности.

Объявление 2018 года Годом развития туризма и народных ремесел дало серьезный импульс осознанию важности этой сферы в социально-экономической жизни народа, а число туристов, посетивших Таджикистан в 2018 году, по сравнению с 2017 годом увеличилось в 2,5 раза, но, однако, чтобы в полной мере достигнуть намеченных целей, одного года мало.

Поэтому в текущем году была принята «Стратегия развития туризма на период до 2030 года», туристические возможности Таджикистана по возможности были представлены, но для развития инфраструктуры этой сферы во всех регионах страны необходимо принять дополнительные меры.

С целью придания ускорения решению упомянутых вопросов и с учетом необходимости развития сельской инфраструктуры, предлагаю 2019-2021 годы объявить «Годами развития села, туризма и народных ремесел».

Основной целью этого предложения является осуществление усилий Правительства страны в направлении еще

большого обустройства Таджикистана и решения социальных вопросов населения путем улучшения инфраструктуры, прежде всего, в сферах образования и здравоохранения, создания рабочих мест, обеспечения сельских жителей качественной питьевой водой, строительства и реконструкции местных дорог, развития туристической инфраструктуры и народных ремесел, приведения в соответствие с современными требованиями уровня услуг и повышения благосостояния народа в каждом селе и населенном пункте.

Для достижения этой цели, а именно большего представления уникальных и живописных туристических мест, а также охраны, развития и рационального использования природных ресурсов, флоры и фауны, историко-культурного наследия, создания условий для экологического, лечебного, спортивного, охотничьего и горнолыжного туризма Правительству страны необходимо принять дополнительные меры.

Подчеркиваю, что председатели областей, городов и районов несут прямую ответственность за ускорение работ по созданию и благоустройству, развитию сельской инфраструктуры, туризма и народных ремесел, привлечение с этой целью отечественных и зарубежных инвестиций, а также первостепенной их задачей является обеспечение жителей рабочими местами и привлечение к освоению профессий и ремесел.

С выражением уважения и с чувством искренней благодарности за созидательные инициативы славному народу Таджикистана, в том числе предпринимателям, бизнесменам и в общем, людям доброй воли и щедрой души хочу подчеркнуть один момент.

В дело обустройства Родины каждый патриотически настроенный и уважающий себя гражданин должен вносить свой посильный вклад.

Каждый член общества должен обладать профессией или ремеслом и стремиться к обеспечению достойной жизни.

Мы будем создавать благоприятные условия для каждого жителя, желающего освоить профессию или ремесло, и намеревающегося осуществить свои благород-

ные цели, то есть для самореализации наших граждан.

Все свои добрые деяния, начатые в знак благодарности за независимость и обладание национальной государственно-сти, мы осуществляем во имя самих себя, наших детей, будущих поколений, во имя нашей любимой Родины – независимого Таджикистана, ибо эта Родина, и это Государство принадлежат нам и никто кроме нас самих не будет братья за их благоустройство, развитие и процветание.

Уважаемые члены Маджлиси милли и депутаты Маджлиси намояндагон!

Дороги соотечественники!

Укрепление научного потенциала страны, внедрение изобретений в производство, упрочение материально-технических основ научных учреждений, повышение качества обучения на всех звеньях образования, большее привлечение молодых талантов к изучению современных технологий, к творческим и техническим деяниям являются важнейшими задачами сферы науки и образования.

Поэтому мы придаем первостепенное значение сферам науки и образования, и будем поэтапно продолжать реформы на всех уровнях образования и уверенно устранять имеющиеся проблемы.

Мы, прежде всего, придаем серьезное значение развитию дошкольного обучения и стремимся многократно увеличить количество дошкольных учреждений и создавать благоприятные условия для интеллектуального развития детей.

В рамках государственных программ и с участием населения в течение трех будущих лет будут созданы 1050 дошкольных и общеобразовательных учреждений, большая часть которых предназначена для сельской местности.

Несмотря на это, Правительству страны, Министерству образования и науки, председателям областей, городов и районов поручается обеспечить развитие и расширение учебных заведений, в том числе и дошкольных, и до 2021 года добиться 30-процентного охвата детей дошкольным образованием.

Только в 2018 году в стране за счет всех источников были построены и сданы в эксплуатацию 151 общеобразовательных заведений на 73 тысячи посадочных

мест, и этот процесс будет продолжаться и в дальнейшем.

Мы и впредь будем продолжать реформы всех звеньев образования, внедрять активную форму обучения и придавать первоначальное значение уровню и качеству образования.

В связи с этим, Министерству образования и науки, Службе контроля в сфере образования поручается в сотрудничестве с председателями областей, городов и районов и другими общественными структурами усилить контроль во имя повышения уровня и качества знаний на всех звеньях образования.

Вместе с тем, Министерству образования и науки совместно с Министерством развития экономики и торговли и другими соответствующими структурами и органами необходимо до 2020 года полностью решить вопрос нехватки преподавательских кадров.

В сфере образования существуют две основные проблемы. Первое, это нехватка профессиональных педагогических кадров, и второе, повышение уровня и качества обучения во всех образовательных учреждениях страны.

Мы высоко ценим труд учителей и наставников и в дальнейшем будем окружать заботой тех, кто достойно работает в этой благородной сфере.

Но ускоренное продвижение общества, развитие науки, техники и технологий требует, чтобы они постоянно занимались над повышением своего профессионального уровня.

Если преподаватель не будет обладать высоким уровнем профессионализма, мы никогда и ни за что не сможем повысить качество обучения и воспитания.

Поэтому Министерству образования и науки необходимо еще больше укреплять деятельность курсов повышения квалификации учителей.

Вдобавок к этому, наставники и учителя, все работники сферы образования, начиная с аппарата министерства и его местных структур до учебных заведений, несмотря на формы их собственности, по всей стране каждые три года 1 раз должны проходить аттестацию.

Еще в 2003 году был принят Указ Президента страны об усовершенствовании

преподавания и обучения русского и английского языков. Анализы показывают, что результаты в этом вопросе пока остаются неудовлетворительными. Если мы хотим шагнуть в ногу с передовой частью человечества, то должны придавать серьезное внимание этому вопросу.

Поэтому Правительству страны, Министерству образования и науки, экономического развития и торговли, Академии наук поручается разработать и представить в первом полугодии 2019 года новую программу совершенствования обучения русского и английского языков на период до 2030 года.

Еще раз напомню, что мы это делаем во имя себя, то есть во имя повышения уровня образования и расширения мировоззрения нашей молодежи и более ни с какой целью.

Мы также придаем особое значение здоровью общества и социальной защите населения, и поэтому расширяем и укрепляем инфраструктуру медицинских учреждений и социальной защиты населения.

В настоящее время в 19 городах и районах страны осуществляется «Программа государственных гарантий по обеспечению населения медицинской и санитарной помощью в экспериментальных районах Республики Таджикистан на 2017-2019 годы», и этой практикой поэтапно будет охвачена вся страна.

Вдобавок к этому, в течение трех будущих лет в стране будут созданы более 560 больниц, центров здоровья и других объектов сферы здравоохранения.

Несмотря на продвижение, все еще наблюдаются некоторые недостатки, в том числе в вопросах оказания первичной медицинской помощи, которая финансируется за счет бюджета.

По жалобам и заявлениям жителей страны, поступающим в адрес Исполнительного аппарата Президента, становится очевидно, что в некоторых медицинских учреждениях во время оказания первичной медицинской помощи у родственников больного или нуждающегося в помощи требуют и взимают деньги и лекарства, что противоречит закону.

Одним из больных вопросов, которое не устраняется, невзирая на постоянные указания, это все еще низкое качество и

уровень обслуживания и диагностирования врачей и поэтому руководство Министерства здравоохранения и социальной защиты населения обязано принять эффективные меры в этом направлении.

В текущем году с целью усиления административной и уголовной ответственности за незаконный ввоз на территорию Республики Таджикистан и пуска в обращение некачественных или просроченных лекарств, или их производства в стране, а также за заражение пациентов инфекционными заболеваниями в результате медицинской деятельности, в законодательство были внесены изменения.

Генеральной прокуратуре, Министерству здравоохранения и социальной защиты населения и другим соответствующим органам необходимо обеспечить выполнение требований закона, и установить прочный заслон на пути совершения подобных правонарушений.

В настоящее время в стране проживает 149 тысяч инвалидов, в том числе 15 тысяч инвалидов 1-й группы, почти 27 тысяч инвалидов в возрасте до 18 лет и 71 тысяч сирот.

Общая сумма, которая ежемесячно из государственного бюджета выплачивается сиротам, составляет более 12 миллионов сомони.

Решение социальных вопросов, в том числе забота об уязвимых группах населения, в первую очередь сиротах и инвалидах, одиноких пенсионерах и ветеранах, мы и в будущем мы будем считать одной из своих важнейших задач.

С самого начала независимости мы придаем постоянное значение развитию сферы культуры, как символа нравственного облика народа, объединителя интеллектуальных сил, выразителя прошлой и современной истории, обрядов и обычаев, других национальных ценностей, воспитателя благородных человеческих качеств.

Отрадно отметить, что в последние годы все больше возрастает интерес к охране государственного языка, национальных традиций, ценностей и одежды.

В период государственной независимости национальные традиции, праздники и культурные ценности, такие как Навруз, Мехргон, Сада, Шашмаком, Фа-

лак, атлас, адрас, чакан и им подобные, которые на протяжении столетий обеспечивали нравственное и духовное единство народа, обрели новую жизнь и дыхание.

Благодаря усилиям, которые постоянно прилагает Правительство страны, часть из них, в том числе Шашмаком и Навруз, были включены в Список нематериального наследия ЮНЕСКО, а древнее городище Саразм, Национальный парк Таджикистана вошли в Список материального наследия этой авторитетной организации, и в следующем году музыка Фалак, исторический памятник Хулбук, праздники Мехргон и Сада также будут предложены ЮНЕСКО.

Недавно решением Генеральной Ассамблеи ЮНЕСКО еще один вид продукции наших народных ремесел – чакан был включен в Список культурного материального человеческого наследия.

Признание мировым сообществом нашего исторического и культурного наследия означает также признание таджиков как цивилизаторской и культурной нации.

Мы решили в 2020 году организовать празднование одного из древнейших памятников страны – старинного городища Саразм.

Это мероприятие позволит достойно представить нашу насчитывающую 5,5 тысяч лет и признанную мировыми научными кругами культуру человечеству.

Нам необходимо охранять наши исторические памятники, благоустраивать их, относиться к ним как к составной части исторической судьбы нашей древней нации.

Это наш долг перед историей и будущими поколениями.

Дорогие депутаты!

Мы и впредь будем повышать роль и место женщин в обществе и поддерживать их усилия по реализации социальной политики государства.

В период независимости в этом направлении был осуществлен ряд государственных стратегий и программ и были созданы широкие возможности для деятельности женщин.

В качестве примера можно привести две социальные сферы – образование и здравоохранение, в которых в последние

годы многократно увеличилось число женщин.

Согласно статистических данных, в 1991 году в сфере образования страны из 95 тысяч работников женщины и девушки составляли всего 52 процента.

В 2018 году этот показатель достиг 70 процентов.

В сфере здравоохранения в 1998 году из 45 тысяч работников женщины и девушки составляли 25 тысяч.

Этот показатель в текущем году достиг уровня 51 тысяч человек, что намного больше по сравнению с предыдущими годами.

Сегодня заметно возросло число женщин в рядах государственных служащих. В 2018 году на руководящих должностях они составили 19 процентов, а в составе государственных служащих центральных органов и подведомственных структур - 25 процентов.

Мы глубоко уверены в твердой позиции, благородных устремлениях и чувстве ответственности женщин как великой силы общества.

Наряду с этим, мы всегда помним, что женщина, прежде всего, является единственным существом, которое рождает человека, дарит ему жизнь и поэтому можно сказать, что рождает саму жизнь.

Поэтому мы обязаны глубоко почитать этого творца жизни, ценить и уважать труд матерей и жен.

Вместе с этим, мы призываем матерей, всех женщин страны принимать еще более активное участие в соблюдении наших национальных законов «Об упорядочении традиций, торжеств и обрядов» и «Об ответственности родителей за обучение и воспитание детей», подготовке детей к самостоятельной жизни и направления их на правильный путь, своим примером преподавать уроки экономности, что является одним из лучших качеств нашего национального характера, активнее участвовать в возрождении национальных ремесел, традиций, обычаев, обрядов и культуры.

Наши матери и жены должны, что представляется очень важным, стремиться к сохранению в чистоте таджикского языка, которое мы всегда именуем материнским, обучать будущие поколения куль-

туре поведения и сладкозвучной поэтической речи.

Еще раз обращаясь к дорогим родителям, прошу их придавать первостепенное значение обучению и воспитанию детей.

Молодежь является гордостью и гарантией светлого будущего нашей дорогой Родины.

Мы доверяем нашей молодежи и высоко ценим её поддержку политики государства и Правительства, все больше ощущаем её роль во всех сферах жизни общества.

Я выражаю всей молодёжи страны искреннюю благодарность за поддержку политики государства и Правительства, и за самоотверженную службу.

Сегодня большую часть военнослужащих и работников правоохранительных органов составляет молодежь.

40% строителей грандиозного объекта века – Рогунской ГЭС также составляют молодые люди в возрасте до 30 лет.

Правительство Таджикистана использует все возможности для обеспечения массовости спорта, утверждения здорового образа жизни и подготовки профессиональных спортсменов.

Только в 2017 году в городах и районах страны было построено и сдано в эксплуатацию 300 спортивных объектов на сумму 175 миллионов сомони.

В этом году этот процесс получил новое ускорение, в результате чего было построено еще 230 спортивных объектов.

Общее количество спортивных объектов, сданных в течение 10 последних лет, то есть с 2008 по 2018 год составило более 9300 единиц.

Высокое чувство национальной гордости, самосознания, патриотизм и верность Родине, что отличает нашу молодежь, являются гарантом безопасности и спокойствия общества, дальнейшего развития нашего государства и благоустройства суверенного Таджикистана в будущем.

В условиях сложного и изменяющегося современного мира очень важно, чтобы наша молодежь не подпала, как часть её в 90-е годы прошлого века под влияние религиозных экстремистских и радикальных групп, а наоборот была всегда бдительной, дальновидной и готовой к защите

интересов таджикского народа и своего государства.

Уважаемые присутствующие!

Дальнейшее развитие общества требует систематического совершенствования действующих законов в целях всестороннего регулирования общественных отношений.

Такой способ правового регулирования даёт возможность органам исполнительной власти сосредоточить свою деятельность на государственном управлении.

В связи с этим законотворческим субъектам, в том числе и депутатам парламента необходимо на регулярной основе проводить анализ качества действующих законов, а также их соответствия уровню социально-экономического развития страны и разрабатывать проекты нормативно-правовых документов, отвечающих требованиям дня.

Как известно, повышение уровня правовой грамотности населения является основным фактором создания правового государства и гражданского общества, а также обеспечения верховенства закона.

С учетом того, что завершается Программа правового обучения и воспитания граждан на 2009-2019 годы, считаю необходимым разработку и принятие новой подобной программы на последующее десятилетие.

Дальнейшее развитие общества и претворение в жизнь стоящих перед нами целей и задач требуют всестороннего гарантирования судебной справедливости.

Необходимо, чтобы была разработана новая программа судебной и правовой реформы, а в её рамках усовершенствованы структура и деятельность судебных органов, а также были приняты конкретные меры по обеспечению качественного и своевременного рассмотрения дел, исполнения принятых судебными органами решений.

В этих целях Конституционному, Верховному и Высшему экономическому судам, Министерству юстиции и Службе исполнения необходимо в кратчайшие сроки разработать и представить новую программу судебной и правовой реформ на 2019-2021 годы.

В своих предыдущих посланиях и в других выступлениях я неоднократно выражал свою озабоченность относительно возрастания угрозы терроризма и экстремизма в современном мире.

К сожалению, острота этих глобальных угроз и вызовов сохраняется и по сей день.

Подтверждением сказанного является задержание в последнее время правоохранительными органами преступных группировок, которые вынашивали планы совершения террористических актов в приграничных районах и внутри Таджикистана.

Поэтому правоохранительным органам и военным структурам надлежит - с опорой на политическую бдительность и приумножение профессиональных знаний и навыков, а также с использованием современных способов и методов - усилить борьбу против терроризма и экстремизма, проявлений транснациональной организованной преступности, контрабанды и незаконного оборота наркотиков и других нарушений закона.

В этом деле основное внимание должно быть направлено на профилактику терроризма и экстремизма, предотвращение случаев присоединения граждан страны к террористическим и экстремистским организациям и движениям, а также на возвращение сбившихся с пути лиц на Родину.

В этом контексте в целях усовершенствования правовой базы профилактики экстремизма, разработки современных способов и методов противодействия его проявлениям Генеральной прокуратуре, Министерству внутренних дел и Государственному комитету национальной безопасности поручается совместно с Министерством юстиции разработать в течение трёх месяцев и представить Правительству страны проект Закона Республики Таджикистан "О противодействии экстремизму".

Опыт показывает, что ликвидация источников финансирования терроризма, в том числе незаконный оборот наркотиков, является важным фактором достижения прогресса в борьбе с этим жестоким преступлением.

В связи с этим Агентству по контролю наркотиков, Главному управлению Пограничных войск Государственного комитета национальной безопасности, Министерству внутренних дел, другим государственным структурам и органам необходимо принять дополнительные меры в направлении борьбы с незаконным оборотом наркотиков.

Решительная борьба с коррупционными действиями является важным условием формирования атмосферы взаимопонимания в обществе и доверия народа к государственным структурам и органам.

Исходя из этого, Агентство по государственному финансовому контролю и борьбе с коррупцией, Счетная палата, Генеральная прокуратура и другие уполномоченные субъекты данной сферы должны лучше поставить работу с населением и принять действенные меры по эффективному пресечению коррупционных действий.

Одновременно, совместно с Министерством юстиции, с учетом сегодняшних условий, подготовить и представить в новой редакции проект Закона Республики Таджикистан “О борьбе с коррупцией”, принятого в 2005 году.

Обращения жителей страны в Исполнительный аппарат Президента показывают, что в этом направлении работа некоторых местных органов государственной власти не налажена соответствующим образом, и должностные лица не исполняют свои обязанности в соответствии с требованиями закона.

С учетом этого, Генеральной прокуратуре необходимо, совместно с руководителями министерств и ведомств, областей и городов, обеспечить неукоснительное соблюдение Закона Республики Таджикистан “Об обращениях физических и юридических лиц” со стороны должностных лиц и других государственных служащих, представлять каждые шесть месяцев отчет в Исполнительный аппарат Президента Республики Таджикистан.

Считаю нужным ещё раз подчеркнуть, что стабильный прогресс в государстве и обществе, прежде всего, зиждется на обеспечении безопасности, верховенстве закона, укреплении общественного пра-

вопорядка, соблюдении прав и свобод граждан.

Обеспечение правопорядка, безопасности государства, спокойствия и стабильности в обществе, защита прав и свобод человека, борьба с преступностью являются непосредственными служебными обязанностями и гражданским долгом каждого сотрудника правоохранительных органов.

Поэтому все сотрудники судебных органов, прокуратуры, внутренних дел, безопасности, агентств по контролю наркотиков, по государственному финансовому контролю и борьбе с коррупцией обязаны принять самые серьезные меры по обеспечению общественного порядка, стабильности и спокойствия в обществе, предотвращению и своевременному раскрытию преступлений, установлению и устранению причин и факторов их совершения.

Для достижения этих целей сотрудники правоохранительных органов, прежде всего, сами должны соблюдать в своей работе и деятельности требования закона, быть примером для подражания в исполнении служебных обязанностей.

Нынешняя ситуация в мире и регионе требует того, чтобы Вооружённые силы страны, в частности подразделения Пограничных войск, находились в постоянной готовности.

Мы полностью полагаемся на Вооружённые силы своей страны и уверены в том, что они и впредь как надежный щит будут защищать независимость и свободу дорогого нам Таджикистана, безопасность государства, общественную стабильность и спокойствие нашего народа.

Подчеркиваю, что предстоящие два-три года ситуация в мире станет еще сложнее.

В этом контексте руководители всех военных структур и военнослужащие должны уделять постоянное внимание вопросам повышения уровня профессиональной готовности, подготовки кадров, их преданности народу и Родине, соблюдению положений и уставов, военной дисциплины, обеспечению безопасности государства, общества и правопорядка.

Государственная граница является передним краем борьбы с терроризмом,

транснациональной организованной преступностью и контрабандой наркотиков.

В этой связи хотел бы ещё раз напомнить, что охрана границы является задачей не только одних лишь пограничников.

Каждый патриот страны должен сотрудничать с правоохранительными органами и военными структурами в деле защиты Родины, обеспечения безопасности государства и стабильности в обществе.

Правительство страны принимает все необходимые меры в целях создания благоприятных условий службы в Вооружённых силах, в том числе в Пограничных войсках.

За последние пять лет для подразделений Пограничных войск построено 170 новых объектов.

Только на линии государственной границы с Афганистаном, протяжённость которой составляет почти 1400 километров, дополнительно введено в строй более 100 объектов по её охране.

Стабильность и спокойствие в соседней для нас стране – Афганистане – нужны нам как воздух, и Таджикистан с первых дней своей независимости прилагает постоянные усилия по установлению прочного мира в этой дружественной стране.

Более того, Таджикистан многие годы обеспечивает не только свою безопасность, но и безопасность региона, постсоветских и даже европейских стран, являясь щитом на пути распространения наркотиков, оружия, терроризма и экстремизма, незаконной миграции.

Поэтому мы как с международных трибун, так и в рамках переговоров с зарубежными странами и международными организациями регулярно выступаем с призывами проявлять серьёзное внимание афганской проблеме.

Мы поддерживаем усилия Правительства дружественного Афганистана и мирового сообщества по запуску в стране процесса мирных переговоров, нормализации военно-политической обстановки, а также по обеспечению ее социально-экономического развития и вновь заявляем, что афганская проблема не имеет лишь военного способа решения.

Войны, вооружённые конфликты и столкновения – это нагнетание ужаса, убийство невинных людей, обнищание и лишения, несчастья, экономический коллапс, разрушение всей системы законности и управления государством.

Мы никогда не забудем все ужасы навязанной нам врагами таджикского народа гражданской войны 90-х годов минувшего столетия и с уверенностью заявляем, что наш народ не даст более обмануть себя врагам и недоброжелателям нации, которые и по сей день не отказались от своих корыстных целей.

Мы всегда были и остаёмся сторонниками мира во всём мире и выступаем за то, чтобы любые конфликты и противостояния, в каком бы регионе и в какой бы стране они не происходили, разрешались исключительно мирным путём и посредством переговоров.

Уважаемые участники заседания!

Защита национальных интересов остаётся главной целью внешней политики Республики Таджикистан, которая ещё на заре государственной независимости была определена и обоснована на базе принципа равноправных и дружественных отношений со всеми странами мира.

Ныне реализуемая Концепция внешней политики Республики Таджикистан представляет собой логическое продолжение данного курса и обеспечивает вывод международных связей нашей страны на качественно новый уровень в новых условиях мирового развития.

Неустойчивая ситуация в современном мире в условиях обострения геополитической и геоэкономической конкуренции и возрастания глобальных угроз и вызовов удваивает значение фактора развития и укрепления международных отношений.

Именно поэтому мы продолжим всестороннее сотрудничество со странами дальнего и ближнего зарубежья, международными и региональными организациями, прилагая последовательные усилия по его эффективному продвижению.

Мы придаём первостепенное значение укреплению дружественных связей и развитию многопланового сотрудничества в регионе Центральной Азии.

Развитие и укрепление отношений со странами Центральной Азии традицион-

но осуществляется на основе дружбы, доверия, добрососедства, взаимовыгодного сотрудничества и направлено на достижение совместных целей и задач, а также на преодоление общих проблем.

Отрадно, что после избрания на пост Президента Республики Узбекистан уважаемого Шавката Миромоновича Мирзиёева в сфере развития многогранного регионального партнёрства набрали силу положительные тенденции, и оно обретает новое практическое содержание.

Хотел бы ещё раз с удовлетворением констатировать, что в 2018 году в наших двусторонних отношениях с соседней и дружественной страной – Узбекистаном – произошли исторические преобразования, и мы полностью сняли все проблемные и острые вопросы, накопившиеся в течение 20 последних лет в отношениях двух стран, подняв наше сотрудничество до уровня стратегического партнёрства.

Министерство иностранных дел и другие соответствующие государственные органы и структуры страны обязаны предпринять целенаправленные меры по активизации долгосрочного созидательного сотрудничества Таджикистана со странами региона и другими нашими традиционными партнёрами.

Укрепление и развитие связей в рамках структур международного и регионального сотрудничества, а также по линии международных финансовых институтов занимают особое место во внешней политике Республики Таджикистан.

Как было отмечено, в текущем году стартовала работа по практическому воплощению в жизнь нашей четвёртой глобальной инициативы по водной проблематике – Международного десятилетия действий «Вода для устойчивого развития, 2018-2028 гг.», что призвано создать на всех уровнях необходимые широкие предпосылки для достижения целей устойчивого развития по водным ресурсам.

Всего несколько дней назад – 20 декабря 2018 года – Генеральная Ассамблея Организации Объединённых Наций единодушно приняла предложенный Таджикистаном в соавторстве с 190 странами – членами организации проект резолюции под названием «Среднесрочный всеобъ-

емлющий обзор хода реализации Международного десятилетия действий «Вода для устойчивого развития, 2018-2028 годы».

Данная резолюция регламентирует ход среднесрочного рассмотрения Десятилетия и предусматривает проведение двух важных глобальных мероприятий.

Первое, проведение Конференции ООН по Среднесрочному всеобъемлющему обзору хода реализации Международного десятилетия действий «Вода для устойчивого развития, 2018-2028 годы» с 22 по 24 марта 2023 года.

И второе, проведение в марте 2021 года Мероприятия высокого уровня Генеральной Ассамблеи ООН по содействию достижению целей и исполнению задач, связанных с водной сферой.

Таким образом, благодаря нашим усилиям тематика водных ресурсов прочно закрепились в повестке дня ООН, и впервые – после более сорока лет с момента работы первой Конференции Организации по водной сфере – её Генеральный секретарь созывает Мероприятие высокого уровня в рамках ООН по вопросам водных ресурсов.

Исходя из этого, как стороне, инициировавшей постановку водных вопросов на глобальном уровне, нам необходимо систематически способствовать последовательной практической реализации целей и задач нового Десятилетия.

Дорогие соотечественники!

Политическая обстановка в мире в настоящее время очень беспокойна и нестабильна, что вызывает серьёзную озабоченность мирового сообщества.

Как я неоднократно ранее отмечал в своих выступлениях, набирают силу процессы нового передела мира, стремительного перевооружения, претензий на гегемонию и доминирование, столкновения торгово-экономических интересов и проявления киберпреступности, что втянуло мир в новую полосу «холодной» войны, и сегодня некоторые политики и эксперты заговорили даже об опасности третьей мировой войны.

Сложившееся положение серьёзно снижает эффективность борьбы с угрозами и вызовами современной эпохи, требующей взаимопонимания и совместных

усилий всех стран мира, и, наоборот, способствует тому, что некоторые круги покровительствуют террористическим и экстремистским группировкам, используя эти агрессивные силы против целых регионов и отдельных государств.

Республика Таджикистан, признавая ключевую и координирующую роль ООН и её соответствующих институтов, считает, что Глобальная стратегия Организации по борьбе с терроризмом, её антитеррористические конвенции, резолюции Совета безопасности и Генеральной Ассамблеи составляют нормативную основу совместной борьбы с терроризмом и экстремизмом, и выражает свою готовность к дальнейшему усилению сотрудничества в этой сфере.

В этих целях Таджикистан будет наращивать свои усилия, как и прежде, выступая на поприще результативной борьбы против угроз и вызовов современной эпохи естественным партнёром всех государств мира, международных и региональных организаций.

Дорогие соотечественники!

Уважаемые члены Маджлиси милли и депутаты Маджлиси намояндагон!

Сегодня мы высказались о развитии и социально-экономических достижениях последних лет, о некоторых трудностях в жизни государства и общества, а также в деятельности некоторых уровнях управления, и при этом определили задачи для их устранения.

Подчеркиваю, что только самоотверженные усилия, чувство ответственности перед народом и Родиной, созидательные начинания и инициативы могут приблизить нас к намеченным целям.

Уверен, что наш славный и гордый, патриотически настроенный и трудолюбивый народ способен устранить все проблемы и осуществлять добрые цели, и тем самым еще больше благоустроить наш любимый Таджикистан и создавать благоприятные условия для его дальнейшего развития и обеспечения достойной жизни граждан страны.

В 2021 году мы будем праздновать большое событие – 30-летие Государственной независимости любимого Таджикистана.

Для достойной встречи этого священного национального праздника мы запланировали много работ по благоустройству и процветанию страны.

В этот особенно важный для будущего страны период каждый из нас, начиная с Главы государства, членов Правительства и депутатов парламента до руководителей всех государственных структур и органов, председателей областей, городов и районов, государственных служащих обязан всегда помнить об одном важном вопросе.

Согласно Конституции, народ является источником государственной власти, то есть власть принадлежит народу.

Поэтому каждый из нас – руководителей всех государственных структур и органов и все государственные служащие должны верно служить народу, а не народ нам.

Мы должны быть инициативными и мобилизовать все свои силы и старания, знания и опыт, организаторские способности на напутствие славного народа Таджикистана и каждого патриотически настроенного члена общества на благоустройство Родины.

Мы должны быть признательными за независимость и свободу нашего государства, за нашу любимую суверенную Родину, должны искренне любить её, быть верными государству, и направлять все свои усилия во имя его развития и укрепления и повышения международного авторитета.

Это и есть мое обращение к вам – славным и дорогим жителям Таджикистана, депутатам высшего законодательного органа страны, членам Правительства и всем государственным служащим!

Желаю каждому из вас, народным депутатам, уважаемым присутствующим и всему славному народу Таджикистана счастливой жизни и новых свершений и достижений во благо Родины.

Будьте всегда в добром здравии, благополучии и преуспевайте во всех ваших добрых делах и начинаниях, дорогие соотечественники!

<http://www.president.tj/ru/node/19089>

Экономическая теория

УДК: 330.34.014+341.424+342.22

Рауфӣ А.

**МОҲИЯТИ ИҚТИСОДИЁТИ
ИНДУСТРИАЛӢ-АГРАРИИ ТОҶИКИСТОН****Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Дар мақола барои гузариш ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодии Тоҷикистон ба назар гирифтани ҳолатҳои иқтисодии воқеан ҷойдошта, роҳҳои баромадан аз деиндустриализатсия ва гузаронидани реиндустриализатсия ва неоиндустриализатсия тадқиқ мешаванд. Зарурати сохтани мошинсозии ватанӣ ва роҳҳои таъмин карда тавонистани рушди иқтисодиёти индустриалии инноватсионӣ нишон дода шудаанд. Ҳал кардани масъалаҳои асосии гузаштан ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодӣ қайд мегардад.

Калидвожаҳо: иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ, деиндустриализатсия, реиндустриализатсия, неоиндустриализатсия, мошинсозӣ, инноватсия.

Тоҷикистон ҳамчун ҷумҳурии Иттифоқи Шӯравӣ кишвари дорои модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодӣ буд. Баъди пароканда шудани Иттифоқи Шӯравӣ Тоҷикистон давлати мустақилу соҳибхитӣ шуд ва роҳи рушд додани иқтисодиёти бозориро пеш гирифт. Дар натиҷаи гузаронидани дигаргунсозии бозории солҳои аввали гузариш ба бозор дар ибтидои солҳои 90-уми асри ХХ дар Тоҷикистон тағйири сохтори иқтисодиёти мамлакат ба вучуд омад - Тоҷикистон аз мамлакати индустриалӣ-аграрӣ ба мамлакати аграрӣ-индустриалӣ табдил ёфт.

Албатта, сабабҳо ва омилҳои гуногуни ба ин ҳолат таъсиркарда ҷойдоранд. Дар айни замон бо мақсади барпо кардани иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ мувофиқан ба талаботҳои ҳозираи муносибатҳои бозаргонӣ масъалаҳои муайянро ҳал намудан лозим меояд. Бо назардошти ин дар Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 23 апрели соли 2014 таъкид мешавад: “Умуман, моро зарур аст, ки ҷиҳати тадриҷан аз мамлакати аграрӣ-саноатӣ ба мамлакати индустриаливу аграрӣ табдил додани кишварамон чораҷӯӣ кунем ва бо ин мақсад барномаҳои дахлдорро роҳандозӣ намоем” [1].

Барои гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрӣ дар шароити Тоҷикистон ба ҳолатҳои иқтисодии воқеан ҷойдошта диққат додан лозим

меояд. Ба ҳисоб гирифтани онҳо дар ташкили гузариш ба иқтисодиёти индустриалӣ-аграрии самаранок аз манфиат дур нест.

Яқум. Барои мамлакатҳои баъди сотсиалистӣ, аз ҷумла Тоҷикистон, гузариш аз иқтисодиёти то бозорӣ ба иқтисодиёти бозорӣ зарурати вайро ба давраҳо ҷудо кардан пайдо мешавад. Бо назардошти ин гузариши иқтисодиёти Тоҷикистонро ба иқтисодиёти бозорӣ ба се марҳила ҷудо кардан мумкин аст: ҷоннокшавӣ, модернизатсия ва реконструксияи экологӣ [2].

Дигаргунсозии муносибатҳои иқтисодии то бозорӣ ба муносибатҳои бозаргонӣ дар марҳилаи аввали гузариш ба иқтисодиёти бозорӣ дар натиҷаи амалӣ кардани чораҳои зарурӣ дар соҳаҳои истеҳсолот, тақсимот, мубодила ва истеъмоли маҷмӯи маҳсулоти дохилӣ татбиқ карда мешаванд. Дар ин давра иқтисодиёти кишвар дар ҳолати то дараҷае таназзул ёфтани истеҳсолот ва паст шудани сатҳи нишондиҳандаҳои муайянкунандаи ҳолатҳои гуногуни соҳаҳои истеҳсолот ва сатҳу сифати зиндагии аҳоли мебошад. Барои аз чунин ҳолат баровардани иқтисодиёти кишвар чораҳои ҳалкунанда ва таъсиркунанда оиди ислоҳоти иқтисодӣ ва танзими давлатии вай дар ҳамаи соҳаҳо – дар сиёсати истеҳсолӣ, молиявӣ, андоз, бучетӣ ва нарх гузаронида шуданд.

Барои комёбшавии ҷоннокгардонии иқтисодиёти кишвар амалӣ кардани

муносибатҳои нав ва тағйиротҳои қатъӣ дар ҳаёти иқтисодӣ шурӯъ карда шуданд, ки ба философияи муносибатҳои бозаргонӣ ва таҷрибаи бойи мамлакатҳои пешрафтаи иқтисодиёти бозорӣ асос ёфтаанд. Дар ин соҳа бо назардошти сохтори ҷойдоштаи иқтисодиёти кишвар, анъанаҳои миллӣ, хусусиятҳои фарҳангӣ ва таърихии Тоҷикистон модели махсуси худии гузариш ба иқтисодиёти бозорӣ қабул карда шуд, ки барои ин барнома ва дигар ҳуҷҷатҳои даркорӣ кор карда истифода гаштанд. Дар натиҷаи тадқиқи амалии ҷораҳои дидашуда дар марҳилаи аввали гузариш ба иқтисодиёти бозорӣ фаровонии бозори молҳои истеъмолӣ бо истеҳсоли баъзе маҳсулотҳои кишоварзии худӣ ва асосан молҳои воридотӣ таъмин гардид. Вале саноати ватанӣ ҷоннок шуда натавонист ва корхонаҳои саноатӣ асосан аз фаъолият монданд.

Дар ин марҳила барои гузаштан ба марҳилаи дигари рушди иқтисодиёт дар заминаи модернизатсияи вай асос гузошта шуд. Вазифаҳои асосии ин марҳила модернизатсияи истеҳсолӣ-технологӣ ва иқтисодӣ-иҷтимоӣ мебошанд. Ин имконият медиҳад, ки дар ҷамъияти иқтисодиёти индустриалии муосир бо сатҳи баланди басандаи некӯахлоқии одамон, таъмини иҷтимоӣ бо ҳиссаи кофии синфи миёна дар аҳоли, бо инфрасохтори боэътимод коркунанда сохта шавад.

Тадқиқи вазифаҳои марҳилаи модернизатсияи ногузир мегардонад, ки масъалаҳои муҳимтарини гузариш ба иқтисодиёти бозории муосир ҳалли худро ёбанд. Дар ин ҷо бозор корхонаҳои истеҳсолии кӯҳнашударо, ки мувофиқан ба талаботи истеъмолии харидорон молҳои ҷавобгӯии рақобатпазирро бароварда наметавонанд, бераҳмона аз байн мебарад. Дар айни замон дар натиҷаи фартутӣ ва фарсудашавии воситаҳои асосии истеҳсолии корхонаҳо, ки сари вақт таъмир ва азнав карда нашудаанд, онҳо корношоям мегарданд. Бинобар ин дар ин марҳила зарур мегардад, ки модернизатсияи технологӣ гузаронида шавад, ҳосилнокии меҳнат баланд бардошта шавад, ба технологияи сарфакунандаи захираҳо гузашта шавад, фондҳои асосии истеҳсолии фартутшуда ба фондҳои нави технологияи баланд иваз карда шаванд.

Дар марҳилаи реконструксияи экологӣ гузаронидани ҷорабиниҳои азими барқароркунии табиат талаб карда мешавад. Бо ин мақсад таъмин кардани офияти сарзамини фалокатбори экологӣ, барқароркунии ва реконструксияи экосистемаи вайроншуда ва харобгашта, тоза кардани ҳавои атмосфера ва обанборҳо ва дигар ҷорабиниҳои барқароркунии муҳити атрофи зарардида зарур мебошанд.

Дуҷум. Мувофиқи маълумотҳои барӯйхатгирии аҳолии Тоҷикистон дар соли 1989 қариб 90 фоизи аҳолии таҳҷоии Тоҷикистон дар деҳот зиндагӣ мекарданд ва ба қорҳои кишоварзӣ машғул буданд. Дар навбати худ ба 1000 қорқуни кишоварзии мамлакат 12 нафар (1,2 фоиз) маълумоти олимдор, 34 нафар (3,4 фоиз) маълумоти олии нопурра ва миёнаи маҳсулдор, 360 нафар (36,0 фоиз) маълумоти миёнадор, 278 нафар (27,8 фоиз) маълумоти миёнаи нопурра дошта ва боқимондаш - 316 нафар (31,6 фоиз) бемаълумотро ташкил медоданд [3]. Дар Тоҷикистон асосан муносибатҳои аграрӣ рушд ёфтанд ва аксари мардуми таҳҷоии Тоҷикистон тафаккури деҳқонӣ доранд.

Дар солҳои аввали 90-уми асри ХХ бо пош хӯрдани Иттифоқи Шӯравӣ аксари қорқунони қорхонаҳои саноатӣ – бо ном «мутахассисон», ки одамони омад – ғайри таҳҷой буданд, Тоҷикистонро тарк карданд. Дар натиҷа қорхонаҳои саноатии мавҷударо онҳое ба даст гирифтанд, ки аз уҳдаи ба фаъолият даровардани онҳо намебаромаданд.

Сеюм. Қорхонаҳои саноатии Тоҷикистон дар натиҷаи тақсимои умумииттифоқии меҳнат ба вучуд омада буданд. Фаъолияти онҳо низ мувофиқан аз тақсимои умумииттифоқии меҳнат вобаста буданд. Бинобар ин бо барҳам хӯрдани Иттифоқи Шӯравӣ имконияту алоқаҳои иттифоқӣ аз байн рафтанд ва мувофиқан қорхонаҳои саноатӣ ҳам аз манбаҳои ашё, таъмини воситаҳои асосии истеҳсолот ва ҳам аз бозори фурӯш маҳрум гаштанд. Аз тарафи дигар, воситаҳои истеҳсолии қорхонаҳо ба ҷои 7-8 сол ба ҳисоби миёна 32-40 соли умри хизматӣ доштанд. Онҳо алақай дар аввали солҳои 90-уми асри ХХ дар истеҳсоли молҳои рақобатпазири бозории муосир ақибмонда буданд.

Чорум. Дар солҳои 1990-1991 бо супориши мамлакатҳои “ҳафтгонаи бузург” мутахассисони онҳо маърузаи Хазинаи байналмилалӣ асборро тайёр карданд, ки дар он тавсияҳо оиди ҷӣ тавр дар муддати 1,5-2 сол сохти иҷтимоии СССР-ро ба капиталистӣ дигаргун созанд. Барои ин се роҳи ҳал нишон дода мешуд: ғайримонополӣ кардани моликияти давлатӣ, кам кардани иштироки давлат дар иқтисодиёт ва ворид кардани нархҳои озоди танзимнашаванда [4]. Мувофиқи ин дастурамалҳо дигаргунсозҳои иқтисодӣ иҷтимоӣ дар ҳамаи мамлакатҳои баъди сотсиалистии шӯравӣ бавучудода, аз ҷумла дар Тоҷикистон ҳам амалӣ гаштанд. Дар натиҷаи чунин ислоҳоти баъдисотсиалистии шӯравӣ системаи дар давраи Шӯравӣ бавучудода вайрон карда шуд ва системаи нави иқтисодиёти бозорӣ бо душворихо ба вучуд омада истодаанд. Ин гуна вазъияти пайдогашта роҳҳои индустриякунонии нав ва рақобатпазиргардонии иқтисодиётро бастанд. Дар натиҷа корхонаҳои саноатии ватанӣ на танҳо истеҳсол ва таъмингардонии молҳои саноатиро кам карданд, балки фаъолияти бисёри онҳо қатъ гаштанд. Амнияти озуқаворӣ аз даст рафт. Аз хориҷа озуқаворӣ ва дигар воситаҳои истеъмолӣ ворид мегарданд, ки бисёраш хусусиятҳои шубҳаноки истеъмолӣ доранд ва ҳатто барои саломатӣ хавфнок мебошанд.

Бинобар ин ягона роҳи аз чунин вазъияти иқтисодӣ баровардани мамлакат ин гузаштан ба азнавиндустриякунонӣ ва таъмин кардани соҳаҳои истеҳсолот ва хизматрасонӣ бо технологияҳои пешрафтаи ҷавобгӯй ба талаботҳои ҳозиразамон мебошад. Дар марҳилаи ҳозира ҳалли масъалаҳои зикршуда бе индустриякунонии нав ва сохтани технологияҳои баланд амалӣ шуда наметавонад. Бо назардошти ин дар Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 22 декабри соли 2017 таъкид шудааст: «Мо бояд минбаъд низ доир ба ҳифзи манфиатҳои иқтисодии кишвар, истифодаи самаранокӯ оқилонаи имконияту захираҳои мавҷуда ва дарёфти сарчашмаҳои нави рушди иқтисодӣ, баланд бардоштани қобилияти рақобати истеҳсолоти ватанӣ ва татбиқи

технологияҳои инноватсионӣ кӯшиш намоём» [5].

Ин гуна иқдом имконият медиҳад, ки мамлакат аз модели ашъвӣ бароварда шавад, чунки дар вақти ҳозира иқтисодиёти Тоҷикистон характери аграрӣ-индустриалии ашъвӣ дорад ва ҳатто дар бозори дохилии мамлакат барои қонегардонии талаботи истеъмолӣ молҳои воридотии хориҷӣ назар ба истеҳсоли молҳои ватанӣ хеле зиёданд. Аз инҷост, ки дар сохтори содиротии мамлакат ҳиссаи асосиро молҳои ашъвӣ ташкил медиҳанд. Масалан, соли 2017 дар таркиби содироти мамлакат ҳиссаи маҳсулоти маъданӣ 40,7%, фулузоти арзонбаҳо ва маснуоти онҳо 19,1%, сангу фулузоти қиматбаҳо ва нимқиматбаҳо 17,8%, маҳсулоти саноати насочӣ ва маснуоти онҳо 15,2%, маҳсулоти растанӣ 2,2% ва дигар молҳо 5,0%-ро ташкил доданд [6], яъне содироти мамлакат характери ашъвӣ дорад. Вале таҷрибаи ҷаҳонӣ нишон медиҳад, ки таърихан савдои ашъ ҳануз ягон мамлақати дунёро ба мамлақати рушдкардаи технологӣ табдил надодааст. Бинобар ин пеш гирифтани самти индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодиёти кишвар талаб мекунад, ки маҳсулоту хизматрасониҳои рақобатпазир ҳам барои бозори дохилӣ ва ҳам барои бозори беруна бароварда шаванд. Барои инро таъмин кардан лозим меояд, ки истеҳсолот бо технологияи сатҳи баланди ҷавобгӯй ба талаботи илму техникаи пешқадами ҳозиразамон мусаллаҳ гардонда шавад. Таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки дар иқтисодиёти ҷаҳонии муосир хучаини вазъият на он мамлақате мешавад, ки захираҳои бои табииро соҳиб аст, балки он мамлақате мешавад, ки технологияи аз ҳама пешқадамро соҳиб мебошад, яъне соҳиби истеҳсолоти илмталаб ва технологияи баланд аст [7].

Ҳозир дар назди мардуми Тоҷикистон вазифа меистад, ки кишварии худро аз модели афзоиши иқтисодии содиротӣ-ашъвӣ барорад ва ба ҷои вай модели таъминкунандаи рақобатпазирӣ – модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодиро ташкил кунад. Мақсади рушди индустриалӣ-аграрии иқтисодиёт ташкил кардани бахши технологияи баланди иқтисодиёти миллӣ, васеъ мусаллаҳонидани

иқтисодиёти миллии мамлакат бо технологияи илмталаб ва инноватсионӣ, баланд бардоштани сифати потенциали инсонӣ ва дар навбати аввал потенциали интеллектуалии вай, қатъӣ баланд бардоштани сатҳи зиндагӣ, маълумотноки ва фарҳангии аҳоли, амаликунии дастовардҳои навтарини пешрафти илмӣ-техникии мебошад.

Гузариш ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодиёти мамлакат талаб мекунад, ки иқтисодиёти кишвар характери индустриалӣ-технологӣ дошта бошад. Дар навбати худ дар марҳилаи ҳозираи баъдисотсиалистии Тоҷикистон индустрия-кунонии иқтисодиёт хусусиятҳои худро дорад. Дар солҳои аввали гузариш ба системаи нави муносибатҳои бозаргонӣ, яъне солҳои 90-уми асри XX, дар иқтисодиёти мамлакат деиндустриализатсия, яъне ғайрииндустриаликунонӣ, боздории рушди индустриалӣ ба вучуд омад. Натиҷаи ҳамин буд, ки ҳозир ҳам дар сохтори иқтисодиёти мамлакат ҳиссаи истеҳсоли маҳсулоти саноатӣ хеле паст аст. Бинобар ин барои баргараф кардани оқибатҳои деиндустриализатсия ва аз нав гузарондани индустриализатсияи иқтисодиёти кишвар пули гузариш лозим аст, ки чунин пул реиндустриализатсияи иқтисодиёт мебошад [8].

Ҳангоми тадқиқи ислоҳоти хоҷагӣ дар давраи гузариш ба иқтисодиёти бозорӣ бозсозии сохтори иқтисодиёт, пеш аз ҳама, бозсозии сохтори саноати кишвар гузаронда нашуд. Саноати сотсиалистии Тоҷикистон бошад дар асоси тақсимои умумииттифоқии меҳнат ба вучуд оварда шуда буд ва бо барҳам хурдани Иттифоқи Шӯравӣ корхонаҳои саноатӣ дигар имконияти фаъолият карданро надоштанд. Аввалан манбаъҳои ашёи хом ва бозорҳои фурӯш дигар дар шакли ҳаҷми пештара вучуд надоштанд, аз тарафи дигар, корхонаҳо бо технологияи кӯхнашудаашон ба талаботи имрӯзаи иқтисодиёти бозорӣ ҷавобгӯ набуданд ва маҳсулоти рақобатпазири истеъмолкунандагонро истеҳсол карда наметавонистанд. Баъзе чорабиниҳои гузарондаи дарбехмонанд натавонистанд пеши роҳи аз фаъолият мондани аксари корхонаҳои саноатии

алақай вучуддоштаро гиранд. Дар натиҷа дар иқтисодиёти Тоҷикистон деиндустриализатсия ба вучуд омад, ки барои барҳам додани иллатҳои деиндустриализатсия ва ҷоннок кардани истеҳсолоти саноатӣ реиндустриализатсия зарур аст, то ки барои самаранок гузарондани маъракаи неоиндустриализатсия ва гузариш ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодиёти кишвар шароитҳо фароҳам оварда шаванд.

Барои гузаронидани чорабиниҳои реиндустриализатсияи иқтисодиёт таҷрибаи ҷаҳонӣ нишон медиҳад, ки мамлакатҳои тараққиқардаи иқтисодӣ дар амалӣ намудани навоарӣ, истеҳсолоти илмталаб натиҷаҳои назаррасро соҳиб гаштаанд. Бинобар ин дар онҳо афзоиши иқтисодии баланд аст ва дар истеҳсоли маҳсулоти рақобатпазир муваффақият ба даст овардаанд. Таҳлили ҳолати ҷойдошта дар ин мамлакатҳо имконият медиҳад, ки барои гузаронидани реиндустриализатсияи иқтисодиёт баъзе типҳои стратегии рушди инноватсионӣ ва ҷорӣ кардани истеҳсолоти илмталабро барои истифода кардан дар шароити Тоҷикистон ҷудо намоем.

Якум, стратегияи кӯшишҳои истифода намудани потенциали илмӣ-техникии хориҷӣ ва гузарондани навоарӣ ба иқтисодиёти худӣ ба воситаи системаи корхонаҳои муштарак ва инвеститсияҳои бевосита. Бо ин восита мамлакатҳои тараққиқардаи иқтисодӣ ба корхонаҳои муштарак ва ба объектҳои бевосита инвеститсияи худро гузоштаашон технологияҳои пешрафтаи муосирро ворид карданашон мумкин аст.

Дуюм, стратегияи кӯшишҳои «азонихудкунӣ» ба мисли он, ки дар заминаи қувваи коргарии арзон ва истифодаи қисми потенциали илмӣ-техникии худӣ таъмин намудани истеҳсоли маҳсулоте, ки пештар дар мамлакатҳои мутараққӣ истеҳсол карда мешуд. Чунин муносибат имконият медиҳад, ки дар заминаи «азонихудкунӣ» минбаъда дигаргунсозии технологӣ гузаронида, кадрҳои илмӣ-техникии худӣ дар корхонаҳои истеҳсолию хизматрасонии ватанӣ зиёд гарданд. Ин стратегия, масалан, дар Япония, мамлакатҳои навиндустриалӣ,

Хитой ва баъзе мамлакатҳои Осӣёи ҷанубӣ-шарқӣ қабул шудааст.

Сеюм, стратегияи кӯшишҳои «зиёднамоӣ», яъне истифодаи кардани потенциали илмӣ-техникии худӣ, ҷалб намудани олимони ва конструкторони ватанӣ, интегрирони илми фундаменталӣ ва амалии ватании худӣ имконияти меҳнад, ки технологияи баланди худии ватанӣ сохта шавад. Дар натиҷаи истифодаи технологияи баланди худии ватанӣ, ки дар истеҳсолоти ва соҳаи иҷтимоӣ амалан ҷорӣ кардашуда мебошад, истеҳсоли маҳсулоти нави рақобатпазир роҳ ёфта метавонад. Инро дар мамлакатҳои мутараққии иқтисодии ҷаҳон риоя мекунанд ва ба мо ҳам зарур аст, ки ин стратегияро истифодаи карда тавонем.

Амали кардани табодули реиндустриализатсияи иқтисодии кишвар ва гузаштан ба азнавиндустриаликунонии иқтисодӣ, яъне неоиндустриализатсияи иқтисодӣ ба он нигаронда шудааст, ки бо истифодаи дастовардҳои инноватсионии муосир қувваҳои истеҳсолкунандаи сифатан нав, технологияи сатҳи баланди бо системаи мошини автоматикунандашуда алоқаманд сохта шаванд. Бо ин мақсад дар навбати аввал ба ташкил ва рушди додани соҳаҳои гуногуни истеҳсолоти саноати мошинсозии ватании худӣ бояд роҳи кушоем, ки имконияти истеҳсол кардани арзишҳои истеъмолии илмталаби таъиноти ҳам саноатӣ ва ҳам истеъмолиро дошта бошанд.

Дар айни замон дастовардҳо дар соҳаи саноати мошинсозии технологияи баланд, электроника ва самаранокии энергетикӣ омилҳои муҳимтарини рушди инноватсионӣ мебошанд. Онҳо асоси неоиндустриализатсияи мамлакат ва сатҳи пешрафии иқтисодии вай мебошанд. Саноати мошинсозӣ бошад, дар навбати худ сохтани воситаҳои истеҳсолоти ҳосилонокишон баландтаринро таъмин мекунанд, ки онҳо асоси рушди дигар соҳаҳои иқтисодии миллии кишвар мебошанд. Махсусан рушди саноати электронӣ пеш меравад, ки вай асоси рушди инноватсионӣ дар марҳилаи иқтисодии ахборотӣ мебошад.

Бояд қайд кард, ки барои баргараф кардани ҳолати деиндустриалӣ гузарондани реиндустриализатсия ва рушди додани неоиндустриализатсияи мамлакат ба умеди дастовардҳои инноватсионии хориҷӣ,

воридоти техника ва технологияи беруна шудан нодуруст аст. Бояд ба назар гирифт, ки станок ва дигар таҷҳизотҳои аз хориҷа харидшуда барои баровардани моли рақобатпазир фарсуда мешаванд ва боз аз нав харидани лозим меояд, ки ин вобастагиро аз техника ва технологияи хориҷа доимӣ мекунанд. Дар навбати худ ба он ақидаи розӣ шудан мумкин нест, ки мамлақати мо дар соҳаи саноати мошинсозӣ қафомонда аст ва барои вай назар ба коркард ва истеҳсоли техника ва технологияи пешқадами муосири худӣ харидани маҳсулоти саноати мошинсозӣ аз хориҷа хеле ғайратовар аст. Ин аз як тараф, ҳеҷ гоҳ ягон мамлакат техника ва технологияи пешқадами нави худро ба дигарон нафурӯхтааст ва намефурӯшад, яъне бо дастҳои худ ба худаш дар бозор рақиб намесозад, бозорро аз даст додан намехоҳад, аз тарафи дигар, аз қувваи бузурги интелектуалӣ, эҷодӣ ва созандагии мардуми ватанамон истифода накардан ношукӯр аст. Таҷрибаи бойи СССР дар солҳои барқарорсозии Ҳокимияти Шӯравӣ, Япония ва Германия дар солҳои барқарорсозии баъди Ҷанги Дуюми Ҷаҳон, мамлакатҳои навиндустриалӣ дар солҳои 60-70-уми асри ХХ, Ҷумҳурии Халқии Хитой дар солҳои 80-90-уми асри ХХ мисол шуда метавонанд, ки дар рушди индустриалӣ қафомонда буданд, вале саноати мошинсозии ватании худро ба роҳ монданд ва бо тезӣ на танҳо ба мамлакатҳои индустриалӣ табдил ёфтанд, балки содиркунандаи техника ва технологияи пешқадами муосир гаштанд.

Бо назардошти ин ҳама чораҳои дидан зарур аст, ки самти дигаргунсозии Тоҷикистони имрӯзаро дар роҳи гузаштан ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодӣ дигар карда тавонем. Дар ихтиёри мо вақти зиёд нест, то ки мамлақати пешрафтаи саноатии соҳиби технологияи баланди муосир шуда тавонем ва имконияти истеҳсол кардани машинаҳо барои ҳамаи соҳаҳои истеҳсолии хизматрасонии ватанӣ зарурбуда гардем. Бояд бо тезӣ сиёсати саноатиро бо мақсади ҳамҷониба рушди додани саноати коркардабарорӣ равона гардонда тавонем, рушди истеҳсолоти илмталабро дар соҳаҳои саноат таъмин намоем, то ки барои

коркарди ашё ва гирифтани махсулоти ниҳоии тайёри саноатии ватанӣ шароит фароҳам оварда шавад. Тачрибаи мамлакатҳои пешрафтаи иқтисодии ҷаҳон нишон медиҳад, ки маҳз базаи индустриалӣ асоси фундаменталии моддии рушди ҷараёнҳои технологияи баланди муосир, масалан, инноватсияҳои пионерӣ, ба монанди системаҳои ахбороти навтарин, биотехнология, нанотехнология мебошад [9].

Бо назардошти ин таъкид кардан мумкин аст, ки фақат неоиндустриализатсия, яъне индустриализатсияи нави иқтисодии мамлакат имконият медиҳад, ки асоси илмӣ-техникӣ ва технологияи баланд сохта шавад, рушди иқтисодии илмталаб ва инноватсионӣ таъмин карда шавад. Дар айни замон бартараф кардани характери ашёвии иқтисодиёт ва баланд бардоштани рақобатпазирии вай дар асоси ҷорӣ кардани технологияи навтарин маънои модернизатсияи иқтисодиётро дорад. Аз ин нуктаи назар дар марҳилаи неоиндустриализатсияи иқтисодии ҳозираи кишвар таъмин кардани модернизатсияи инноватсионӣ зарур мегардад, ки қуллайи баланди тағйир додани системаи иқтисодии мамлакат бо дигаргунсозии технологияи муосир мебошад.

Рушди иқтисодии индустриалии инноватсионӣ бе илми ватанӣ шуда наметавонад. Бо вучуди душвориҳои молиявии давраи гузариш бо рушд додани ин соҳа дар Тоҷикистон қорҳои зиёде карда мешаванд. Вале мутаассифона тачриба нишон медиҳад, ки ба илм маблағҳои ҷудошуда нокифояанд ва аз ин рӯ натиҷаҳои дилхоҳро намедиҳанд. Бинобар ин барои таъмини дигаргунсозии иқтисодии Тоҷикистон дар роҳи гузаштан ба модели рушди индустриалӣ-аграрӣ зарур аст, ки қорҳои ғайбӣ ва ҷиддиро оид ба рушд додани самти иқтисодии индустриалии инноватсионӣ бурда тавонем. Бо ин мақсад лозим меояд, ки дар сохтори иқтисодии кишвар рушди афзалиятноки соҳаҳои илмталаб бо арзиши иловашудаи баланд, соҳаҳои истеҳсолкунандаи технологияи пешқадами муосирро ҳамчун самти муҳими

дигаргунсозии инноватсионии сохтори иқтисодиёт таъмин намоем.

Дар роҳи гузаштан ба модели индустриалӣ-аграрӣ рушди иқтисодии Тоҷикистон зарурати дар навбати аввал дар кишвар таъмин намудани сатҳи баланди маълумотнокӣ ва тайёр кардани кадрҳои баландихтисос, дастгирии рушди илм ва истеҳсолоти илмталаб лозим аст. Дар сиёсати нави саноатии мамлакат ба технологияи пешқадами сатҳи баланд асосефта, сохтани техникаи насли нави ба рақобатпазирии бошиддати бозорӣ тобоваранда рӯй овардан шартӣ муҳим мегардад. Бо назардошти ин дар марҳилаи муосирӣ рушди иқтисодии бозорӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон новобаста ба душвориҳои давраи гузариш оид ба сохтан ва рушд додани иқтисодии рақобатпазирӣ индустриалии инноватсионӣ бо дигаргунсозии технологияи иқтисодиёт қорҳои муайяни зарурӣ карда мешаванд.

Бояд таъкид намоем, ки вақте мамлақати қафмонда мегуем, пас, пеш аз ҳама, мардуми вай қафмонда аст. Бинобар ин мардуми мамлакатҳои қафмонда на танҳо техника ва технологияи нав сохта наметавонанд, балки техника ва технологияи нави аз беруна ворид шударо истифода бурда наметавонанд. Таҳқиқҳои нишон медиҳанд, ки дар мамлақатҳои қафмонда одамон асосан тафаккури деҳқонӣ доранд ва дар ғайбӣ қорҳои худ бо меҳнати дастии аграрӣ машғуланд. Истифодаи техника ва технологияи пешқадам барои онҳо бегона аст. Барои ҳамин аксари онҳо бе касбу ҳунаранд ва ҳатто саводи дуруст надоранд. Сохтан он тараф истад, ҳатто дар истифода бурда тавонистани техника ва технологияи муосир ба душвориҳо дучор мегарданд.

Дар роҳи сохтани модели индустриалӣ-аграрӣ рушди иқтисодиёт зарур аст, ки дигаргунсозии технологияи иқтисодии Тоҷикистонро таъмин карда тавонем. Бо назардошти ин истеҳсолоти саноатиро рушд додан лозим меояд, то ки одамон бо тафаккури саноатӣ қору зиндагӣ қарданро ёд гиранд, бо истеҳсоли молҳои тайёри рақобатпазирӣ саноатии ватанӣ худӣ дар асоси истифодаи технологияи баланди истеҳсоли ватанӣ худӣ дилпуруна дар бозорҳои дохилӣ ва беруна мавқеи муайяни

худро ёфта тавонанд. Тачрибаи таърихӣ ҷаҳонӣ нишон медиҳад, ки танҳо саноати коркардабарорӣ метавонад одамонро аз ду касалии бузург – хурофотпарастӣ ва ғуломӣ табобат намояд, яъне одамон аз хурофотпарастӣ ва ғуломӣ раҳо ёбанд. Бинобар ин дар роҳи гузаштан ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодиёти Тоҷикистон рушд додани иқтисодиёти рақобатпазири индустриалии инноватсионӣ зарур аст.

Ҳамин тариқ, барои гузаштан ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодӣ дар Тоҷикистон лозим меояд, ки дар навбати аввал дар ҳалли масъалаҳои асосии зерин корҳо карда тавонем.

Якум. Дар ҳалли масъалаҳои таъмини модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодӣ дар Тоҷикистон бо истифодаи таҷрибаи бойи мамлакатҳои пешрафта бояд ҷаҳиш намоем. Корҳои то мо дар муддати солҳо ҳалли худро ёфта акнун бояд дар Тоҷикистон бо истифодаи мутахассисони арзандаи ватанӣ дар муддати кӯтоҳтарин ҳалу амалӣ гарданд, чуноне дар Япония, мамлакатҳои навиндустриалӣ, Хитой ва дигар мамлакатҳои рушдёрфтаи иқтисодӣ карда истодаанд.

Муҳимияти чунин роҳи ҳалли масъала дар Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 26 декабри соли 2018 хеле бамаврид таъкид шудааст: “бо дарназардошти аҳамияти соҳаи саноат дар ҳалли масъалаҳои иқтисодиву иҷтимоӣ ва таъсиси ҷойҳои корӣ пешниҳод менамоем, ки саноатикунони босуръати кишвар ҳадафи ҷоруми миллӣ эълон карда шаванд” [10].

Дуюм. Тачрибаи мамлакатҳои пешрафта нишон медиҳад, ки дар рушди индустриалии инноватсионии иқтисодиёти онҳо омили муҳимтарин – омили инсонӣ мебошад. Маҳз одамон бо донишу малакаи баланди худ тавонистанд муъҷизаҳои ҳайратоварро офаранд ва сатҳи баланди технологияи иқтисодиёти ватании худро таъмин намоянд. Бо ин мақсад ба баланд бардоштани потенциали интеллектуалии одамон диққати аввалиндарача додан лозим мегардад, чунки дар рушди иқтисодиёти индустриалӣ-аграрии мамлакат самаранокии потенциали интеллектуалии инсонӣ хеле баланд аст.

Сеюм. Модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодӣ дар Тоҷикистон бояд ба истехсолоти илмталаб, сиёсати нави саноатии ба технологияи пешқадам асосёфта, сохтани техникаи насли нави дорой рақобатпазирӣ баландбуда нигаронда шуда бошад. Бинобар ин барои таъмини сифатнокии пешрафти иқтисодӣ зарур аст, ки корҳои ғаёол ва ҷиддиро оид ба рушд додани самти иқтисодиёти индустриалии инноватсионӣ бурда тавонем.

Таъкид кардан бамаврид аст, ки барои ҳалли масъалаи муҳими рушд додани самти иқтисодиёти индустриалии инноватсионии дорой технологияи баланд дар таркиби омилҳои рушди иқтисодиёти кишвар афзоиш ва тезондани пешрафти илмӣ-техникӣ, маблағгузорӣ ба капитали асосӣ ва инсонӣ, инноватсия бояд афзалият дошта бошанд. Бинобар ин дар марҳилаи ҳозираи гузариш ба модели индустриалӣ-аграрии рушди иқтисодиёт дар сохтори иқтисодиёт бояд тағйири тамоил ба рушди инноватсионӣ, истехсолоти илмталаб ва дорой технологияи баланд карда тавонем.

Адабиёт

1. Э.Раҳмон. Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон, шаҳри Душанбе, 23 апрели соли 2014. // “Ҷумҳурия”. – соли 2014. – 24 апр.
2. Рауфи А. Устойчивое развитие экономики Таджикистана. // Изв. АН РТ. Сер.: экономика. – 2007. - № 3-4. – С 92..
3. Рауфӣ А. Бо ваҳдат ба бозор. / Зери таҳрири умумии д.и.и., проф. И.А. Асроров. – Душанбе: «Дониш», соли 2006. – С. 137-138.
4. Орленко Л. Необходимые условия новой индустриализации и импортозамещения. // Экономист. - 2015. - № 4. – С. 29.
5. Э.Раҳмон. Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон 22 декабри соли 2017. // “Ҷумҳурия”. – соли 2017. – 22 дек.

6. Вазъи иҷтимоию иқтисодии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар соли 2017. – Душанбе: АО назди Президенти ҶТ, соли 2018. – С. 106.
7. Рауфӣ А. Бо афзоиши иқтисодӣ ба тараққиёти инноватсионӣ. // Ахбори АИ ҶТ. Силсилаи: шӯбаи илмҳои ҷамъиятшиносӣ. – соли 2013. - № 4. – С. 26.
8. Сухарев О. Реиндустриализации Россия: возможности и организация. // Экономист. – 2013. - №3. – С. 6-7.
9. Эпштейн Д. Импортозамещение и неоиндустриализация – что необходимо делать. // Экономист. – 2016. - № 2. – С. 25.
10. Э.Раҳмон. Паёми Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон ба Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон, шаҳри Душанбе, 26 декабри соли 2018. // “Ҷумҳурият”. –соли 2018. – 26 дек.

Рауфӣ А.

**СУЩНОСТЬ ИНДУСТРИАЛЬНО-АГРАРНОЙ
ЭКОНОМИКИ ТАДЖИКИСТАНА
Института экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан**

В статье исследуются вопросы учета реально сложившейся экономической ситуации для перехода к индустриально-аграрной модели экономического развития Таджикистана, путей выхода из процесса деиндустриализации и проведения реиндустриализации и неоиндустриализации. Обоснована необходимость создания отечественного машиностроения и предложены пути обеспечения развития индустриальной инновационной экономики. Определены методы решения основных вопросов перехода к индустриально-аграрной модели экономического развития.

Ключевые слова: индустриально-аграрная экономика, деиндустриализация, реиндустриализация, неоиндустриализация, машиностроение, инновация.

Raufi A.

**THE ESSENCE OF THE INDUSTRIAL-AGRARIAN
ECONOMIC OF TAJIKISTAN
The Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan**

The article examines the issues of taking into account the real economic situation for the transition to the industrial-agrarian model of Tajikistan's economic development, ways out of the deindustrialization process and conducting reindustrialization and neoindustrialization. The necessity of creation of domestic machine-building is grounded and ways of maintenance of development of industrial innovative economy are offered. The methods of solving the main issues of the transition to the industrial-agrarian model of economic development are determined.

Key words: industrial-agrarian economy, de-industrialization, reindustrialization, neo-industrialization, engineering, innovation.

**МОҲИЯТИ МОНОПОЛИЗМ ВА ТАЪСИРИ ОН БА
ВАЗЪИ РАҚОБАТПАЗИРИИ БОЗОР
Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон**

Мақола ба омӯзиши ҷиҳатҳои асосии монополизм ва таъсири он ба ҳолати рақобатпазирӣ дар бозор бахшида шуда, моҳият ва таносуби дараҷаҳои “монополия” ва “рақобат” аз ҳамдигар вобастагӣ доштан, хусусан аз рақобат ба вучуд омадани монополия асоснок карда шудааст. Инчунин тамоюли пурзӯршавии монополизм дар давраи гузариш ба муносибатҳои иқтисоди бозоргонӣ ва роҳҳои безарар гардонидани он зери таҳлил қарор гирифтааст.

Калидвожаҳо: монополия, рақобат, иқтисоди бозоргонӣ, субъектҳои хоҷагидор, концентратсияи истеҳсолот, назорати давлатӣ, чораҳои қонунӣ, бозори молӣ ва ғ.

Шарти ҳатмии рушди муносибатҳои бозорӣ субъектҳои рақобаткунанда ва фазои дахлдори рақобат мебошад. Маҳз ҳамин ду шарти муҳим ба ташаккули босамари бозор мусоидат мекунад ва имкон медиҳад, ки нобаробарии бар асари сабабу ҳолатҳои мухталиф рӯйдодаи иқтисодӣ бартараф карда шавад.

Муҳити рақобат ба самаранокии истеҳсол таъсири бевосита мерасонад - самаранокӣ меафзояд, чунки барои мутамарказонидани захираҳо, хусусан дар соҳаҳои хуб рушдёртаи иқтисод шароити мусоид фароҳам меояд. Ин фазо ба истифодабарии инноватсияҳо, дар истеҳсолот ҷорӣ намудани онҳо бо назардошти истифодаи сарфачӯёнаву оқилонаи захираҳо водор мекунад. Чунин вазъи бозору соҳибкорӣ рушди неқӯаҳолии истеъмолгаронро ҳам таъмин карда метавонад. Дар ин ҳангом нархи хизматрасониҳои муқаррарӣ ва намудҳои маъмули маҳсулот паст мешавад, вале ҳамзамон дар бозор ба истеъмолгар молҳои нав пешкаш карда мешаванд (ба тӯфайли фаъолияти истеҳсолкунандагони нав). Дар натиҷа истеъмолгар - харидор имконияти интихобро ба даст меорад. Рақобати дар ин ҳолат пайдошуда бояд *ҳаёи иқтисодро* таъмин кунад.

Дар ин ҷо бисёр саволҳо ба миён меоянд. Дар адабиёти илмӣ иқтисодӣ масъалаҳои рақобат ва даҳолати давлат ба иқтисоди бозоргонӣ то кунун баҳсбарангез мебошанд. Масалан, афкори оид ба рақобат ва усулҳои танзими

давлатӣ ҷиҳати дастгирии қоидаҳои рақобати бозор ва маҳдудкунии монополизм (инҳисор) мухталиф буданд, аммо дар баробари онҳо баъзан далелҳо барои исботи зарурати ҳар ду оварда шудаанд.

Маълум аст, ки дар шароити муносибатҳои иқтисоди бозорӣ ду тамоюли муҳолифи ҳамдигар ҷой дорад: яке рушди рақобати фаъол ва дигаре - дар бозор бештар шудани таъсири баъзе иттиҳодияҳои истеҳсолӣ, ки ҳадафҳои муайянро пайгирӣ мекунад. Онҳо бо рафтори аёни инҳисории худ фарқ доранд.

Албатта, ҳар субъектҳои хоҷагидор мекӯшад рақибонашро аз бозор танг карда барорад, соҳаи фаъолияти худро густариш диҳад. Соҳибкоре, ки қудрати истеҳсоли ягон молу хизматрасониро ба даст мегирад, мекӯшад ки нарх ва омилҳои асосии фаъолиятро дар бозор назорат кунад. Бо ин мақсад вай амалҳои маҳдудгари рақобатро содир мекунад, монеаҳои сунъие месозад, ки ба рақибонаш имкони иштирок дар бозорро намедиҳад, Масалан ӯ метавонад созишномаҳои зидди рақобат бандад, ки ба маҳдудкунии ҳаҷми фурӯш, муқарраркунии нарх, тақсими бозори мол дахл доранд [7,224].

Дар иқтисодӣ монополия ё худ инҳисор як навъи сохтори бозориест, ки шартҳои муборизаи рақибонаро, масалан, дар миёни корхонаҳои соҳа муайян мекунад:

- моли беназир, онро як фурӯшанда арза мекунад ва ҳеҷ чиз ин молро иваз карда наметавонад;

- «вориди» бозори ин мол шудан ғайримумкин аст, чунки барои ин монеаҳо сохта шудаанд, ё шартҳои гузаштан аз онҳо хеле сахт аст. Ин ҷо омилҳои маҳдудкунандаи зеринро номбар метавон кард:

а) маблағгузориҳои азим;

б) патент ё назорати ашёи хом танҳо аз он инҳисоргар аст, рақобати носолим ва ғ.

Дар натиҷа чунин корхона - монополисте, ки худро дар бозор эълон кардааст, назорати пурра ё қисми бештари ин бозор (ё соҳа)-ро дар ихтиёри худ мегирад. Ин ҳама ба он оварда мерасонад, ки дар бозори берунӣ ва ҳам дохилӣ мушкилоте пайдо мешаванд, ки рушди иқтисодро хеле душвор мегардонанд.

Бори нахуст масъалаҳои фаъолияти монополияҳоро дар шароити иқтисоди бозаргонӣ бунёдгузори назарияи иқтисодӣ А. Смит таҳқиқ кард. Вай дар асари худ «Таҳқиқи табиату сабабҳои дороии мардумон» (с. 1776) ӯ навишта буд: «Монополия механизми мувофиқати байни манфиатҳои шахсию ҷамъиятӣ (мувозинати иқтисодӣ)-ро вайрон мекунад, чунки на ба туфайли кори пурмахсултару тақмили технология, балки ба сабаби мақоми бартар дар бозор имконияти гирифтани даромади бештарро фароҳам месозад; рақобат ягона роҳи баландбардории некӯаҳволии тамоми ҷомеа ва ҳар инсон алоҳида аст» [3,131].

Ба фикри А. Пигу, механизми бозор ва рақобат хеле номукаммаланд. Ба қавли ӯ «ин механизми гӯё мукамал ба таъмини баробари манфиати тамоми ҷомеа қодир нест ва омили вайронкунандаи низомии мукаммали бозор ин пайдоиши монополияҳо мебошад» [4,410-459], ки ҳосили ногузири рушди ҷамъият мебошад. Ҷиҳатҳои манфии монополияро ӯ дар муқарраркунии назорат аз болои бозор, беасос боло бурдани нарх ва аъмоли дигар медид. Пигу амалҳои инҳисоргаронро кирдори манфӣ медонад ва аз давлат талаб мекунад, то «тавассути қонунгузорӣ

суистифода аз мақоми монополиро маҳдуд намояд» [4,410-459].

В.И. Ленин дар бораи мафҳуми монополия комилан ҳаққонӣ навиштааст, ки «ҳукмронии рақобати озод боиси консентратсияи истеҳсол мешавад, консентратсияи истеҳсолот дар зинаи муайяни рушди худ, монополияҳоро ба миён меорад» [5, ҷ.27, 311-312]. Инчунин таърихи пайдоиши рушди монополияҳоро меорад:

а) солҳои 1860-1870 – зинаи оӣ ва авҷи инкишофи рақобати озод. Нишонаҳои қариб ноаёни монополия пайдо шуданд.

б) пас аз бӯҳрони с. 1873 – инкишофи васеи картелҳо, лекин онҳо то ҳол истисно боқӣ мемонанд, падидаи гузаранда мебошанд.

в) авҷ дар охири а. XIX ва бӯҳрони солҳои 1900-1903 – монополияҳо ба яке аз асосҳои ҳаёти иқтисодӣ табдил ёфтанд.

Ҷангоми таҳқиқи моҳияти монополия В. И. Ленин се хусусиятро қайд кард:

- дар ихтиёри он қарор гирифтани ҳиссаи калони истеҳсол, ки мавқеи ҳукмрониро дар як ё якҷанд соҳаи хоҷагӣ таъмин мекунад;

- имконияти дар ҳудуди муайян таҳмил кардани нарх ба бозор;

- аз он худ кардани ғоидаи баланд, чун татбиқи иқтисодии ҳукмронии худ.

Маҳз В. И. Ленин зарурати ҳамкориҳои монополия ва рақобатро зикр карда буд: «монополия боиси рақобат мешаваду баръакс, рақобат сабаби пайдоиши монополия мебошад. Монополист барои он монополист аст, ки ҳамеша ба муборизаи рақобатӣ машғул аст». Вай навишта буд, ки бо пайдоиши монополияҳо рақобат хосияти таҳрибкоронаро касб мекунад.

В. И. Ленин таъкид мекард, ки «империализм марҳилаи вопасини рушди капитализм аст. Сатҳи консентратсияи истеҳсолот ба зинае мерасад, ки боиси пайдоиши монополияҳо мегардад. Дарачаи ҷамъиятишавии истеҳсолот ба зинае мерасад, ки хусусияти ҷамъиятии истеҳсолот ташкилу фаъолияти моликияти ҷамъиятӣ ба воситаҳои истеҳсолотро металабад» [5,т.26].

Монополияҳои сунӣ, ҷӣ тавре ки таърихи иқтисодӣ гувоҳӣ медиҳад,

натичаи консентратсияи истехсоли маҳсулоти муайян дар як корхонае буданд. Ин корхона ҳамчунин ба фуруҳтани он оғоз кард. Барои ин аз шароити бехтарин бархурдор буд, аз шароите, ки корхонаҳои дигар надоштанд ва маҷбур буданд аз истехсоли молҳои ҳамсон даст кашанд. Вале чунин шуда ҳам метавонист: корхонаи калони бозори фуруш якчанд корхонаи дигарро зери роҳбарии (иқтисодӣ ё ташкилӣ) худ муттаҳид мекард. Ё якчанд соҳибкор муттаҳид шуда, бо ёрии давлат ягона фурушанда ё таҳвилгари моли муайян, дар бозори муайян мешуданд.

Бодарназардошти навиштаҳои боло, чунин аломатҳои хоси монополияҳоро қайд кардан зарур аст:

1) *корхона ягона фурушанда дар бозори моли соҳа аст, ин соҳа танҳо ба туфайли фаъолияти ин корхона рушд мекунад, соҳа ва корхона як доништа мешаванд;*

2) *моли арзашударо моли дигар иваз карда наметавонад, бинобар ин харидорро лозим меояд, ки онро бо нархи муайяншуда бихарад ё аз баҳри он гузарад. Қобили қайд аст, ки монополистҳои ниёзманди рекламаи молашон нестанд;*

3) *истехсолкунанда худаш нархро муқаррар мекунад, ва ҳам худаш миқдори маҳсулотро зиёд ё кам карда наметавонад;*

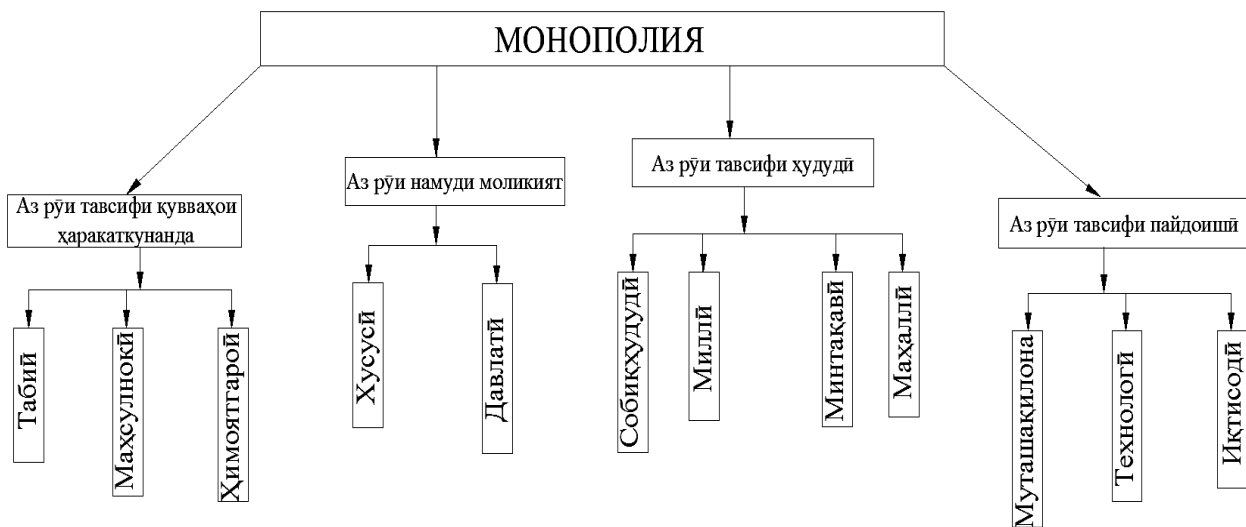
4) *вориди бозор шудани соҳибкории дигар манъ карда мешавад. То монеаҳо барои иштироки соҳибкории дигар дар ин соҳа вуҷуд доранд, монополия дар бозор мақоми ҳоким хоҳад дошт.*

Дар маҷмӯъ монополияҳоро аз рӯи аломатҳои гуногун тасниф кардан мумкин аст, ки дар расм тасвир ёфтаанд (ниг. ба расм).

Нархи маҳсулотро ҳуди монополияҳо муқаррар мекунанд. Дар ин ҳангом тақозои бозор ва хароҷотро ба назар мегиранд. Инҳисори бозор боиси ихтисори ҳаҷми истехсол мегардад, ки ин албатта, ба болоравии нархи молу хизматрасониҳои монополия оварда мерасонад. Дар ҳама кишварҳои мутараққии ҳаҷон ин омилҳоро ҳатман ба инобат мегиранд ва давлат тадбирҳои ҷиддиро ба қор мебарад – фаъолияти монополияҳо, хусусан монополияҳои табииро танзим ва рақобат дар бозорро ҳавасманд мекунад.

Хусусан, монополияҳои давлатиро, ки ба манфиати давлат, пеш аз ҳама дар соҳаҳои марбути амнияти ҷамъиятӣ ва ҳатто милли барпо карда мешаванд, қайд кардан лозим аст (шабакаи ягонаи кубур, ҳатти интиқоли барқ, роҳи оҳан ва ғ.).

Монополияҳои давлатӣ ҳатто дар шароити набудани рақобат ҳам пайдо мешаванд ва дар ин маврид нақши муайянкунандаро хусусиятҳои истехсолот, молу хизматрасониҳои пешниҳодкардаи онҳо мебозад, ки тақозои устуворашон ба тағйири нарх вобаста нест, зеро онҳоро молу хизматрасонии дигар иваз карда наметавонад.



Расм. Таснифи навъҳои гуногуни монополияҳо

Мавҷудияти монополияҳои давлатӣ дар бозори молу хизматрасонии мушаххас рушди монополизми табиӣ корхонаҳои алоҳидаи давлатиро талаб мекунад (дар соҳаҳои энергетика, нақлиёти роҳи оҳан). Вале дар ин ҷо маҳдудиятҳои давлатии марбути пайдоиши корхонаҳои нав дар ягон соҳа (масалан, соҳаи амалиёти воридоту содироти молҳои муҳими стратегӣ) ҷой доранд.

Дар адабиёти иқтисодӣ монополияҳои пӯшида, кушода ва табииро ҷудо кардаанд.

Монополияи пӯшида аз рақобат аз лиҳози ҳуқуқӣ ё иқтисодӣ ҳифз карда шудааст. Масалан, он соҳиби патент, ҳуқуқи муаллифӣ мебошад, ба навъи мунтахаби фаъолият маблағи калон гузоштааст ва ҳоказо. Ин корхонаи соҳиби кони ягона ё нодири як захираи табиӣ сертақозо ҳам буда метавонад.

Монополияи кушода – як корхонаест, ки дар як марҳила монополисти фуруши ин ё он молу хизматрасонӣ мешавад, вале зимнан аз рақобат ҳифз нашудааст, масалан, патент надорад. Ин корхонаҳои ҳастанд, ки бори аввал бо маҳсулоти нав ё хизматрасонии нави худ вориди бозор мешаванд, рақибон мумкин аст каме дертар пайдо шаванд.

Монополияи табиӣ ин монополияи ногузири расман эътирофшуда барои истеҳсолу фуруши молу хизматрасониҳо мебошад. Дар ин ҳолат монополизм ё аз ҳуқуқи табиӣ монополист ё аз манфиати иқтисодӣ барои тамоми давлат ва аҳоли (монополияи давлатӣ) бармеояд. Дар шароити монополияи табиӣ истеҳсоли маҳсулот аз тарафи як корхона дар дилхоҳ ҳаҷм, нисбат ба истеҳсоли он аз ҷониби ду ё якчанд корхона муфидтар мебошад.

Ҳамин тариқ, моҳияти монополия дар се ҳолат таҷассум меёбад: *аввала*, дар ихтиёри он будани ҳаҷми калонтарини истеҳсол, ки мавқеи ҳукмронияшро дар як ё якчанд соҳаи хоҷагӣ таъмин мекунад; *сониян*, имкони дар ҳудуди муайян муқаррар кардани нархи бозор; *сеюм*, гирифтани фоидаи калон, ки ҳукмронии иқтисодии онро дар бозор нишон медиҳад.

Бо ҳисоби гуфтаҳои дар боло қайдшуда метавон гуфт, ки монополияҳо падидаҳои сершумори манфии иқтисодиро ба миён оварда, сабаби вазъи ноором дар ҳама соҳаҳои иқтисод шуда метавонанд. Дар навбати худ, оқибатҳои манфии ҳукмронии монополияҳо бо ёрии тадбирҳои ба ҳубӣ асоснокшуда бартараф кардан мумкин аст. Вале пеш аз ҳама мафҳумҳои «монополия» ва «монополизм»-ро дар алоҳидагӣ бояд тадқиқ кард.

Монополия корхонае мебошад, ки дар бозор мавқеи ҳукмрон дорад ва арзани ин ё он молро назорат мекунад ё ба ибораи дигар қисми зиёди истеҳсолу фуруши молу хизматрасониро ба даст мегирад ва ин барояш имкон медиҳад, ки мақоми ҳокимӣ дар бозорро соҳиб шавад ва шартҳои худро ба истеъмолгар, то ҳадди муқарраркунии нарх - асоси фоидаи инҳисорӣ, таҳмил кунад. Яъне, ҳатто корхонаи начандон калон ҳам монополист буда метавонад, ба шарте ки ҳиссааш дар истеҳсоли ин ё он мол баланд бошад, аммо ширкати бузург метавонад монополист шуда натавонад, агар ҳиссаи бозораш баробари тавлидгарони калони дигар бошад.

Монополизм дар бозори молу хизматрасониҳо ҳукмрон будани як истеҳсолкунанда, фурушанда ё гурӯҳи начандон калон истеҳсолкунандагону фурушандагон мебошад, ки бо мақсади ғасби бозор, танг карда баровардани рақибони фурушандаи моли шабеҳ ва назорати нарх муттаҳид шудаанд. Моҳияти монополизмро ба таври дигар низ шарҳ додан мумкин аст, ин навъе аз муносибатҳои истеҳсоли мебошад, ки дар он фурушандагону харидорон бо таъя ба тавоноии иқтисодии худ, шартҳои барои худ муфидтарро ба ширкаткунандагони дигари бозор таҳмил карда метавонанд.

Таносуби қувваҳои инҳисорӣ ва рақобатӣ дар иқтисоди бозаргонии давраи гузариш аз замонҳои иқтисоди шӯравӣ то имрӯз тағйир наёфта ва ҳатто қавитар шудааст. Барои суботи иқтисодиёт дар шароити муносибатҳои бозаргонӣ чунин механизми бозорӣ ё таносуби инҳисор ва рақобатро таҳия бояд кард, ки

рушди босамари иқтисоди давлатро таъмин намояд.

Дар шароити Тоҷикистон масъалаи мазкур баръақс ҳал карда мешавад – аз таҳмили монополӣ ба ҳамкориҳои монополия ва рақобат бояд гузашт. Дар кишварҳои мутараққӣ бошад, механизми бозор аз рақобати бемаҳдудият ба сӯи ҳамкориҳои рақобату монополия инкишоф ёфтааст.

Бояд гуфт, ки монополизм дар ҷумҳуриҳои пасошӯравӣ мероси низоми фармондиҳию маъмурии иқтисод буда, гузариш ба муносибатҳои бозорӣ қисман ба таҳкими асосҳои монополия мусоидат кард.

Аз навиштаҳои боло чунин хулоса бармеояд, ки монополия ба рушди иқтисоди кишвар таъсири мусбат ва ҳам манфӣ мерасонад. Барои он ки ин таъсири мусбӣ бошад, давлат бояд аз фишангҳои конунгузории танзими фаъолияти монополияҳо истифода барад. Инчунин давлат метавонад фарорасии оқибатҳои манфии онро пешгирӣ кунад, вале ба ҳеҷ вачҳ набояд ба манъи монополия кӯшад, чунки ин ба тамоми иқтисод таъсири манфӣ мерасонад. Давлат моҳияти монополияҳоро амиқтар таҳқиқ намуда, онҳоро барои афзудани самаранокии иқтисоди миллӣ истифода бурда метавонад. Дар ин маврид танзими оқилонаву босамар лозим аст.

Ба назари мо, на ҳама ҷиҳатҳои монополизм ҳатман манфӣ мебошанд. Таҷрибаи бозори ҷаҳонӣ гувоҳ аст, ки монополияҳои Тоҷикистон ба ғасби бозор қодир нестанд. Дар сатҳи бозорҳои миллӣ ва маҳаллӣ мавқеи ҳукмронро дар иқтисодиёти Тоҷикистон монополияҳои соф ишғол кардаанд. Дар қиёс бо моделҳои бозори микроиқтисодӣ, ин монополияҳо асосан ба бозор таъсир мерасонанд. Вале таҳкими заминаҳои рақобат бояд дар ду самти асосӣ анҷом пазирад:

а) таъсису фаъолияти корхонаҳои хурду миёнаи таҳти ҷимояи давлат қарордошта, ки раванди рақобатро маҳдуд намеkunанд;

б) фароҳам овардани шароити мусоид барои рақобати монополистӣ ва олигополистӣ. Татбиқи онҳо душвортар аст, чунки ин ҷо ҳароҷоти калони сармоя лозим аст, дар ҳоле ки маҷмӯи тақозои аҳолӣ маҳдуд хоҳад буд.

Ҳамин тавр, моҳияти монополия дар концентратсияи истеҳсолот таҷассум меёбад. Имрӯз мавқеи инҳисориро на мақоми бартарият, балки татбиқи самараноки дастовардҳои пешрафти илму техника ва ташкили мукаммали истеҳсолот бояд муайян кунад. Рақобату монополия ҳамдигарро истисно намеkunанд. Дар шароити иқтисоди бозоргонӣ ҳамкориҳои босамари онҳо ба фоидаи рушди иқтисод ва баландшавии сатҳи тақозои истеъмолӣ имконпазир мебошад.

Адабиёт:

1. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон “Дар бораи ҷимояи рақобат” аз 17.05.2017 с., № 1417. Ахбори Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон, 2017, 378 с.
2. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон “Дар бораи монополияҳои табиӣ” аз 05.03.2007 с., № 237 Ахбори Маҷлиси Олии Ҷумҳурии Тоҷикистон, 2007, 362 с.
3. Смит А. Антологияи классикаи иқтисодӣ. Таҳқиқи табиат ва сабабҳои дорони мардумон. М., соли 1991- 431с..
4. Пигу А. Назарияи иқтисодии некуаҳволӣ. М., Прогресс, соли 1985 –Т2, 725 с.
5. Ленин В.И. Маҷмӯи пурраи иншоҳо. Нашриёти давлатии адабиёти сиёсӣ М., с.1962 Ҷилди 27.
6. Рақобат ва танзими зиддимонополӣ. / Таҳти таҳрири Цыганов А. Г. – М: Логос, с. 1999 – 366 с.
7. Князева И.В. Сиёсати зиддимонополӣ дар Русия. / Князева И. В., – М., «Омега – Л», с. 2007 – 495 с.
8. Окрепилова И. Г. Монополияҳо ва танзими зиддимонополӣ дар Русия. М, СПбГУЭФ, с. 1999 – 228 с.

9. Раҳимов Р.К. Ислоҳотҳои иқтисодӣ ва устувории макроиқтисодӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон. Ҷамъият ва иқтисодиёт, с. 1999 - № 10-11. с.176-186.

10. Одинаев Н. Рушди рақобат – асоси танзими зиддимонополӣ. Иқтисодиёти Тоҷикистон, с. 1999 - №3, с. 64-70.

Тоджиддинова З. С.

**СУЩНОСТЬ МОНОПОЛИЗМА И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА
СОСТОЯНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НА РЫНКАХ
Таджикский государственный университет финансов и экономики**

Статья посвящена изучению теоретических аспектов монополизма и его влияние на состояние конкурентоспособности на товарных рынках. И исследованы сущность и соотношения категорий «монополия», «конкуренция», обоснованы положения о том, что монополия и конкуренция предполагают друг друга, а именно из конкуренции вырастают монополии. Также подвергается анализу тенденция усиления монополизма на переходном этапе экономики к рыночным отношениям и обоснованы пути её преодоления.

Ключевые слова: монополия, конкуренция, рыночная экономика, хозяйствующие субъекты, концентрация производства, государственный контроль, законодательные меры, товарный рынок и др.

Tojiddinova Z.S.

**MONOPOLY AND ITS INFLUENCE ON THE STATE
OF COMPETITIVENESS IN COMMODITY MARKETS
Government university financial and economy of Tajikistan**

The article is devoted to the study of the theoretical aspects of monopoly and its influence on the state of competitiveness in commodity markets. And the essence and relations of the categories “monopoly” and “competition” are investigated, the provisions that monopoly and competition presuppose each other are substantiated, namely monopolies grow out of competition. It also analyzes the trend of increasing monopoly in the transition stage of the economy to market relations and substantiates ways to overcome it.

Key words: Monopoly, competition, market economy, economic subjects, concentration of production, government control, legislative measures, goods market and etc.,

ВОПРОСЫ И АНАЛИЗА ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ВЗАИМОСВЯЗЕЙ МЕЖДУ РЕАЛЬНЫМИ И ДЕНЕЖНЫМИ СЕКТОРАМИ ЭКОНОМИКИ ТАДЖИКИСТАНА**Таджикский государственный финансово-экономический университет**

В статье рассматривается взаимосвязь между реальным и монетарным секторами как часть теоретических и практических проблем макроэкономического развития Таджикистана. В контексте проработки элементов моделирования между реальными и денежными секторами, авторы определяют эти процессы как аналитическую площадку для оценки будущего развития и направления моделирования экономической политики. Акцентируя внимание на функциональные зависимости реального и денежного секторов и активизацию использования инструментов экономического анализа для углубления и расширения оценки взаимосвязи роста ВВП с внешним долгом и кредитам частному сектору, проводится расчет взаимосвязи между показателями реального и денежного сектора и объемом расширенной денежной массы, исходя из скорости денежного обращения. Отмечается, что для оценки взаимосвязи между реальным и денежным секторами необходимо придерживаться методологического подхода. Это позволяет рассматривать функциональные зависимости реального и денежного секторов с учетом прямых и косвенных влияний.

Ключевые слова: функциональные зависимости, взаимосвязь потока информации, реальный и денежный секторы, объем расширенной денежной массы, скорость денежного обращения, моделирование политики, кредит частного сектора, внешний долг, партнерство, обновленная модель минимальных стандартов.

Функционирование и развитие экономических явлений теснейшим образом взаимосвязаны друг с другом и отражают диалектическое единство основных тенденций социально-экономической системы. Эту связь можно видеть в ее характеристиках и показателях [1.11]. Изучение взаимосвязи между реальным и монетарным сектором экономики представляется частью теоретических и практических проблем макроэкономического развития. Теоретически доказано, что денежный сектор является производным от реального сектора экономики, в то же время экономика и служит индикатором и важнейшим стимулятором его развития. Посредством банковской системы денежные ресурсы воздействуют на распределение ресурсов между отраслями, формируют межотраслевую и территориальную пропорции в стране. Следует подчеркнуть, что в последние десятилетия XX века в связи с развитием информатизации экономики произошли структурные сдвиги в реальном секторе экономики. В структуре реального сектора экономики появились новые отрасли, такие как программное обеспечение которое требует огромных капиталовложений в научно-технические сферы. Такие сдвиги меняют представление о реальном секторе экономи-

ки, и следовательно, о его макроэкономическом регулировании. В этом аспекте проработки элементов моделирования взаимосвязи между реальными и денежными секторами позволяет оценить связь между этими секторами и провести анализ и оценку будущего развития и направления моделирования его макроэкономической политики. Практика показывает, что в процессе моделирования имеется множество серьезных проблем, таких как доступность и качество данных, постоянные ее структурные изменения и неопределенность относительно теоретических взглядов. Однако, такие проблемы не должны стать препятствием или отказом от разработки экономических моделей. Наоборот, экономическую модель следует рассматривать как полезный инструмент экономического анализа, и для дальнейшего расширения аналитических возможностей финансово-экономических структур. Следует отметить, что в Министерстве финансов Республики Таджикистан были разработаны рамки для макроэкономического моделирования и прогнозирования (обновленная модель минимальных стандартов - RMSM) в подготовке среднесрочного бюджета [2.21], где предполагалось, что «использованием модели RMSM-X

мы показываем, какой уровень инвестиций, импорта и задолженности является необходимым для достижения запланированного показателя роста ВВП» [2.22]. Данная форма моделирования позволяет, во-первых, анализировать взаимосвязи роста ВВП с внешним долгом и кредитом частного сектора, во-вторых, осуществлять расчет взаимосвязи между показателями реального и денежного сектора, в-третьих, оценить приемлемый объем расширенной денежной массы в экономике, исходя из анализа скорости денежного обращения в других странах.

Взаимосвязь потока информации между реальным и денежным секторами предполагает методологический подход к определению взаимосвязи кредитования и активности реального сектора экономики. В этом плане для оценки взаимосвязи между реальным и денежным секторами рассматриваются функциональные зависимости реального и денежного секторов, т.е. влияние показате-

телей денежного сектора на показатели реального сектора. Следовательно, на основе исторических данных Республики Таджикистан показаны тенденции роста ВВП, кредит частному сектору и внешнего долга, которые приведены на рисунках 1 и 2.

Теоретический анализ показывает, что кредит частному сектору и внешний долг должны поддерживать рост ВВП. Как видно из рисунков 1 и 2 в экономике Республики Таджикистан между ростом ВВП и кредитом частному сектору, а также между ростом ВВП и внешним долгом существуют корреляционные связи, т.е. имеются одинаковые тенденции роста кроме нескольких лет. В эти годы произошёл разрыв кредита и долга от реального роста ВВП, т.е. не соблюдение взаимосвязи между этими показателями, что противоречит теории. Несмотря на это, согласно теории, рассматриваются оценки взаимосвязи между этими показателями.



Рисунок 1. Тенденция реального роста ВВП и реального роста кредита частному сектору

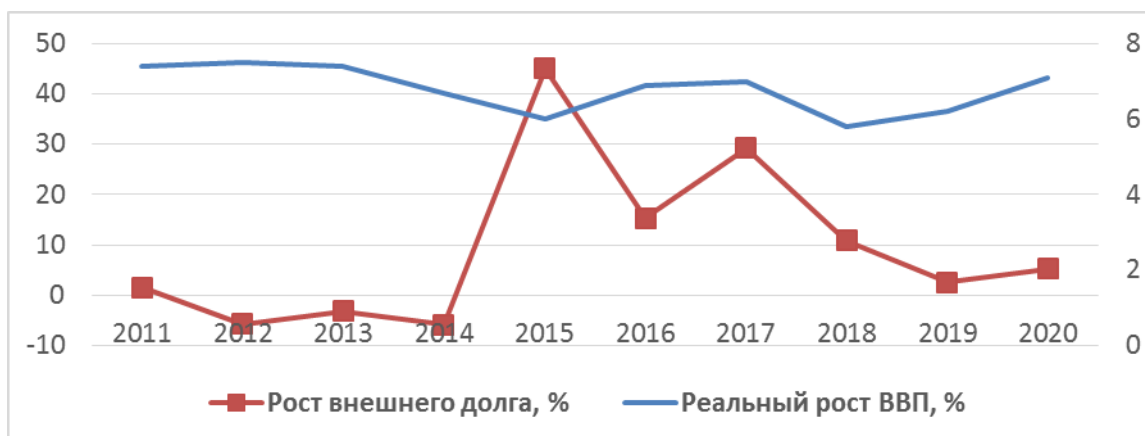


Рисунок 2. Тенденция реального роста ВВП и реального роста внешнего долга

Следует отметить, что прогноз этих показателей на период 2018-2020 гг. был взят из модели RMSM-X. Оценки связи между реальным и денежным секторами в модели RMSM-X. осуществляются через национальные счета.

Рассматривая взаимосвязь финансово-экономических явлений, особо важной представляется оценка данных событий и явлений во времени. В частности динамика изменения взаимосвязи реального и денежного секторов. На основе исторических данных Республики Таджикистан (2001-2017) рассмотрена взаимосвязь между показателями реального (ВВП, потребление, инвестиции, рост занятости и инфляции) и денежного секторов (кредит и потоки капитала). Следовательно, между этими показателями были выявлены взаимосвязи, в том числе между импортом и кредитом частному сектору, между импортом и внешним долгом, динамика которых приведена на рисунке 3.

Из данного рисунка видно, что динамика изменений в целом положительная, т.е. общий кредит частному сектору, внешний долг и импорт товаров и услуг имеют одинаковую тенденцию. Следует отметить, что те годы (2008-2014), которые не соответствуют этой тенденции, свидетельствуют о

том, что кроме кредита существует эффект других факторов.

Формирование результативности реальных секторов при прочих равных условиях связано и предопределяется эффективным функционированием денежных секторов, т.е. реальное применение, которое связано и обусловлено денежным сектором.

Из выше приведенного анализа было понятно, что внешний долг и кредит частному сектору повлияют на импорт товаров и услуг. В этой связи для прогнозирования импорта были использованы следующие поведенческие уравнения:

$$M=f(FG)$$

где

M-Импорт; FG-Внешний долг.

$$\text{LOG}(M) = 1.03369373145 * \text{LOG}(F_G) - 0.473692275429 * F_G_DUMMY + [\text{AR}(1)=0.914807505531, \text{UNCOND}] \quad (1)$$

Приведенное уравнение показывает, что внешний долг, положительно влияя на импорт товаров и услуг, увеличивается на 1.03%, следовательно, используя прогнозные значения внешнего долга из RMSM-X модель на период 2018-2020 гг. и вышеприведенное уравнение, прогнозируем импорт товаров и услуг на период 2018-2020 гг. (Таблица 1).

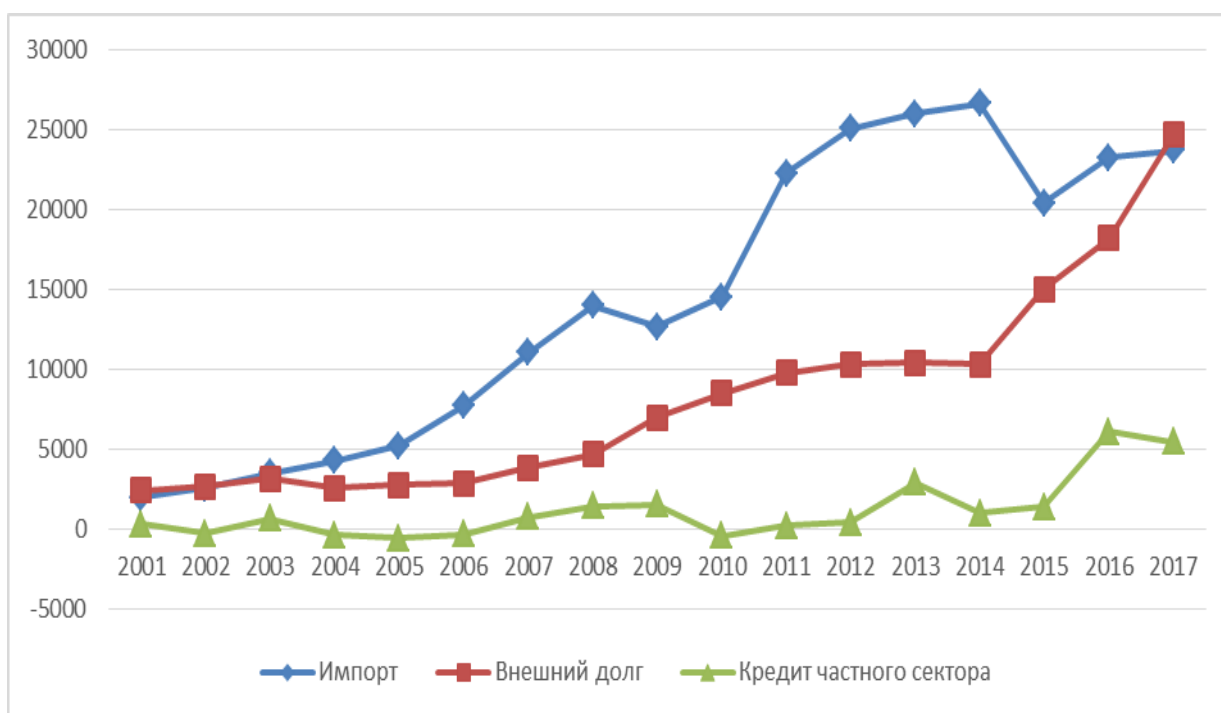


Рисунок 3. Динамика изменения импорта, внешнего долга и кредита частному сектору

Таблица 1. Прогноз импорта товаров и услуг на основе прогноза внешнего долга

Показатель	2018	2019	2020	Источник
Экзогенная переменная				
Внешний долг, млн. сом.	29798.32	33958.19	38236.51	RMSM-X
%-ое изменение	20.7	13.9	12.6	Расчетный
Эндогенная переменная				
Импорт товаров и услуг, млн. сом	26335.7	28394.11	28816.33	RMSM-X
%-ое изменение	10.9	7.9	1.5	Расчетный

Из таблицы 1 видно, что прогноз импорта товаров и услуг предлагается в соответствии с моделью RMSM-X и уравнением 1. Прогноз импорта товаров и услуг по модели RMSM-X увеличивается медленнее, чем уравнение 1. Основная причина заключается в том, что модели RMSM-X импорта товаров и услуг прогнозируются на основе располагаемого дохода, денежных переводов и дефлятора ВВП, которые действуют на принципах согласованности между счетами. Что касается уравнения 1, то оно основано на одной экзогенной переменной (внешний долг).

Более углубленный анализ позволяет понять, что кредит можно представить в качестве определённой подсистемы с противоположными силами, взаимодействие которых становится источником развития, как самого кредита, так и его воздействия на экономику. Кредит связывает воедино противоположные элементы системы и становится важным фактором цельности системы [5.376]. Отсюда, другой важный показатель, который должен позитивно повлиять на импорт товаров и услуг, приведен ниже:

$$M=f(CR)$$

где

M-Импорт; CR-кредит частному сектору

$$M = 0.972938120128 * CR_PB + 1938.38669465 * @TREND -$$

$$80428.4840491 * CR_PB_DUMMY + [AR(1)=0.344776225738, UNCOND] \quad (2)$$

Приведенное уравнение показывает, что кредит частному сектору положительно влияет на импорт товаров и услуг и из этого уравнения можно рассчитать процентное изменение одного показателя на другой, т.е., если кредит частному сектору увеличивается на 1%, то импорт товаров и услуг увеличивается на 0.08%. Следовательно, используя прогнозные значения кредита частному сектору из RMSM-X модель на период 2018-2020 гг. и вышеприведенное уравнение, прогнозируем импорт товаров и услуг на период 2018-2020 гг.

Согласно таблицы 2, прогноз импорта товаров и услуг предлагается в соответствии с моделью RMSM-X и уравнением 2. Прогноз импорта товаров и услуг по модели RMSM-X увеличивается быстрее, чем уравнение 2. Из вышеприведенного уравнения следует, что влияние внешнего долга и кредита частному сектору существенно влияет на импорт товаров и услуг.

Взаимосвязь между реальным и денежным секторами зависит не только от объема денежной массы, но и от его реального сдвига по структуре. В этом отношении задача может заключаться в оценке объема денежной массы, исходя из неучтенной скорости денежного обращения.

Таблица 2. Прогноз импорта товаров и услуг на основе прогноза кредита частному сектору.

Показатель	2018	2019	2020	Источник
Экзогенная переменная				
Кредит частному сектору, млн.сом.	2287.32	2840.21	4403.16	RMSM-X
%-ое изменение	-14.2	24.2	55	Расчетный
Эндогенная переменная				
Импорт товаров и услуг, млн. сом	26000.93	27164.03	28620.55	Уравнение 2
%-ое изменение	7	4.5	5.4	Расчетный
Импорт товаров и услуг, млн. сом	26335.7	28394.11	28816.33	RMSM-X
%-ое изменение	10.9	7.9	1.5	Расчетный

В анализе взаимосвязи реального денежного сектора денежная масса играет основную роль. Для обеспечения экономической стабильности необходимо поддерживать устойчивый долговременный темп роста денежной массы [5/375]. В этой связи необходимо равновесие денежной массы и ВВП. При этом для определения объема денежной массы нам следует оценить скорость денежного обращения и его влияния на реальный сектор. Следовательно, для анализа скорости денежного обращения используется уравнение теории количественных денег, которое рассчитывается по следующей формуле:

$$M * V = P * Y \quad (3)$$

Используя уравнение (1), определяется скорость денежного обращения, т.е. V :

$$V = 1 / M * P * Y \quad (4)$$

Для расчета скорости денежного обращения мы анализируем динамику ВВП и $M4$, которые являются основными факторами, влияющими на скорость денежного обращения. Процентное изменение динамики ВВП и денежной массы ($M4$) показано в таблице 3.

Как видно из таблицы 3, за наблюдаемый период денежная масса увеличивается быстрее, чем ВВП, поэтому скорость денежного обращения имеет тенденцию к снижению (Рисунок 4). Следует отметить, что в кризисный период, т.е. в 2018 и 2014 годах, денежная масса значительно уменьшилась, что увеличило скорость денежного обращения.

Таблица 3. Процентное изменение ВВП и $M4$

Годы	Денежная масса ($M4$)	ВВП
2002	45.5	31.7
2003	57.0	41.1
2004	41.7	29.5
2005	59.7	16.9
2006	61.7	29.5
2007	75.1	37.2
2008	-9.4	38.3
2009	40.7	16.5
2010	18.6	19.8
2011	33.1	21.7
2012	19.6	20.3
2013	19.7	12.1
2014	7.1	12.5
2015	18.7	6.1
2016	37.1	12.5
2017	24.0	12.2

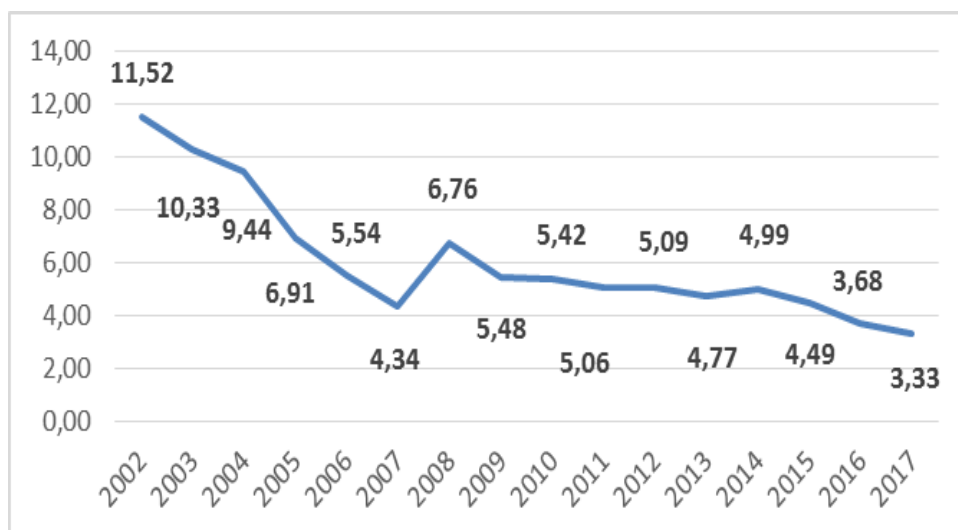


Рисунок 4. Тенденция скорости денежного обращения

Из приведенного анализа ясно, что скорость денежного обращения за рассматриваемый период снижается. Тем не менее, продолжает оставаться на высоком уровне. При этом очень важно использовать сравнительную скорость денежного обращения в пространстве. Сравнительная оценка скорости денежного обращения других стран позволит формирование информационно-аналитической базы для определения расширенной денежной массы. В таблице 4 приведены показатели денежного обращения в ряде стран, где самый высокий уровень скорости денежного обращения приходится на Таджикистане. (См. Таблица 4.)

Причина высокого уровня скорости денежного обращения кроется в оторванности массы денег от банковской системы, т.е. зависит от тех количеств денег, которые не вошли в доверие и реальные денежные расчеты в банковской системе. Используя эту таблицу, устанавливается допустимый уровень скорости денежного обращения. В качестве среднего значения рассчитывается расширенная денежная масса.

Таким образом, исследование показывает, что:

1. Для оценки взаимосвязи между реальным и денежным секторами необходимо придерживаться методологического подхода. Это позволяет рассматривать функциональные зависимости реального и денежного секторов с учетом прямых и косвенных влияний.

2. Теоретически кредит частному сектору и внешний долг должны поддерживать рост ВВП и обеспечивать устойчивый экономический рост и жизненный уровень. На основе исторических данных выявлена тесная связь между ростом ВВП и кредитом частному сектору и между ростом ВВП и внешним долгом. Кроме нескольких лет, где произошел разрыв кредита и долга от реального роста ВВП, в целом, имеют место положительные сдвиги.

3. По результатам анализа взаимосвязи между общим кредитом частному сектору, внешним долгом и импортом товаров и услуг выявлена одинаковая тенденция. Те годы, которые не соответствуют этой тенденции, свидетельствуют о наличии эффекта других факторов, кроме кредита. Кроме того, определено, что внешний долг и кредит частному сектору влияют на импорт товаров и услуг.

4. Выявлено, что внешний долг положительно влияет на импорт товаров и услуг. Так, если внешний долг увеличивается на 1%, то импорт товаров и услуг увеличивается на 1.03%.

5. Следующий показатель, который должен позитивно влиять на импорт товаров и услуг, это кредит частному сектору. Поведенческое уравнение, которое прогнозировало импорт товаров подтверждает, что кредит частному сектору положительно влияет на импорт товаров. Результат показал, что если кредит частному сектору увеличивается на 1%, то импорт товаров и услуг увеличивается на 0.08%.

Таблица 4. Скорость денежного обращения для ряда стран

Название страны	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Армения	3.35	3.17	2.95	2.88	2.72	2.33
Австралия	1.00	0.98	0.94	0.92	0.88	0.84
Азербайджан	3.75	3.26	3.02	2.74	2.55	2.89
Китай	0.57	0.55	0.54	0.52	0.49	0.48
Чешская Республика	1.42	1.37	1.30	1.30	1.28	1.25
Великобритания	0.65	0.67	0.68	0.73	0.73	0.70
Грузия	3.43	3.31	2.73	2.61	2.38	2.12
Япония	0.44	0.43	0.42	0.42	0.42	0.41
Казахстан	2.90	2.95	3.10	3.10	2.39	2.37
Кыргызская Республика	3.60	3.15	2.94	3.22	3.01	2.79
Швеция	1.55	1.51	1.49	1.49	1.49	1.44
Таиланд	0.83	0.83	0.80	0.79	0.78	0.79
Таджикистан	5.07	5.10	4.77	5.02	4.49	3.68

Источник: <http://data.worldbank.org/indicator/FM.LBL.BMNY.GD.ZS>, интернет ресурс, дата обращения.31.11.2018.

б. Для анализа взаимосвязи реального и денежного секторов следует исходить из массы денег. За наблюдаемый период денежная масса увеличивается быстрее, чем ВВП, поэтому скорость денежного обращения имеет тенденцию к снижению. Отметим, что в кризисный период, т.е. в 2018 и 2014 годах, денежная масса значительно уменьшилась. Это послужило увеличению скорости денежного обращения. Анализ позволил выяснить, что скорость денежного обращения за рассматриваемый период снижается. Однако, продолжает оставаться на высоком уровне. В этой связи, очень важно использовать сравнительную скорость денежного обращения в пространстве. Так как сравнительная оценка скорости денежного обращения других стран позволит формирование информационно-аналитической базы для определения расширенной денежной массы. Были приведены показатели денежного обращения в ряде стран, в которых самый высокий уровень скорости денежного обращения приходится на Таджикистан. Этим самым выяснено, что причина высокого уровня скорости денежного обращения кроется в оторванности массы денег от банковской системы.

Следовательно, для повышения уровня анализа, моделирования и управления взаи-

мосвязанного развития реального и денежного секторов можно вывести следующие технические рекомендации:

1. Реальное установление взаимоотношений государственной статистики и науки, учреждение ведомства по развитию, таким образом, чтобы это позволило обеспечить полноту достоверности статистических показателей, а также совершенствованные методологии исчисления и анализа взаимосвязи между реальным и денежным секторами.

2. Организация партнерства и координации работ вузовских исследований и Агентства по статистике страны для создания альтернативных методологических исследований, сосредоточив усилия на исчислении эффекта при измерении реальной производительности, доходов и цен, как определяющие на поддержание равновесия между реальным и денежным секторами.

3. Скоординированный сбор и анализ показателей, оценка последствия для бюджета и принятие политических решений.

Предложенные рекомендации весьма важны, так как позволят улучшить качество статистических данных с позиции передовой методологии анализа эффективности реального и денежного секторов.

Литература

1. Антикризисное управление: учебник. -2-е изд., доп. и перераб. /Под ред. проф.Э.М. Короткова.-М.:ИНФРА-М, 2008.-620.

2. Разработка макроэкономической модели для Таджикистана. Сборник разработан экспертами компонента 1 проекта ЕС «Поддержка отдельных направлений реформ в сфере УГФ:ЛОТ1» в сотрудничестве с экспертами аналитического центра «ThinkTank» Государственного финансового-экономического университета Таджикистана. Душанбе, июль, 2018

3. Статистический ежегодник: Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. – Душанбе, 2018.

4. Страхование: /под ред. Л.А. Орланюк – Малицкой, С.Ю. Яновой. – М.,:2010.

5. Экономическая теория /Под ред. А.И. Добрынина, Л.С. Тарасаевича, 3-е изд.-СПб.:СП.ГУЭФ; Питер 2008.-544.

Маъдиев С.

Сафаров Б.Г.

**МАСЪАЛАҲОИ ПЕШГУЌИ ВА ТАҲЛИЛИ АЛОҚАМАНДИИ
БАЙНИ БАХШИ ВОҚЕИ ВА ПУЛИИ ТОҶИКИСТОН
Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон**

Дар мақолаи мазкур муносибати байни бахши воқеи ва пули ҳамчун як ҷузъи назариявӣ ва амалии рушди макроиқтисодии Тоҷикистон баррасӣ шудааст. Дар асоси моделсозии байни бахшҳои воқеи ва пули муаллифон ин равандро ҳамчун замина барои арзёбии ояндаи рушд ва самти таҳияи сиёсатгузори муайян мекунам. Вобаста ба муносибатҳои функционалии бахшҳои воқеи ва пули ва баланд бардоштани истифодаи воситаҳои таҳлили иқтисодӣ барои таҳким ва густариши арзёбии муносибатҳои байни ММД аз ҳисоби қарзи берунӣ ва қарзи хусусӣ, муносибатҳои байни нишондиҳандаҳои бахши воқеи ва пули ва миқдори васеи пул дар асоси суръати пул дархостҳо ҳисоб карда шудааст. Қайд карда мешавад, ки муносибати байни соҳаҳои воқеи ва пулиро аз лиҳози методологӣ баҳо додан зарур аст. Ин имконият медиҳад, ки ба вобастагии функционалии соҳаҳои воқеи ва пулиро бо дарназардошти таъсири бевосита ва бавосита ба назар гирифта тавонем.

***Калидвожаҳо:** вобастагии функционалӣ, алоқамандии ҷараёни иттилоот, сектори воқеи ва пули, ҳаҷми васеъшавии пул, суръати муомилоти пули, моделҳои сиёсӣ, қарзи бахши хусусӣ, қарзи берунӣ, шарикӣ, модели нави стандартӣ.*

Madiev S.

Safarov B.G.

**FORECAST ISSUES AND ANALYSIS OF RELATIONSHIPS BETWEEN REAL
AND MONETARY SECTORS OF TAJIKISTAN ECONOMY
Tajik State University of Finance and Economics**

The article gives the relationship between the real and the monetary sector is presented as part of the theoretical and practical problems of macroeconomic development of Tajikistan. In the context of the development of modeling elements between the real and monetary sectors, the authors define these processes as an analytical platform for assessing future development and the direction of policy modeling. Focusing on the functional relationships of the real and monetary sectors, and enhancing the use of economic analysis tools to deepen and expand the assessment of the relationship between GDP growth from external debt and private sector credit, the relationship between indicators of the real and monetary sectors and the expanded money supply is calculated based on the speed circulation of money. It is noted that to assess the relationship between the real and monetary sectors, it is necessary to adhere to a methodological approach. This allows us to consider the functional dependencies of the real and monetary sectors, taking into account direct and indirect influences

Key words: functional dependencies, interrelation of information flow, real and monetary sector, volume of expanded money supply, speed of money circulation, policy modeling, private sector credit, external debt, partnership, updated minimum standards model.

Отрасли и межотраслевые комплексы

УДК: 338.45.01

Кодиров Ф.А.,
Фаррухзода С.**РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РЕСПУБЛИКИ
ТАДЖИКИСТАН НА ОСНОВЕ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ**Таджикский государственный финансово-экономический университет
Таджикский национальный университет

В статье рассматриваются вопросы реструктуризации промышленных предприятий на основе привлечения иностранных инвестиций. Доказано, что в условиях отсутствия рынка ценных бумаг и практики мобилизации внутренних сбережений и свободных финансовых ресурсов, также кризиса банковского сектора, привлечение иностранных инвестиций остается ключевым фактором в реструктуризации промышленных предприятий в контексте ускоренной индустриализации экономики Республики Таджикистан.

Ключевые слова: индустриализация, промышленность, инвестиции, реструктуризация, финансовая реструктуризация, инвестиционная привлекательность, совместные предприятия, эффективность.

В Послание Президента Республики Таджикистан Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 20.01.2016. отмечается, что «мы предусматриваем дальнейшее устойчивое развитие страны в индустриальной и инновационной форме» [6], что подразумевает переход от аграрно-индустриальной модели развития к индустриально-аграрной экономике. Кроме того, в Национальной стратегии развития Республики Таджикистан на период до 2030г. развитие промышленности признается основным направлением фундаментальных преобразований на обозначенную перспективу, так как одна из основных целей данной стратегии - это превращение Таджикистана в промышленно развитую страну. Наряду с этим, промышленность признается двигателем национальной экономики, основным фактором обеспечения занятости, увеличения доходов государственного бюджета и ключевым фактором в решении социальных проблем государства и общества. В связи с этим, вопросы развития промышленных предприятий входят в число приоритетных задач современной политики индустриализации и социально-экономического развития.

Следует отметить, что вопрос отказа от аграрно-индустриальной модели развития в пользу индустриально-аграрной модели был поставлен академиком Каюмовым Н.К. еще в 2006г. В данной статье отмечается, что «трудно согласиться с мнением о том, что в

стратегическом плане для Таджикистана приемлемым является аграрно-индустриальная модель развития экономики. Сторонники этой идеи в качестве примера ссылаются на Голландию. Хотя эта страна называется «великой сельскохозяйственной державой», тем не менее по производству ВВП на душу населения среди стран членов ЕС она занимает одно из последних мест. Отсюда следует вывод о необходимости осуществления радикальных мер по ускоренному развитию отраслей промышленности с высокой степенью обработки и превращению Таджикистана в высокоиндустриальную страну» [2, 29]. Но, в силу ряда причин, особенно структурных переколов в экономике, проблем, связанных с энергообеспечением, этот вопрос на национальном уровне был поднят на десять лет позже.

В контексте вышеизложенного, важным направлением активизации процессов индустриализации выступает финансовая реструктуризация промышленных предприятий и повышение эффективности их функционирования. Как справедливо отмечает Р.Б.Холматов, «недоучет приоритетности реструктуризации стал одним из факторов, препятствующих экономическому росту» [7, 153].

В связи с этим, на современном этапе развития решение проблем развития промышленных предприятий, особенно вопросов, связанных с физическим и моральным

износом производственного оборудования, низкой конкурентоспособностью промышленной продукции, дефицитом кредитных ресурсов, а также инвестиционной и инновационной деятельности связаны с реструктуризацией «как одного из ключевых механизмов, способствующих повышению эффективности деятельности предприятий» [4, 4].

Следует отметить, что в отечественной науке вопросы реструктуризации исследованы в работах ряда ученых и специалистов. Например, по мнению Низамовой Т.Д., «реструктуризация предприятий - это комплекс мер, направленных на приведение предприятий плановой экономики к условиям рыночных отношений путем изменения их форм собственности, реорганизации организационной и управленческой структуры, технико-технологического обновления, позволяющих этим предприятиям приспособиться к условиям рынка, обеспечить их рентабельность и конкурентоспособность и повысить эффективность производства» [13]. По мнению другого отечественного ученого Кадырова Д.Б., «реструктуризацию нужно рассматривать «как изменение структуры баланса, технологической, производственной, информационной и общехозяйственной структур с целью сохранения или упрочения своих позиций на рынке в условиях, происходящих в нем изменений» [1, 42].

Следует отметить, что особенно актуальным в условиях наших промышленных предприятий представляются все виды реструктуризации, в частности, организационная, информационно-технологическая, налоговая, юридическая и т.д. Но, мы будем рассматривать финансовую реструктуризацию, которая предусматривает не только совершенствование системы управления финансовыми результатами, расходы и финансовые обязательства предприятия, но и инвестиционную политику, в частности, привлечение иностранных инвестиций.

На практике финансовая реструктуризация проводится с целью создания ликвидности и платежеспособности на основе увеличения основного капитала, рассрочки обязательств, изменение процентных ставок, а

также заключения соглашений со стратегическими партнерами. Финансовая реструктуризация выступает первым этапом в системе мер преодоления финансовых проблем.

Финансовая реструктуризация может быть проведена в основном за счет внутренних источников финансирования и привлеченных, к которым относятся банковский кредит, средства, привлеченные на рынке ценных бумаг и иностранные инвестиции. В условиях Республики Таджикистан у предприятий ощущается нехватка собственных ресурсов, кредиты дорогие, рынок ценных бумаг не функционирует, что бы использовать ценные бумаги. Остается обратить особое внимание на привлечение иностранных инвестиций, так как показывает практика, именно они являются ключевым фактором в реструктуризации промышленных предприятий Республики Таджикистан.

Обзор статистических данных за последнее 10 лет показывает, что в экономику республики, в частности в промышленность страны были привлечены значимые инвестиционные ресурсы. По данным Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан за 2007-2017гг. в экономику Таджикистана было привлечено 8 млрд.614,1 млн. долларов США, из которых 3 млрд. 673,2 млн. долларов США это прямые иностранные инвестиции, 501,9 млн. долларов США портфельные инвестиции. Динамика привлечения иностранных инвестиций показана на рисунке 1.

Анализ показывает, что прямые иностранные инвестиции в данном периоде были направлены на такие сектора экономики как: энергетика – 598,8 млн. долларов США, связь - 407,8 млн. долларов США, строительство – 358,8 млн. долларов США, финансовые услуги – 404,8 млн. долл. США, торговля – 36,1 млн. долл. США, здравоохранение - 5 млн. долл. США, сельское хозяйство – 83,4 млн. долл. США, туризм – 0,2 млн. долл. США, образование – 46,0 млн. долл. США, транспорт - 78,2 млн. долл. США, строительство – 120,5 млн. долл. США и другие отрасли – 86,2 млн. долл. США.



Рис. 1. Поступление иностранных инвестиций за 2007-2017 годы. (млн.долл.США) [8]

В анализируемом периоде в отрасли промышленности был направлен 1 млрд. 444,2 млн. долларов США, в частности, в горнорудную промышленность – 960,2 млн. долл. США, пищевую промышленность – 34,2 млн. долл. США, и другие отрасли промышленности – 449,8 млн. долл. США. Также следует отметить, что из общего объема прочих инвестиций в горнорудную промышленность направлено 64,9 млн. долл. США, в энергетику - 76,5 млн. долл. США, а в остальные отрасли промышленности – 663,0 млн. долл. США.

В анализируемый период в экономику Республики Таджикистан было привлечено иностранных инвестиций из 57 зарубежных государств ближнего и дальнего зарубежья. Данные о поступлении инвестиций по 10

основным государствам инвесторам показано на рисунке 2.

Как видно из рисунка, больше всего инвестиций поступило из Китайской Народной Республики – 2 млрд. 250,0 (26,1%) долл. США, в частности на геологическую разведку и изыскания, монтаж технического оборудования, промышленность и строительство и др. Следом идет Российская Федерация с 1 млрд. 574,0 долл. США (18,3%), в частности на геологическую разведку, промышленность, энергетику и др. Казахстан на третьем месте с 564,7 млн долларов США (6,6%). Кроме того, такие страны как Великобритания, Иран и Объединённые Арабские Эмираты осуществляли инвестиции в промышленность.

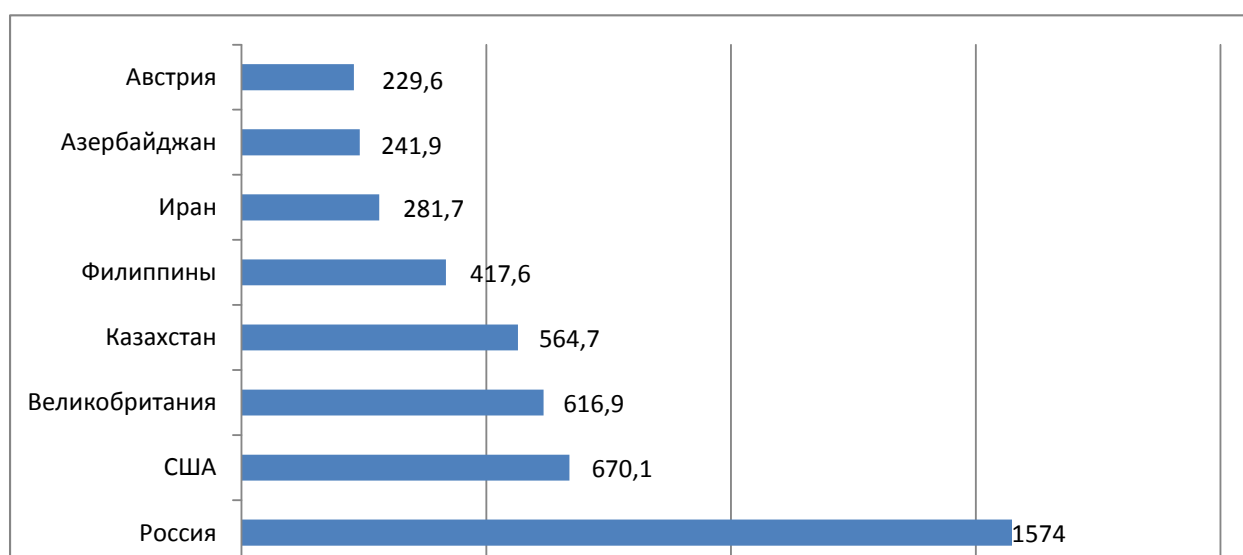


Рис. 2. Поступление иностранных инвестиций по государствам в период 2007-2017 [8]

Следует отметить, что на сегодняшний день на основе привлечения иностранных инвестиций реструктурированы десятки промышленных предприятий Республики Таджикистан. В качестве примера можно привести такие предприятия, как ООО СП «Зеравшан» (китайские инвестиции), ООО СП «Анзоб» (американские инвестиции) в горнорудной промышленности. Кроме того, десятки предприятий в других отраслях промышленности, в частности в легкой и пищевой промышленности были, реструктурированы при участии иностранных инвесторов [9].

Для привлечения иностранных инвестиций в отраслях промышленности Республики Таджикистан, как для создания новых предприятий, так и для реструктуризации действующих и недействующих предприятий необходимо:

- провести комплексное исследование государственной и отраслевой инвестиционной политики с целью выявления слабых сторон и сдерживающих факторов. Несмотря на то, что в данном направлении сделано многое, но остаются вопросы, связанные с противоречиями в законодательстве, несовершенством институтов, особенно сильно влияние неформальных институтов, в частности коррупции;

- создать условие для институциональной защиты инвесторов, обеспечить прозрачность финансово-хозяйственной деятельности, создать условия для кредитования и страхования рисков, пересмотреть налоговые и таможенные меры регулирования отраслей промышленности;

Литература:

1. Кадыров Д. Б. *Экономическая природа и проблемы реструктуризации предприятий промышленности в условиях рынка*. // Вестник Таджикского национального университета. Серия экономических наук. №2/8 (100). Душанбе: «СИНО» 2012. -С. 42
2. Каюмов Н.К. *К вопросу об угрозах экономической безопасности Таджикистана*// Экономика Таджикистана: стратегия развития. №1. Душанбе, 2006. –С.29.
3. Лесных О., Дегтярев А. *Реинжиниринг как способ повышения эффективности бизнес-процессов в организации* // Финансовая газета. 2006. № 3. С. 9.
4. Низамова Т.Д. *Реструктуризация промышленных предприятий Таджикистана в условиях переходной экономики: Автореферат дисс. докт. экон. наук /08.00.05. Низамова Тухфамох Давлатовна. - Душанбе, ТГНУ, 2007. - С. 4.*
5. Оловянишников А.Г. *Основные направления финансовой реструктуризации на предприятии в современных условиях развития экономики* // Вестник Томского государственного ун-та. 2007. №305. –С. 136-138.

- принять меры для либерализации и дерегулирования промышленного предпринимательства, создать условия для развития фондового рынка, сформировать инвестиционные стимулы, сократить правила и инструкции по репатриации прибыли.

В этом контексте, менеджменту современных промышленных предприятий совместно с соответствующими органами государственного и местного управления необходимо активнее проводить работу по реструктуризации предприятий, направленную на повышение эффективности производства на основе привлечения инвестиций. Это позволит сделать эти предприятия инвестиционно привлекательными, и в процессе стратегической реструктуризации обеспечить приток инвестиций в дальнейшее развитие предприятия. Наряду с этим, следует констатировать тот факт, согласно которому иностранные инвесторы гораздо лучше и эффективнее будут управлять предприятием.

Таким образом, в заключении можно отметить, что только комплексный и системный подход к проведению процесса реструктуризации позволит повысить конкурентоспособность и улучшить инвестиционную привлекательность предприятий. Следовательно, для этого необходимо принять меры по привлечению иностранных инвестиций в экономику Таджикистана, особенно в отрасли промышленности, так как ускоренная индустриализация страны становится возможной только с участием иностранных инвесторов и иностранных инвестиций.

6. *Послание Президента Республики Таджикистан Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 20.01.2016.*

7. *Холматов Р.Б. Некоторые проблемы и особенности приватизационного процесса в Чехии и Словакии// Вестник Таджикского национального университета (Научный журнал), 2016, №2/5 (207) с. 153-156.*

8. <http://investcom.tj/ru/invest/investicionnaja-dejatelnost/107-statistika-inostran-nyh-investicij.html>

9. http://sanoat.tj/?page_id=647

Қодиров Ф.А.,
Фаррухзода С.

ТАҶДИДИ СОҲТОРИИ КОРХОНАҲОИ САНОАТИИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН ДАР АСОСИ ҶАЛБИ САРМОЯГУЗОРИҲОИ ХОРИҶӢ

Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон
Донишгоҳи миллии Тоҷикистон

Дар мақола масоили таҷдиди сохтори корхонаҳо дар асоси ҷалби сармоягузориҳои хориҷӣ дида баромада шудааст. Ибтот шудааст, ки дар шароити набудани бозори қоғазҳои қимматнок, сафарбаркунии сарчашмаҳои дохилӣ ва бӯҳрони бонкӣ ҷалби сармояи хориҷӣ дар таҷдиди корхонаҳои саноатӣ дар пасманзари саноатикунонии босуръати иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон омили калидӣ боқи мемонад.

Калидвожаҳо: саноатикунонӣ, саноат, сармоя, таҷдиди сохторӣ, таҷдиди сохтори молиявӣ, қолибияти сармоягузорӣ, корхонаҳои муштарақ, самаранокӣ.

Kodirov FA,
Farrukhzoda S.

RESTRUCTURING INDUSTRIAL ENTERPRISES OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN ON THE BASIS OF ATTRACTING FOREIGN INVESTMENTS

The Tajik State University of Finance and Economics
Tajik National University

The article deals with the issues of restructuring industrial enterprises based on attracting foreign investment. It was proved that in the absence of the securities market and the practice of mobilizing domestic savings and free financial resources, as well as the banking sector crisis, attracting foreign investment remains a key factor in the restructuring of industrial enterprises in the context of the accelerated industrialization of the economy of the Republic of Tajikistan.

Key words: industrialization, industry, investment, restructuring, financial restructuring, investment attractiveness, joint ventures, efficiency.

НЕКОТОРЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

Таджикский технический университет им академика М.С. Осими

В статье на основе анализа выявлены некоторые тенденции развития строительства, как одной из ключевых фондообразующих отраслей экономики Республики Таджикистан (РТ). Систематизированы основные проблемы отрасли и предложены пути их решения.

Ключевые слова: анализ, развитие, отрасль, строительство, инвестиция, экономика.

Строительство является одной из наиболее активно развивающихся отраслей экономики РТ и предназначено для ввода в действие новых, а также реконструкции, расширения, модернизации, технического перевооружения и капитального ремонта действующих объектов производственного и непромышленного назначения. Являясь ключевой фондообразующей отраслью, строительство играет важную роль в экономике страны. Доля конечной стоимости товаров и услуг по виду деятельности «строительство» в общем объеме валового внутреннего продукта РТ составила в 2017 году около 9,3% (млн. 5705,5 млн. сомони), в 2016 году 12% (6569,7 млн. сомони). Среднегодовая численность занятых в отрасли в 2017 году достигла 101,6 тыс. чело-

век, что составило 4,2% от общего числа занятых по всем видам экономической деятельности и превысило значение этого показателя в 2016 году в 1,5 раза (табл. 1). Эти показатели свидетельствуют о выраженной тенденции роста значимости отрасли в экономике страны.

Инвестиции являются одним из самых востребованных ресурсов развития экономики и, вместе с тем, наиболее дефицитных. В настоящее время систем инвестирования в основной капитал по источникам финансирования строится на сочетании государственно-частного партнерства. Структура источников финансирования в инвестиционной деятельности приведена в табл. 2.

Таблица 1. Показатели, характеризующие место строительства в национальной экономике РТ

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ВВП, всего по республике, млн. сомони	30071	36163	40525	45607	48409	54479	61094
-в том числе в строительстве, млн. сомони	2387,7	3023,5	4200,8	4660,0	5380,4	6569,7	5705,5
доля, %	7,9	8,4	10,2	10,1	11,1	12	9,3
Общая численность занятых в экономике республики, тыс. чел.	2249	2291	2307	2325	2380	2384	2407
-в том числе в строительстве, тыс. чел.	74,3	69,6	59,1	61,9	66,5	67,1	101,6
доля, %	3,3	3,0	2,3	2,7	2,8	2,8	4,2

Источник: Статистический сборник. Строительство в РТ, 2018г.

Таблица 2. Инвестиции в основной капитал по источникам финансирования (млн. сомони)

	2011	2013	2014	2015	2016	2017
По республике	4,9	5796,8	7492,7	9749,9	11179,7	11371,5
%	100	100	100	100	100	100
в том числе:						
государственное	2490,0	2425,9	3104,0	3445,9	4399,9	5013,7
%	49,9	41,8	41,4	35,3	39,3	44,1
население	452,1	465,0	538,0	572,4	483,5	457,5
%	9,1	8,0	7,2	5,9	4,3	4,0
иностранные инвестиции	1090,9	1159,5	1571,8	3583,4	4606,2	4462,1
%	21,9	20,0	21,0	36,8	41,2	39,2
прочие %	19,1	30,2	30,4	22,0	15,2	12,7

Источник: Статистический сборник. Строительство в РТ, 2018г. С.14-16.

Таджикистан остро нуждается в крупномасштабных инвестициях. За последние годы основные показатели инвестиций в основной капитал удерживали положительную динамику с 11179,7 млн. сомони инвестиций в 2016 году до 11371,5 млн. сомони в 2017 году (рост на 1,7%).

Государственные инвестиции образуются из средств государственного бюджета (ГБ) и из государственных финансовых источников. Расходы на финансирование государственных инвестиций предусматриваются соответствующим бюджетом. Распределение инвестиций в основной капитал осуществляется в соответствии с долгосрочными целевыми программами на республиканском и местном уровнях. Вместе с тем ограниченность ГБ предопределяет необходимость увеличения доли инвестиций из других источников.

Для привлечения частных инвестиций в строительную отрасль необходимо создание благоприятного климата. Главным базовым источником финансирования инвестиций в основной капитал сегодня являются собственные средства предприятий и организаций, формирующиеся за счет части их прибыли, используемой на инвестиционные цели, амортизационных отчислений и ряда других источников, влияние которых на инвестиционную деятельность невелико. В целом, доля вложений, финансируемых за счет государственного бюджета, сократилась с 49,9% в 2011 г. до 44,1% в 2017 г., т.е. снизилась на 5,8 процентных пункта.

Как видно из таблицы 2, доля инвестиций в основной капитал за счет средств населения имеет выраженную тенденцию снижения. Доля средств населения в основном капитал за рассматриваемый период сократилась с 9,1% до 4,0%. На наш взгляд, это связано с отсутствием эффективного механизма трансформации сбережений населения республики в инвестиции, и привлечения денежных средств таджикских

трудовых мигрантов. Выполненный анализ показывает, что за период 2011-2017 гг. доля иностранных инвестиций в их общем объеме в строительную отрасль увеличилась с 21,9% до 39,2%, т.е. на 17,3 процентных пункта.

Вместе с тем привлечение иностранных инвестиций в основной капитал на условиях внешних заимствований в крупных масштабах может спровоцировать соответствующие угрозы экономической безопасности. В этой связи государство должно уделять этой проблеме самое пристальное внимание, разрабатывая безопасные механизмы активизации этого процесса.

В 2017 г. в республике с помощью 937 подрядных строительных организаций выполнено подрядных работ на сумму 5868,2 млн. сомони (табл. 3). Прирост в процентах к предыдущему году составляет 1,9%.

Одним из значимых факторов роста результативности и эффективности строительной отрасли является совершенствование технологической структуры инвестиций в основной капитал, отражающее соотношение между активной и пассивной частью основных фондов. В структуре основных производственных фондов выделяют их активную часть (оборудование, машины, инструмент) и пассивную (сооружения, здания, земельные угодья и участки). В строительстве увеличение доли активной части в структуре основных производственных фондов, обеспечивающее благоприятную производственную динамику, связано с повышением в общей стоимости удельного веса машин и оборудования. Анализ представленных в таблице 4 данных показывает, что за период 2012-2017 гг. произошло сокращение удельного веса инвестиций в строительно-монтажные работы с 86% до 76%. При этом инвестиции в оборудование, инструменты и инвентарь увеличились в 7,64 раза, составив в структуре 21%.

Таблица 3. Основные показатели деятельности строительных организаций

	2011	2013	2014	2015	2016	2017
Число строительных организаций, единиц	703	846	903	907	912	937
Объем подрядных работ в фактически действующих ценах, млн. сомони	2027,5	3471,7	4049,4	5163,8	5757,8	5868,2
% к предыдущему году		71,2	16,7	27,5	11,5	1,9

Источник: Статистический сборник. Строительство в РТ, 2018г. стр.44

Таблица 4. Динамика технологической структуры инвестиций в основной капитал за 2012-2017 гг.

Годы	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Всего инвестиции в основной капитал, млн. сомони	4540,2	5796,8	7492,7	9749,9	11179,7	11371,5
%	100	100	100	100	100	100
В том числе строительно-монтажные работы	3895,7	4988,2	6701,5	8325,5	8214,89	8646,9
%	86	86	88	85	74	76
оборудование, инструмент, инвентарь	308,6	545	589,6	788,6	1391,49	2358,5
%	7	5	2	8	12	21
прочие капитальные работы и затраты	335,8	263,75	201,3	635,9	1573,49	366,1
%	7	9	10	7	14	3

Источник: Статистический сборник. Строительство в РТ, 2018г.

Вместе с тем, несмотря на увеличение доли активной части основных фондов в технологической структуре капитальных вложений, средства, выделяемые на обновление основных фондов строительной отрасли, еще недостаточны. В строительной индустрии увеличение эффективности инвестиционной деятельности достигается совершенствованием качества строительного процесса. Строительство зданий и сооружений – трудоемкий процесс, который предъявляет высокие требования к исполнителю, начиная от первоначальной стадии – разработки проектной документации, до за-

вершающей стадии – сдачи объекта в эксплуатацию. Данный результат может быть также достигнут составом парка машин и строительных механизмов, применяемых при выполнении строительных работ. На сегодняшний день парк строительных машин и механизмов в республике состоит по данным [4], в основном, из: одноковшовых экскаваторов - 1224 единиц, тракторов - 513, тракторных бульдозеров - 459, кранов на автомобильному ходу - 503, скреперов – 84, башенных кранов – 27, кранов на гусеничном ходу - 114, автогрейдеров - 84 единиц и другой техники (табл.5).

Таблица 5. Состав парка машин и строительных механизмов за 2017г. (2016г.)

Модель машины	Во всех подрядных организациях (единицы)	В том числе		
		государственные	акционерные общества	общества с ограниченной ответственностью
Экскаваторы одноковшовые	1224 (1218)	786 (799)	179 (176)	259 (243)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	908 (1009)	583 (822)	133 (93)	192(94)
Экскаваторы многоковшовые	8 (7)	2(1)	2 (2)	4(4)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	2 (2)	2(2)	-(-)	-(-)
Скреперы	84 (90)	64 (63)	9 (8)	11(19)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	65 (65)	52 (51)	3 (3)	10 (11)
Бульдозеры на тракторах	459 (453)	249 (245)	97(96)	113 (112)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	351 (348)	207 (203)	75(75)	69 (70)
Краны на пневмоколёсном ходу	28 (29)	4 (4)	13(14)	11(11)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	17 (17)	2 (2)	11(6)	4 (4)
Краны башенные	27 (206)	4 (16)	13 (57)	10 (132)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	17 (115)	2 (6)	10 (41)	5 (68)
Краны на гусеничном ходу	114 (121)	41(43)	30(36)	43 (42)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	87 (90)	34 (36)	27 (29)	26 (25)
Автогрейдеры	84 (89)	39 (38)	7 (13)	38 (38)
<i>в том числе с истекшим сроком службы</i>	29 (27)	10 (8)	3 (3)	16 (16)

Источник: Статистический сборник. Строительство в РТ, 2018г.

Как видно из таблицы, по отдельным видам строительной техники, используемой при выполнении строительно-монтажных работ, отмечается некоторое снижение количества машин с истекшим сроком службы. Однако, удельный вес строительной техники с истекшим сроком службы в общем ее объеме в целом по отрасли в 2017 году составил 72,8%, что свидетельствует о сохраняющейся угрозе экономическому благополучию отрасли. Особую угрозу представляют экскаваторы одноковшовые, бульдозеры на тракторах и краны на гусеничном ходу с истекшим сроком службы, удельный вес которых, соответственно, составляет 74,2%, 76,5% и 72,8%.

Эффективное применение парка строительных машин для выполнения строительных работ – залог качественного выполнения строительно-монтажных работ с минимальными затратами материально-трудовых ресурсов, а следовательно, и времени возведения объекта. Под эффективным парком строительных машин подразумевают использование строительных машин с высокой производительностью, минимальными простоями по причине неисправности и прочие показатели. Загруженность строительного оборудования напрямую зависит от объема строительно-монтажных работ, выполняемых подрядными организациями. Оценить работу строительной техники, входящей в состав парка строительных машин, можно на основе объединения ее в систему машин, т.е. множества машин, которые, находясь в отношениях и связях друг с другом, образуют определенную целостность.

Несвоевременное обновление парка строительных машин приводит к снижению показателей эффективности их исполь-

зования, при этом возрастает число внеплановых ремонтов и соответственно затраты на ремонтное обслуживание техники. Из этого можно сделать вывод, что обновление парка строительной техники обеспечит повышение качества выполняемых строительно-монтажных работ, уменьшит объем внеплановых ремонтных случаев.

Увеличение объемов жилищного строительства в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических задач республики. Известно, что обеспеченность комфортабельным жильем и его доступность для населения является важным фактором повышения его уровня жизни. Для оценки динамики развития жилищного строительства, нами проанализирован ввод в эксплуатацию жилых домов в РТ за период 1991- 2017 гг. (рис.1). В 2017 году объем ввода жилья сократился по сравнению с 2015г. на 8,0%. К основным причинам снижения объемов ввода жилья можно отнести низкую платёжеспособность населения страны, сокращение денежных переводов трудовых мигрантов, которые были основными покупателями жилья, отсутствие рынка ипотечного жилищного кредитования.

По данным Государственного унитарного предприятия «Центр ценообразования в строительной отрасли» Комитета по архитектуре и строительству при правительстве РТ нами выявлена средняя цена за 1м² по городу Душанбе в долларах США (табл. 6). На конечную стоимость цены на жилье в столице Таджикистана влияет повышение цен на стройматериалы, импортируемые из России, Турции, Китайской Народной Республики, Ирана.

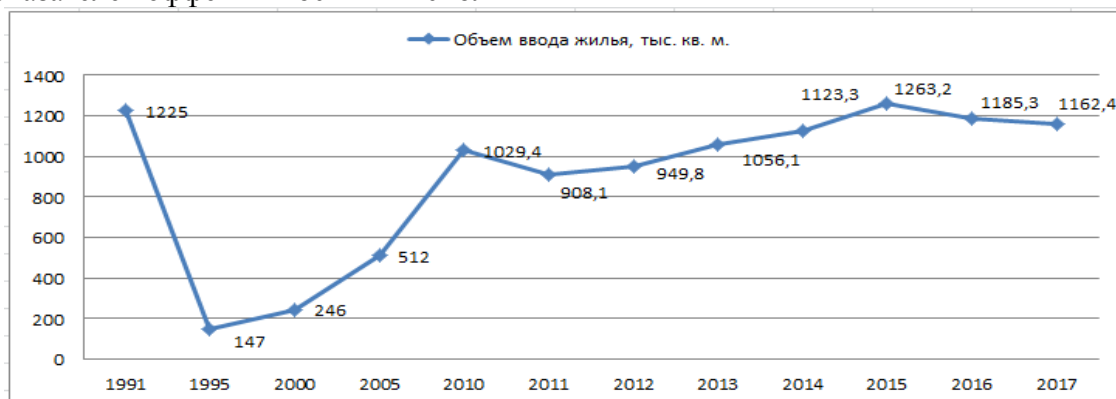


Рис. 1 Анализ ввода жилых домов в эксплуатацию за период 1991- 2017гг.

Таблица 6. Динамика средней цены за 1м² по городу Душанбе, долл. США

	2010г.	2014г.	2015г.	2016г.	2017г.
Стоимость 1м ² жилья	от 1000 - 1200	от 800-1000	от 500- 800	от 400- 600	от 350-650

По данным риэлтерских центров и рекламных агентств, имеющая место тенденция снижения цен обусловлена ценами на вторичном рынке жилья, и потребностью их продавцов в наличных деньгах.

Политика государства играет решающую роль в развитии жилищного строительства во всем мире, поскольку именно государство контролирует основной и самый ограниченный ресурс, без которого невозможно строительство, – землю.

Национальная стратегия развития РТ на период до 2030 года предусматривает необходимость в создании и развитии рынка ипотечного жилищного кредитования, развитие рынка недвижимости [3]. Нарастание темпов жилищного строительства предусмотрено и Концепцией реформы жилищно-коммунального хозяйства в РТ на период 2010-2025 годы. По мере реализации этих стратегических документов будут совершенствоваться организационно-экономические механизмы и правовые условия взаимодействия субъектов на развивающемся в стране строительном рынке. Развитие строительной отрасли, которая является достаточно капиталоемкой и трудоемкой, позволит предоставить дополнительное количество рабочих мест, способствует сокращению безработицы, производимый ею продукт направлен на удовлетво-

рение таких потребностей общества, как жилье, городская инфраструктура, дороги и др.

Обобщая рассмотренные особенности и тенденции развития строительства в РТ, следует отметить необходимость повышения эффективности государственного регулирования отрасли путем внесения изменений в законодательную базу, повышения требований государственной экспертизы строительных объектов как на стадии их проектирования, так и на стадии их сдачи в эксплуатацию. В условиях многоэтажной застройки и, как следствие, повышения плотности населения в городах особую значимость приобретают вопросы обеспечения энергетической эффективности зданий и их экологической безопасности, рационализации водопользования. При этом необходимо особое внимание уделять ориентации отрасли на импортозамещение строительных материалов, защиту внутреннего рынка от некачественных и непригодных для использования в климатических условиях Таджикистана строительных материалов, собственное их производство из местного сырья. Строительная индустрия РТ имеет значительный экспортный потенциал и возможности его реализации.

Литература:

1. Асаул А.Н. Управление организационной эффективностью строительной компании/А.Н. Асаул, Г. И. Шишилов, под ред. засл. строителя РФ, д-ра экон. наук, проф. А.Н. Асаула. -СПб.: ГАСУ. -2008. -152с.

2. Ахунова Ш. Н., Аширалиев Ф. К вопросам развития строительной индустрии в сельской местности Узбекистана // Молодой ученый. - 2015. - №6. - С. 375-377. - URL <https://moluch.ru/archive/86/16119/> (дата обращения: 30.11.2018).

3. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года, утверждено постановлением Маджлиси намояндагон Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 1 декабря 2016 года, №636.

4. Строительство в Республике Таджикистан - Сборник Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2018 г.

5. Статистический ежегодник Республики Таджикистан, 2018 г.

6. Таджикистан в цифрах, 2017г./Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. Душанбе, 2018. 157 с.

Ахророва А.Д.,
Каримова З.М.

**БАЪЗЕ САМТҲОИ ИНКИШОФИ СОҲТМОНИ
ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН**

Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М. С. Осимӣ

Дар мақола якчанд тамоилҳои рушди сохтмон, ки дар Ҷумҳурии Тоҷикистон яке аз соҳаҳои бунёдгузори калидӣ мебошад, дида баромада шудааст. Таҳлили фаъолияти соҳаи сохтмон гузаронида шудааст. Мушкилоти соҳа ошкор гардида, роҳҳои ҳалли онҳо пешниҳод гардидааст.

Калидвожаҳо: таҳлил, рушд, соҳа, сохтмон, инвеститсия, иқтисодиёт.

Akhrorova A.D.,
Karimova Z.M.

**SOME TRENDS OF DEVELOPMENT OF CONSTRUCTION
IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN**

Technical university of Tajikistan M.S. Osimi

The article discusses some trends in the development of construction, as one of the key fund-making industries in the Republic of Tajikistan. The analysis of the construction industry. Identified problems of the industry and suggested ways to solve them.

Key words: analysis, development, industry, construction, investment, economy.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В УСЛОВИЯХ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими

Обеспечение устойчивого развития рынка транспортных услуг (РТУ) предполагает выбор научно обоснованных принципов будущего развития, таких как уязвимость будущего развития, повышение эффективности использования существующих ресурсов и инновационное развитие РТУ. В долгосрочной перспективе обеспечение устойчивого развития РТУ можно достичь только при использовании нововведений при оказании различных видов транспортных услуг. В статье рассмотрены вопросы развития рынка транспортных услуг на национальном уровне и предложена стратегия развития РТУ.

Ключевые слова: стратегия, транспорт, перевозки, развитие, рынок транспортных услуг.

В настоящее время обеспечение устойчивого развития рынка транспортных услуг (РТУ) предполагает выбор научно обоснованных принципов будущего развития, таких как уязвимости будущего развития, повышение эффективности использования существующих ресурсов и инновационное развитие РТУ. В долгосрочной перспективе обеспечение устойчивого развития РТУ можно достичь только при использовании нововведений при оказании различных видов транспортных услуг.

За годы независимости страны наряду с улучшением инфраструктуры транспорта возросла доля частных автотранспортных предприятий и предпринимателей, что привело к улучшению качества оказания транспортных услуг и повышению конкуренции. Реализовано 38 инвестиционных проекта, в результате которых сданы в эксплуатацию 2000 км автомобильных дорог, 240 мостов, 132 километра железнодорожных линий, 31,5 км тоннелей и противолавинных коридоров. В результате строительства и ремонта автомобильных и железных дорог, мостов и туннелей, других транспортных объектов решена задача выхода республики из транспортно-коммуникационного тупика. В республике созданы транзитные коридоры и интермодальные маршруты, которые сегодня обеспечивают связь стран СНГ с Афганистаном, Пакистаном, Индией и другими государствами этого региона.

На основании данных АСПРТ можно утверждать, что из общего объёма оказан-

ных услуг на долю транспорта приходится около 18,0% общего объёма оказанных услуг Республики Таджикистан. Все население страны охвачено услугами рынка транспортных услуг и в 2016 году в целом всеми видами транспорта в Республике Таджикистан перевезено 572,9 млн. пассажиров и 84066,6 тыс. тонн грузов.

На современном рынке транспортных услуг с возрастающими потребностями к услугам транспорта обслуживают разные организационно правовые формы предприятий, в том числе и предприятия частного и муниципального секторов, которые предлагают свои услуги. Однако, проводимые в стране преобразования на привели к углублению социально-экономического противоречия между муниципальной и частной формой оказания транспортных услуг и потребления их со стороны населения. Как следствие, с увеличением потребности в транспортных услугах усложняются проблемы государственного регулирования деятельности, что определяется такими факторами: как недостаточное внимание со стороны государства и местных хукуматов к проблемам транспорта; отсутствие единого координационного механизма системы управления, сочетающего элементы оперативного и общего руководства системой управления и регулирования для качественного выполнения договорных обязательств; отсутствие необходимой исполнителям мотивации со стороны заказчика; недофинансирование из бюджетов различных уровней

деятельности АТП, а также запаздывание платежей в системе; слабо регулируемое формирование и развитие малого бизнеса и др.

В условиях, когда из года в год увеличивается число жителей в городах, необходимо развивать услуги разных видов транспорта и при этом адаптировать их провозные возможности к растущим и меняющимся потребностям жителей. При этом особое значение, с социальной точки зрения имеют такие факторы: своевременное и полное удовлетворение зарождающихся и увеличивающихся потребностей жителей городов в перевозках, ускорение передвижений пассажиров из одной точки в другой, создание комфорта поездок в зависимости от желания и потребности пассажиров, повышение частоты движения и регулярности пассажирского подвижного состава.

Кроме недофинансирования из городских бюджетов инвестиционных проектов и пассажирских АТП к проблемам РТУ необходимо также отнести: необходимость совершенствования механизма ценообразования на транспортные услуги и дотирования пассажирских перевозок; обеспечение уровня качества обслуживания, в том числе минимальный уровень качества обслуживания на социальных маршрутах, с учетом перераспределения пассажиро-мест подвижного состава по маршрутам различных пассажирских автомобильных транспортных средств (автобусов, троллейбусов и маршрутных такси); приобретение пассажирских автотранспортных средств, ремонт и восстановление производственно-технической базы городского автобусного и троллейбусного парков, совершенствование системы управления, совершенствование оперативного планирования, учета и контроля работы городского автобусного, троллейбусного и таксомоторного транспорта, а также развитие системы контроля и регулирования деятельности пассажирского автомобильного транспорта городов.

Решение этих и многих других проблем зависят от того, какая транспортная концепция в области организации управления и развития будет разработана и реализована.

Кроме этого разработка и совершенствование маршрутной схемы, увеличение числа автобусов на существующих маршрутах, а также улучшения производственно-технической базы и развитие транспортной сети страны.

Вопросы установления и совершенствование тарифов, объем и виды льготных проездов, объем работы «социальных» автобусов на городских маршрутах взаимосвязаны. В случае, когда город не имеет возможности увеличить сумму дотации, тогда должен либо увеличить тариф или отменить льготы, либо уменьшить и без того небольшие выполняемые «социальные» рейсы. Поэтому придется сочетать эти две меры – увеличение тарифа и уменьшение объемов движения на «социальных» маршрутах.

Ещё одной из важнейших проблем является совершенствование механизма ценообразования на перевозку пассажиров. С каждым годом увеличиваются цены на моторное топливо, что существенно влияет на финансовое положение автотранспортных предприятий, и способствует росту тарифов. Кроме этого из-за несвоевременной поддержки АТП также растут тарифы.

Разработанная стратегия формирует приоритеты для решения различных проблем экономического и организационно-технического характера РТУ. Выделяют рыночную и социально-ориентированную модели развития транспорта. Разработанная стратегия, в первую очередь, должна отразить, какой модели развития транспорта придерживаться.

По мнению специалистов, рыночная модель подразумевает:

- опережающее и инновационное развитие частного сектора;
- минимизацию бюджетных расходов различных уровней на содержание транспорта;
- создание единых условий для осуществления хозяйственности для АТП различных организационных форм;
- сдерживание тарифов и повышение качества услуг, а также поддержание конкурентной среды;
- дифференциацию перевозок в зависи-

мости по цене и качеству, оказание услуг населению с различным уровнем доходов;

- за счет получаемых доходов от оказываемых услуг переход к самофинансируемой системе и реализация инвестиционных проектов.

Характерными чертами социально-ориентированной модели являются:

- преимущественное развитие государственного сектора;

- низкая стоимость проезда посредством бюджетного субсидирования и дотации автотранспортных предприятий;

- совершенствование инструментов планирования и контроля за работой транспортных операторов в целях обеспечения высокого качества оказания транспортных услуг;

- обновление парка пассажирских транспортных средств за счет доходов местного бюджета и других отраслей экономики;

- в качестве вспомогательной формы обслуживания населения развивать частный сектор, предусматривающий высокую плату за высокое качество.

В нынешних условиях ограниченность средств бюджетного финансирования не даёт возможность в полной мере использовать социально-ориентированную модель и диктует использование рыночной модели. Реализация данной модели уже дала свои определенные результаты. Данные проведенных обследований пассажиропотоков свидетельствуют, что коммерческие перевозки (маршрутные такси) занимают третью часть рынка пассажирских автотранспортных услуг.

Важным при разработке стратегии развития рынка транспортных услуг считаем выделение основных этапов разработки данной стратегии. Основные этапы разработки стратегии развития рынка транспортных услуг представлены на рисунок 1.

Важным компонентом считаем реализацию стратегии развития РТУ. Модель ре-

ализации стратегии развития рынка транспортных услуг представлена на рисунок 2.

Предлагаемая модель реализации стратегии развития рынка транспортных услуг охватывает систему взаимоотношений между местными органами государственной власти и транспортными предприятиями, периодичность и механизм установления тарифов, порядок определения операторов и другие вопросы.

Для реализации социально-ориентированной модели необходимо разработать и утвердить сеть социальных маршрутов, которые обеспечивают транспортную доступность жителям города и предоставляющих льготы по пассажирским перевозкам. Основу социальных маршрутов должны составить троллейбусные и автобусные маршруты. Из-за того, что многим потребителям в «социальных» автобусах предоставлены льготы необходимо определение минимального уровня качества и его гарантированное обеспечение.

Для решения проблемы улучшения работы маршрутных такси мы предлагаем, чтобы интервал движения между «социальными» автобусами и троллейбусами был оптимизирован. При этом вывесить расписание движения «социальных» автобусов и троллейбусов на остановочных пунктах и строго их соблюдать.

Для реализации данного предложения необходимо:

- определение социальных маршрутов, которые обеспечивают автотранспортные связи и транспортную доступность всех городов, районов страны;

- обследование пассажиропотоков и определение необходимого и возможного объема движения транспортных средств на социальных маршрутах;

- разработка и усиление контроля по соблюдению расписания движения троллейбусов и автобусов на социальных маршрутах;

- строгое соблюдение и контроль установленного расписания.

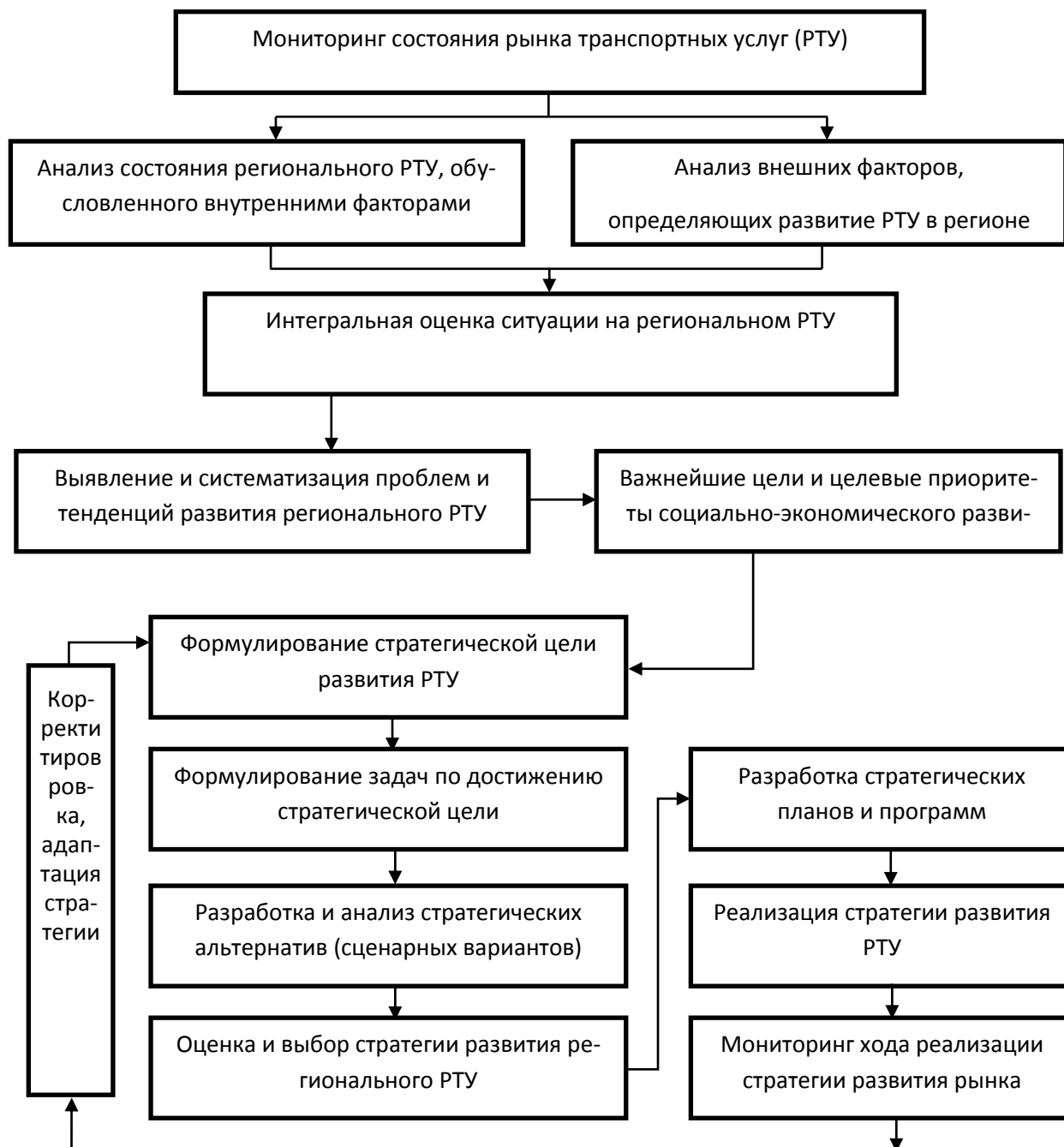


Рисунок 1– Основные этапы разработки стратегии развития рынка транспортных услуг

Одна из главных проблем организации движения общественного транспорта в городах в настоящее время -это отсутствие или не соблюдение расписания движения. Не соблюдается интервал движения и его величина существенно изменяется, но есть районы, в которых он составляет 1–5 минут, а в некоторых – более 2 часов. В связи с этим, на наш взгляд, необходимо перерас-

пределить маршрутные такси на маршруты, не имеющие автобусного и троллейбусного сообщения. С целью четкой организации движения в маршрутах по расписанию надо вывесит на остановках и строго усилить контроль соблюдения расписания движения общественного транспорта. Это является одой из основных задач и функций управления пассажирским транспортом города.



Рисунок 2 – Модель реализации стратегии развития рынка транспортных услуг

Для реформирования системы управления пассажирским автомобильным транспортом необходимо перейти к новому поколению систем управления и информационного обеспечения процесса перевозок. На данный момент создаются интеллектуальные транспортные системы, которые дают возможность объективно контролировать работу пассажирского автомобильного транспорта. С помощью этих систем можно оценить качество оказываемых услуг, выполнение государственных заказов и договорных обязательств и обеспечить автоматизированное управление транспортным процессом.

В настоящее время в связи с распылением управления и увеличением количества самостоятельных автотранспортных предприятий увеличились управленческие расходы, ухудшилась система прогнозирования, планирования, учета, контроля и регулирования деятельности пассажирского автомобильного транспорта и важной задачей управления пассажирским транспортом является её восстановление. На наш взгляд, в целях надлежащего выполнения всех управленческих функций создание объединения пассажирских транспортных предприятий является важным направлением работы. Это даст возможность решить проблемы совершенствования управления системой пассажирского автомобильного транспорта.

Устойчивое развитие Республики Таджикистан, освоение внутренних и международных пассажиро - и грузопотоков потребуют уточнения и конкретизации задачи государства в области его развития.

Основными причинами разработки стратегии планирования считаем нижеследующие:

Во-первых, надо перейти от «политики стабилизации к политике, устремленной в будущее, на основе разработки государственных стратегических приоритетов на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный периоды.

Во-вторых, объекты РТУ, в сравнении с другими объектами являются капиталоемкими с длительными сроками строительства и окупаемости. Поэтому расширение гори-

зонта планирования продиктовано спецификой транспортной отрасли.

В-третьих, РТУ страны в течение многих лет развивался без координации между отдельными видами транспорта, что привело к потерям от реализации неэффективных проектов и многочисленным проблемам в транспортной системе страны. Задачей стратегии являются развитие транспортной инфраструктуры страны, преодоление узкоотраслевого подхода и достижение макроэкономических результатов.

В-четвертых, для формирования и развития современной и эффективной транспортной системы необходимо привлечение частного капитала и его ресурсов. А привлечение частного капитала требует определения четких и ясных ориентиров о направлении, и каким образом транспорт будет развиваться в перспективе. Транспортная инфраструктура имеет системообразующую и связующую функции и напрямую влияет на конкурентоспособность и эффективность всех хозяйствующих субъектов, создаёт условия для развития регионов, расширение внешнеэкономических связей и диверсификацию экономического роста. Увеличение ВВП страны на прямую зависит от того, в какой мере РТУ сможет удовлетворить растущий спрос экономики и населения на транспортные услуги.

Проведений анализ показывают, что в ведущих странах мира таких как США, Китай, Европейский Союз, Канада и другие разработаны и утверждены новые транспортные стратегии и в этих стратегиях транспорт определен как приоритетная сфера целевых государственных инвестиций.

Мы считаем, что транспортная стратегия Республики Таджикистан определяет миссию государства в сфере формирования, функционирования и развития транспортной системы. При этом всемерно содействует экономическому росту в стране и повышению уровня жизни народа, обеспечивая доступ к безопасным и качественным оказываемым транспортным услугам, учитывает особенности территорий и конкуренцию.

На наш взгляд, при выделении основных приоритетов транспортной политики, преж-

де всего, необходимо выделить роль местных органов государственной власти в организации управления развитием транспортного обслуживания, а также соблюдать принципы принятия управленческих организаций транспортного процесса, ее функционирование, регулирование и развитие.

Объективной необходимостью остаётся реализация основного принципа - государственное регулирование транспортной деятельности и государственного финансирования видов транспорта в условиях формирования и развития рыночных отношений.

Второй принцип подразумевает то, что государство, несмотря на отраслевые и региональные различия существующей транспортной системы на макроуровне, рассматривается как единый объект управления. Согласно третьему принципу, неоправданное вмешательство государства в транспортную деятельность транспортных предприятий требуется исключить. А согласно четвертому принципу, основными сферами ответственности государства считаются:

- развитие нормативно-правовых основ организации управления транспортного обслуживания и работу АТП;
- решение задач оборонного и мобилизационного характера;
- обеспечение безопасности дорожного движения и транспортного процесса;
- обеспечение эффективного развития РТУ и транспортной системы;
- проведение структурных преобразований в сфере транспорта и системе оказания транспортных услуг.

На наш взгляд, для выполнения этих государственных функций требуется соответствующее бюджетное финансирование.

В этих условиях важным считаем, что использование перспективной модели организации финансирования транспорта должно учитывать его инвестиционную привлекательность. В качестве перспективного механизма рассматриваем реализацию финансирования на принципах государственно-частного партнерства. Данное направление даёт возможность привлечения внебюджетных средств.

На наш взгляд, в условиях нашей рес-

публики государственно-частное партнерство в транспортной отрасли можно применять при строительстве и реконструкции платных автомобильных дорог, автовокзалов и терминальных комплексов, транспортных туннелей, реконструкции аэропортов, создании и внедрении единой автоматизированной информационной системы управления транспортной деятельностью, процессами и т.д.

Для реализации данного направления в настоящее время, разработана и принята необходимая нормативно-правовая база, обеспечивающая распределение прав, ответственности и рисков между участниками (государством и частным бизнесом). Основной задачей сегодня является повышение эффективности управления государственной собственностью и ресурсами, создание условий, которые обеспечивают стабильную производственно-хозяйственную деятельность АТП различных форм собственности.

В условиях рыночной экономики государству необходимо уточнить приоритетные структурные преобразования, которые направлены на реформирование системы управления авиационного, железнодорожного и городского пассажирского транспорта, проведение комплексной реформы автодорожного хозяйства, имущественных отношений в сфере транспорта и РТУ.

По мере увеличения доли независимых негосударственных транспортных предприятий при формировании необходимо учитывать их конкуренцию. В случае, когда за счет рыночных нововведений не может быть обеспечен уровень предложения, допускается государственная поддержка отдельных транспортных предприятий и организаций. Кроме того, мы считаем приоритетным направлением интеграцию Республики Таджикистан в мировой рынок транспортных услуг.

Чтобы обеспечить достойное место Республики Таджикистан в мировой системе его транспорт должен стать мощным эффективным инструментом реализации национальных интересов, а экспорт транспортных услуг должен стать весомой составляющей ВВП страны.

Для обеспечения роста экспорта транспортных услуг у Таджикистана есть все возможности. Нами предлагается развивать использование транзитного потенциала транспортной системы и увеличить доли отечественных транспортных предприятий в обслуживании экспортных и импортных грузопотоков и международных пассажирских перевозок. Необходимо обеспечить защиту слаборазвитых сегментов, и приоритетом развития транспортной системы должно стать использование транзитного потенциала Республики Таджикистан.

На наш взгляд, реализация мер, направленных на организацию управления и повышение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте, организацию перевозок на железнодорожном и авиационном транспорте, является еще одним из основных стратегических приоритетов.

Наряду с этим, мы считаем, что для повышения конкурентоспособности и эффективности транспортных предприятий страны необходимо повышение уровня безопасности, совершенствование технического уровня подвижного состава, применение инновационных перевозочных, управленческих и информационных технологий.

На наш взгляд, для реализации транспортной стратегии республики необходима стабильная система финансирования, которая учитывает особенности транспортного комплекса как система образующей отрасли экономики. Это в целом способствует функционированию и развитию транспортной отрасли, что позволит увеличить долю транспорта в общем объеме перевозок на мировом рынке.

Как уже раньше было отмечено, одним из условий повышения конкурентоспособности и эффективности страны в условиях рыночной экономики является использование современных информационных технологий. Совершенствованию информационной системы на транспорте способствуют:

1. создание банка данных по оказанию различных видов транспортных услуг;

2. автоматизация процесса сбора, обработки, ведения документооборота и осуществление производственно-хозяйственной

деятельности АТП, а также учет и контроль проведения взаиморасчетов;

3. разработка научно-обоснованных вариантов планирования и управления транспортной деятельностью;

4. развитие коммерческой деятельности, организация предпринимательской деятельности, эффективное использование материальных, финансовых, трудовых ресурсов;

5. эффективная организация рекламы, создание новых маршрутов, бронирование билетов, а также оказание других видов услуг.

В целом автоматизированные информационные системы на транспорте позволяют значительно улучшить оказание транспортных услуг и обобщить результаты производственно-хозяйственной деятельности АТП. «При этом важно знать, что при организации перевозок необходимо учитывать степень изменчивости времени, которая, в свою очередь, определяет информацию как оперативную, используемую в оперативном управлении в течение смены, суток, нескольких дней, а также показатели характеризующие выручку от транспортных услуг, прибыль, производительность труда, стоимость техники и правовую, нормативную, справочную информацию» [1].

В целях контроля используют информацию для оценки выполнения плановых заданий; оценку состояния транспортных предприятий, результатов производственно-хозяйственной деятельности за предшествующие периоды, прогнозирование количественных показателей и определение перспективных направлений, а также оценка конкурентоспособности анализируется.

На наш взгляд, к основным этапам создания единой автоматизированной информационной системы управления РТУ относятся:

- предварительный выбор и обоснование модели интеграции информационных ресурсов в коммерческую деятельность предприятий;

- проведение маркетинговых исследований для определения места предприятий в Интернет-среде, выделение стратегических

факторов привлекательности Интернет-рынка;

➤ готовность транспортных предприятий к интеграции на основе выбранной модели; на основе использования матрицы оценки и выбора модели с учетом полученных результатов;

➤ разработка прогнозов и оценка их реализации с учетом возможности транспортных предприятий.

В целом, реализация предложенной стратегии позволяет значительно повысить эффективность функционирования и развития РТУ.

Литература:

1. Будрин С.Б. Информационное обеспечение предприятий автосервиса/С.Б.Будрин.. - Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2000. - 104 с.
2. Бычков В.П. Малое предпринимательство на автомобильном транспорте/ В.П. Бычков, В.И. Янышев, Н.В. Казанцев; Науч. ред. проф. В.П. Бычков; Воронеж, гос. лесотехн. акад. - Воронеж, 2000. - 169 с.
3. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года.
4. Соболев В.К. Принципы формирования функционирования транспортной системы в рыночных условиях. Сборник материалов международной конференции "Экономическое развитие отраслей народного хозяйства в рыночных условиях", Киров, 2002.
5. Хамроев Ф.М., Азимов П.Х. Организационно-экономические основы функционирования и развития рынка транспортных услуг в Республике Таджикистан: под ред. Р.К. Раджабова. - Душанбе: ООО «Вектор Принт», 2010. - 159с.
6. Ходжаев П.Д. Инновационное развитие рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта: состояние, проблемы и перспективы: монография/ под общ. ред. д.э.н., профессора Раджабова Р.К. -Душанбе: Ирфон, 2016. -406 с.
7. Ходжаев П.Д. Оценка конкурентоспособности предприятия на рынке транспортных услуг: монография/П.Д. Ходжаев; под общ.ред. д.э.н., профессора Р.К. Раджабова - Душанбе: Ирфон, 2010. - 190 с.
8. Холматов, М.М. Вопросы проектирования информационно-коммуникационных сетей в управлении транспортным потоком / М.М.Холматов //Проблемы развития транспортной системы Республики Таджикистан. -Душанбе, 2012. - С.15-20.

Хамроев Ф.М.

СТРАТЕГИЯИ РУШДИ БОЗОРИ ХИДМАТРАСОНИҲОИ НАҚЛИЁТӢ ДАР ШАРОИТИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ

Дар мақола мавзӯи таъмини рушди босуботи бозори хидматрасониҳои нақлиётӣ (БХН) инихоби принсиҳои асосдоштаи илмии рушди оянда, ба монанди баландбардории самаранокии истифодабарии захираҳои мавҷуда ва рушди инноватсионии БХН баррасӣ гардидааст. Дар дурнамо рушди босуботи БХН-ро мумкин аст бо истифода аз истифодаи навгониҳо ҳангоми хидматрасониҳои гуногуни нақлиётӣ таъмин кард. Дар мақола масъалаҳои рушди бозори хидматрасониҳои нақлиётӣ дар доираи миллӣ дида баромада шуда, стратегияи рушди БХН пешниҳод гардидааст.

Калидвожаҳо: стратегия, нақлиёт, ҳамлу нақл, рушд, бозори хидматрасониҳои нақлиётӣ.

Khamroev F.M.

STRATEGY OF DEVELOPMENT OF THE MARKET OF TRANSPORT SERVICES IN CONDITIONS OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Tajik Technical University named after academician M.S. Osimi

Ensuring sustainable development of the transport services market (TSM) involves the selection of science-based principles of future development, such as the vulnerability of future development, improving the efficiency of the use of existing resources and innovative development of the TSM. In the long term, sustainable development of the TSR can only be achieved through innovation in the provision of various types of transport services. The article deals with the development of the market of transport services at the national level and the strategy of development of the TSM.

Key words: strategy, transport, transportation, development, market of transport services.

**THE IMPACT OF THE DIGITAL ECONOMY ON THE DEVELOPMENT OF THE
TRANSPORT SYSTEM OF THE CENTRAL ASIAN COUNTRIES****Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan**

The article reveals the theoretical problems of digital economy influence to development of transport system of the Central and South Asia countries in the context of the goals and objectives of building of international digital transport corridors on the territory of the Republic of Tajikistan aimed to improve the efficiency of foreign trade and transit transporting and ensure their implementation on the basis of international arrangements and agreements strengthening economic security of the country.

Key words: *Intelligent transport systems, transport information and communication technologies, digital economy, transport system, Central Asian region, logistics center, electronic documentation.*

The Republic of Tajikistan as a part of the CA countries, in the framework of digital transport system coordination, applies significant efforts to develop its transit abilities via transport corridors crossing the country. The Republican management with such goal tries to use maximally increased interest of external players to this CA region. By using investments, it is attempted to solve an important problem of national security – to construct single internal transport system, diversify delivery way for both export and import commodities and tie up directly Tajikistan with all bordering countries. Such aspirations of the Republic of Tajikistan for building transit corridors could be explained by number of factors, including the fact that four of six transit corridors of the CAREC, according to the ADB, crosses through the Tajik territory.

The CA countries are located on the cross roads of international highways and railways and the main Eurasian routes in Central Asia are clearly marked on the map of the UNEEC / UNESCAP joint project for the development of Eurasian transport links, and there are proposed four main Eurasian corridors which prioritized for further cooperation.

This project has chosen nine rail routes and seven highway routes with branches within these corridors. Most of these routes cross one or more Central Asian countries, mainly Kazakhstan (eight railway and five road routes) and Uzbekistan (five railway routes and three road routes).

Motor transport in the Republic of Tajikistan, as one of the main factors of social pro-

duction, is an integral social factor of a mountainous country.

The state and development of industries, agriculture, as well as the country's defense, well-being and comfort of the population depend on the quality of the organization of the work of road transport.

The transport system of Central Asian countries (Kazakhstan, Uzbekistan, Tajikistan, Kyrgyzstan, Turkmenistan) is a fairly widespread infrastructure network inherited from the Soviet and post-Soviet periods.

Developing transport network ensuring reliable and safe movement of goods in both direction Russia and South Asia, where Tajikistan occupies a key place, via creating a space of digital corridors, is a priority task for the Republic of Tajikistan.

Nowadays, establishment of digital space became a global trend. Digital processes permeate the interaction between states, citizens, businesses, manufacturers with consumers, and have other socio-economic components. One of the technological foundations of the digital economy is the implementation of projects based on technological systems of intelligent transport systems (ITS), involving modern information, technical and telepathic technologies. According to experts, transition of transport to the principles of the digital economy will lead to a qualitative growth of digital services and initiate new cooperative relations of the business environment, between companies and enterprises.

The Digital Corridor envisages usage of modern information systems that ensures continuous monitoring of cargo flows, electronic

interaction of participants external trade activities with transport and logistics companies and state control authorities, as well as organizing data exchange in the volumes necessary for the execution of business processes by parties within the system.

The creation of digital transport corridors should provide an opportunity to track movement of cargos in real time without any territorial, technical or legal restrictions. Despite the fact that the creation of digital road transport corridors are plans for the near future, measures are already being taken to simplify trade procedures in railway transport through using the unified CIM / SMGS consignment note.

The intensification of trade and economic relations of the countries of the CA region including Tajikistan with the CIS countries and the European Union states ensures the further growth of international cargo transportation via highways across the state border with China, Uzbekistan, Kyrgyzstan, and Afghanistan. Importance of external trade relations with South-East Asian countries with access to seaports will be determined by both their potential for development of foreign trade relations with the Republic of Tajikistan in general, and by their specific growing geopolitical role in the world. In this regard, the Republic of Tajikistan is faced with the need to create adequate export potentials in the Asian direction and development of a set of measures for its implementation.

The primary objectives for development of the ITC transport system within the countries of Central and South Asia region are:

- Increasing the competitiveness of the Tajik sections of international transport corridors. This task has a complex nature. It includes the development of transport infrastructure, including rail and road access to ports and border crossing points, the creation of a national network of multi-modal container terminals;

- Establishment of logistic centers. simplification of transit cargo clearance procedures; development of technological schemes for the interaction of various types of transport; development of a competitive tariff policy; improvement of custom legislation; implementation of national interests in the development of international transit rules; concluding agree-

ments with interested parties on the establishment and operation of transport corridors.

Based only on the availability of transport networks at the present time, Kazakhstan and Uzbekistan have better conditions for attraction of load of freight through their own territory. [1].

So, several rail lines crossing Kyrgyzstan and Tajikistan, mainly consist of isolated branches, and mainly used for internal purposes and rarely for external trade activities. There are five highways in Kyrgyzstan and four ones in Tajikistan mainly used for external trade purposes and transit of different commodities.

Formation of international transport corridors through the territory of the Republic of Tajikistan will improve the efficiency of external trade and transit traffic and will ensure their implementation on the basis of international agreements and arrangements that strengthen the economic security of the state.

Tajikistan is located in the network of Central Asian highways and bordering with four countries: Uzbekistan, Kyrgyzstan, Afghanistan, and China. Along the border of Tajikistan, there are 24 border crossing points.

There are 17 border crossing checkpoints are located on the border with Uzbekistan, 5 - on the border with Kyrgyzstan, 4 - on the border with Afghanistan and 1 on the border with China [8].

The transit corridors and intermodal (multimodal) routes, crossing through Tajikistan, provide an access for the CIS countries to northern Afghanistan, Pakistan, India and other countries from Persian Gulf, with China and other regional countries.

Through the territory of the Republic of Tajikistan passing various highways that have a regional and inter-regional importance and as well as connecting with neighboring countries: China, Uzbekistan, Afghanistan, and Kyrgyzstan.

International carriage of commodities, basically, takes place through the topological network of border crossing points and logistics centers, where the relevant customs and technological procedures are carried out.

While transporting of different commodities there are mainly long-haul heavy freight trains entering the territory of our republic from Iran and Turkey. A new form of registration and

customs clearance certificate for goods and vehicle has been introduced and that significantly reduced time for custom procedures, especially for transit goods.

The market of truck cargo services cope with different negative obstacles for international highway communications. And it is resulted to: limited access to market, increase of costs for delivery of goods, prolonged delivery time, decreased efficiency of vehicle cargo and finally, decreased competitiveness of external goods [4.6].

Though, at same time simplified registration procedure for vehicles with

TIR Carnet plates (TIR is a universal transit system that allows the transit of goods from the country of departure to the country of destination under customs stamps and seals. At the same time, customs control measures are recognized throughout the carriage. The TIR system was developed in Europe after World War II in order to simplify trade and transport and was put into effect in several stages. It reduces administrative and financial costs as much as possible while at the same time providing member countries with an international guarantee of customs fees).

Also, was made introduction of the digital information processing system and electronic information and documentation by the custom and border services upon prior provision of relevant information [2.7].

Digital technologies are an effective system of organization for transportation of commodities and use to be an integral part of national economies, including fees for transportation. Favorable geographic position of Tajikistan could allow her to become a bridge between Eastern and Southern Asia (China, Afghanistan, Pakistan, India, Malaysia and Singapore), Middle East region countries, CIS and South-West Asia.

Establishment of free economic zones with limited potential in the Soughd and Khatlon regions could facilitate economic activity within the international transport corridors. Further optimization of economic and information flows based on digital technologies, in interconnection with situation and conditions in markets and adequate provision of economic competitiveness of vehicle cargo companies could be able based on improvements digital

communication and establishment of regional logistic systems, covering whole chains of commodity movement with maximally effective connections between cargo departure and destination points [8].

In this regards, it is important to favor provision of short term investments aimed to purchase necessary equipment for loading and unloading of containers in two main cargo stations in Dushanbe and Khujand, and provision of other cargo stations where carried out intermodal cargo settings with necessary equipment and according to preliminary calculations it requires almost 10 million US Dollars of investment. [1,8].

It is necessary to favor development of digital technologies of the functionality of the expeditionary companies of the Republic of Tajikistan, which are digital operators of multimodal and intermodal transportation and stimulate their activity, as one of the technological directions of intellectual digital system forming the business. It does not require big investments and with development of logistical services and establishment of logistical centers will support further strengthening of dominating position of Tajikistan in the region.

Special role in development of intermodal and multimodal transportations of commodities in the framework of digital economy, in the territory of Tajikistan, will belong to prospective network of logistical centers in Vahdat, Tur-sunzoda and Nizhni Pyanj. And railway direction Vahdat – Yavan connecting two regions of Tajikistan will interconnect cargo setting and cargo consuming industrial districts. In the purpose of effective logistical processing of commodities, these centers will be equipped with modern techniques based on digital information technologies. Rapid development of a logistical network aimed to allocate storage facility and staff, indented to use modern combined digital technological modules. Transferring, receiving and processing of operative information will be conducted with assistance of unified digital information system of monitoring and planning of export, import and transit transportations through the territory of the republic, including framework of international transport corridors [1,4].

It is planned to direct newly established international transport and transit corridors to

digital and intellectual transport systems of the CA countries, which is oriented to unified complex of digital informational technological system of member countries of the transport corridors.

Intellectual transport systems of the CA countries are using of innovative digital approaches in organization and management of modeling process of transport systems and management of transport flows which provides to final consumers significant information and security and in the meantime increasing qualitative level of interaction participants of transportation comparing to ordinary transport systems.

The intellectual transport system is:

1. A complex of innovative decisions in the sphere of analyses of real situation, forecasting and routing based on modern transporting modules, which is analytical core of an intellectual transport system and allows integrating different data and services.

2. A specialized system of processing, storing and professional analyzing of massive transport data for transportation processes.

3. A system of adaptive management of traffic flows.

The intellectual transport systems assist to solve following problems:

- Optimization of distribution of transport flows in the network in time and space.
- Increase the capacity of the existing transport network
 - Providing priorities for a specific type of transport.
 - Management of transport flows in case of accidents, catastrophes or carrying out activities that affect traffic flows.
 - Increased road safety, leading to increased throughput.
 - Reducing the negative environmental impact of transport.
 - Providing road traffic information to all interested parties.

The main components and participants of the intelligent transport systems are:

- Transport infrastructure.
- Vehicles.
- Telepathic equipment of transport infrastructure elements and vehicles.
 - Intelligent information boards, road signs and traffic lights with the ability to remotely control them.

- Centers for collecting and processing information.
- Decision making and traffic management centers.

In the digital economy, transport is one of the key links in all socio-economic relations, ensuring population mobility, speed of communication, interaction of people, technologies, creating new products and providing new services. This trend affects the modernization of transport management systems.

In the result, will be provided conditions for the healthy competition, which aimed to develop advanced technologies and improve quality for the final consumers.

Mikhail Yakovlevich Blinkin [11], a well-known expert in digital economics and mathematical modeling in transport, and director of the Institute for the Economics of Transport and Transport Policy of the Higher School of Economics of Russia, noted that the digital age of transport is a kind of cliché that marks the enormous changes taking place in the global transport industry.

"I wanted to draw attention, to the fact that the technological, technical, institutional solutions that find by our entrepreneurs, large and small companies, retains interesting and perspective. And in none of areas or directions we are outsiders or just onlookers, because in all decisions starting from monitoring up to fiscal and management decisions are original decisions. This is a reason for optimism, though there are problems, these are problems of tremendous growth" he stressed.

Today, more than favorable conditions have been created for the consolidation of the scientific community of the countries of Central Asia and Eurasia, because the role of state authorities of these countries in shaping the vector in this most important direction, unfortunately, is not always sufficient.

This is not surprising, since this problem is very complex, multifaceted, and highly intellectual and cannot be solved just with a stroke of a pen and even with the allocation of money.

It can be solved only by consolidating the efforts of a large number of people who possess knowledge and skills in this area.

It is important to note that to any transport system initially belonged to vital problems which rarely depend from objective or subjective

tive factors, but drastically influence to economic development of countries. The first problem is territorial issue, and consists from lack of transportation network, though the CA countries occupy extremely important territories.

Some separate CA countries due to transition to new forms, digital economic interactions between countries – members of Eurasian Union and Single Custom Union occurred decrease of production values and transportation for more than fifty percents [8].

On the other hand, due to various obstacles, the general surplus costs, result to high value of charter factor on the territory of the countries of Central and South Asia.

It is important to note that, in the framework of functioning of digital economy sustainable functioning of transport system of the Central and South Asia countries could be enabled only if would exist conditions for friendly international cooperation, openness of economies of these countries and liberalization of their external economic relations. Mentioned liberalization may lead to:

- Expansion of the range of subjects of foreign economic activity
- Increase activity of countries and regions based on competitive mechanism, utilization of market tools managing their activities.
- Adoption of modern information and communication technologies, new standards of quality and prompt reaction to change of conjunction in external and internal markets.

In this connection, all international agreements specially mentioned importance of improvements of stocks, increase of vehicle numbers meeting with international transporting requirements, development of cooperation between national and international transport companies, establishment of joint companies, increase volume of foreign trade transportations, following technical and economic requirements during utilization of ports, roads and airports by foreign countries, increase number of specialized stocks, considering type, size, cost and weight of different cargos, renovation of roads and highways having international importance, reconstruction of airports and pipelines, modernization of border checkpoints, continuous improvement of interstate relations and elaboration of agreed and coordinated transport policy

of all countries in the Central Asia and South Asia regions [1,8].

By this mean, the transport system of the Central Asia and the South Asia should support continuous evolution of highly sustainable transition economy and sustainable economic growth if does not be considered subjective factors of the CA countries leading to enormous closeness of their economic systems. The transport capabilities of these countries before transition to market relation were restrained by high extent of autarchy shown in self-sufficiency. Self – sufficiency is the closed system community's reproduction with minimal dependence from exchange with external environment, economic regime of self provision of a country where minimized external turnover of goods.

For a transport system within the high extent of autarchy were common:

- Closeness aimed to microeconomic relations between many regions, as a result of monopolistic state-ownership of economies of countries which are now independent ones;
- Long lasting preservation of backward and weighted structure of the national economic complex;
- Low reaction of national manufacturers to requirements of scientific and technical progress;
- Decreased efficiency of utilization of main resources, including strategic ones;
- Artificial split of products to export version and for internal use versions which led to lack of “motivation” and underdevelopment of competitive types of production.

The overall goal of coordination of transport systems of the CA countries with digital international transport corridors concluded in qualitative improvement of international relations transport services, meantime, paying special attention to establishment of favorable conditions aimed to attraction of transit cargo transfers into national digital transport communication technologies and at the same time improve competitiveness of manufacturers and transport companies in international cargo and freight markets.

While solving problems of coordination of development of transport systems of the CA countries and forming transport corridors, it should be taken into consideration that there are

three centers of economic activity in the world which are Europe, Asia and Northern America.

The geopolitical location of Tajikistan situated between the Central Asia (CA) and South Asia impartially supports its specific role in provision of transport links between countries of the region and world.

That is why observed such attention to developing international transport corridors through Tajikistan. Nowadays, main cargo flows of external transit transportations are concentrated in directions: West – East, North – South. In order to understand what perspective reserves are hidden for Tajikistan, it is reasonable to evaluate trade volumes between Europe and Asia [1, 2, 4, and 7].

The trade volume between Europe and Asia is increasing rapidly. Tajik transport communications are able to provide about 10-15% of this volume of cargo traffic. The share of Tajik transport interests in the North-South transport corridor may be significant along the route of international transit cargo of Central Asian countries through Tajikistan, in the Indian ocean and Persian Gulf basins, through Afghanistan, Pakistan and Iran [8].

Despite this, even this level is more likely to apply for goods transported via intermodal (multi-transport) trans-Caspian and Caucasian routes rather than via land transport through Central Asia. Trans-Caspian sea routes, including TRACECA, means participation of Aktau ports in Kazakhstan and Turkmenbashi in Turkmenistan, which are important transport points for international transport in general. Despite this, these transportations are mainly export-oriented and have virtually no goods in transit. Summing up the viewpoint mentioned above, the railway transport corridors passing through Central Asia are mainly used for regional transit in the North-South (Russia and Europe) and East-West (China) directions.

By the construction of a new railway line Kazakhstan-Kyrgyzstan - Tajikistan - Afghanistan - Turkmenistan - Iran and Tajikistan - Afghanistan - Pakistan branches creates a bridge-head of transport arrangement of the countries of Central and South Asia.

The connection of the Kulyab railway terminal with the Kulyab - Ishkoshim highway provides access, through the Kulma pass, to the Karakum highway (on the border with China),

going from Kashgar to Pakistan, which will contribute to the long-term substantial replenishment of the country's budget, and the further development of the Gorno-Badakhshan region in the Pamirs and the country as a whole.

The implementation of high-performance digital commodity transport logistics technologies at the international transit corridors (ITC) of the transport system of Central and South Asia will require the creation of intelligent transport systems (ITS) at the international transit corridors using modern information and telecommunication technologies and GLONASS.

Intelligent control systems of transport and logistics processes should be developed by interested market operators on the basis of common standards. The role of the state in this case will be to form a unified system of standards, development and implementation of the ITS related to logistics of the ITC.

The Eurasian Economic Commission (EEC) proposes to create electronic (digital) transit transport corridors of the Eurasian economic Union (EAEU), arguing that intelligent transport systems will become the technological basis of the digital economy. At the same time, the EEC believes that the digital transformation will affect all modes of transport, both freight and passenger, as the press service of the EEC reports.

Through digitalization, standardization and coordination of projects in the countries, the efficiency of transport arteries of the whole Union can be significantly increased. Digital logistics can become a locomotive for the economies of the EAEU countries, linking not only the producer and the consumer, but also all spheres of the economy.

Tajikistan has already launched an initiative to create digital transport corridors.

According to experts, the transfer of transport to the principles of the digital economy will lead to the qualitative growth of digital services and the emergence of new cooperative ties between transport enterprises and other businesses.

Planning development of an effective network of transport communications of the ITC of transport system of Central and South Asia, and transport and logistics centers at its nodes, is a complex task that requires the use of mod-

ern information and communication technologies, effective methods and approaches of transport digital modeling.

Nowadays the Republic of Tajikistan practically do not have access to such technologies and this limits the effectiveness of the development of domestic transport infrastructure in general, including its sections related to the ITC transport system of Central and South Asia [1,8].

Within the framework of EurAsEC [1], a comprehensive plan for the development of road and railway infrastructure included in the list of EurAsEC transport routes has been developed. Implementation of the plan by all state members of the EurAsEC will have to contribute to the implementation of the provisions of the Concept of a Single transport space of the EurAsEC approved by the Decision No. 374 of the Interstate Council of the Eurasian economic community (at level of heads of governments) on the 25 of January, 2008.

The Eurasian economic Commission is also developing a Concept for the development of the Common economic space of Russia, Belarus and Kazakhstan, which should define the principles and directions of the integrated development of the transport system of the member countries.

Currently, the Republic of Tajikistan is preparing to cooperate with the integrated transport system of the member states of the Eurasian Economic Commission. The development of digital transport corridors of the Eurasian Economic Union was discussed at the project session of the working group on the development of proposals for the formation of the digital space of the EAEU. The participants of the session noted that along with digital transit corridors it is necessary to discuss intelligent transport systems as one of the technological foundations of the digital economy. Also, it was noted that the digital transformation will affect all modes of transport, both freight and passenger. Through digitalization, standardization and coordination of projects in the countries, the efficiency of transport arteries of the whole Union can be significantly increased. Digital logistics can become a locomotive for the economies of the EAEU countries, connecting not only the producer and the consumer, but all spheres of the economy.

An initiative to form digital transport corridors has started in Tajikistan. According to experts, the transfer of transport to the principles of the digital economy will lead to the qualitative growth of digital services and creation of new cooperation of transport enterprises with other businesses [10].

One of the problematic issues having systemic nature in the transport policy of the Republic of Tajikistan's parts of the transport system included in the ITC of the countries of Central and South Asia is the transition from the development of transport corridors to the concept of network planning of the system of transport routes connecting neighboring states (Uzbekistan, Kyrgyzstan, Afghanistan, China) and regions of the republic.

The technological problem of the development of the ITC of digital transport system of Central and South Asia countries is the organization of interaction between transport modes and participants in the transport process in transport hubs and transport and logistics centers. The lack of end-to-end services provided throughout the ITC transport system in Central and South Asia is a factor in reducing the competitiveness of the shipper's decision to use the Russian sections of the ITC.

To improve the efficiency of management of transport system of the countries of Central and South Asia, it is necessary to solve the problem related to reducing barriers for passage of goods, to increase the awareness of all participants of transport process. Effective information exchange, preliminary information and use of unified electronic documents, modern telecommunications, satellite and global navigation systems have a great importance in reducing costs of interaction of transport participants, improving transport safety, as well as coordinated actions of participants through rational planning and management.

The development of digital intelligent transport systems of the ITC of Central and South Asia is at an early stage. These systems should ensure coordinated management and optimization of traffic flows, vehicles and goods in the areas of the Republic of Tajikistan within the framework of the ITC of Central and South Asia in cooperation with information systems and their continuation abroad. Work in this direction has just started in connection with

the development of the sites in Havast (border of the Republic of Uzbekistan) – Khujand – Dushanbe – Nizhniy Panj – (border of the Islamic State of Afghanistan); Osh – Sary Tash – Karamyk (border of the Kyrgyz Republic) - Jirgital-Garm-Vahdat-Dushanbe-Tursunzade-Sariasiya (border of the Republic of Uzbekistan); Karasu (the PRC's border) – Kulma – Murghab – Khorog – Kulyab – Vahdat – Dushanbe – Sariasiya pass (border of the Republic of Uzbekistan). The development of the infrastructure of the ITC of Central and South Asia should ensure the creation of a single transport network in all important areas.

Improving accessibility and quality of transport services of the ITC of Central and South Asia is provided on the basis of the development of highly efficient transport and logistics technologies of management of cargo movements, as well as through the creation of intelligent transport systems on the ITCs of Central and South Asia.

Along with the development of infrastructure of road sections of the Republic of Tajikistan as part of the international digital transport corridors having great importance is their technological development, improvement of transport and logistics technologies and adoption of new tools for effective organization of freight, including utilization of modern and intelligent transport systems, information and communication technologies and global navigation system (GLONASS).

Development of effective Eurasian land-based digital transport routes could provide transport links that complement existing sea and rail routes and, at the same time, be an important tool for the development of the countries of the Eurasian region, in particular, the Republic of Tajikistan, which is landlocked and involved in the project of the Eurasian transport system.

REFERENCES

1. Kholmatov, M.M., Evolutionary model of regional development of telecommunications in the framework of the expansion of the EAEC. Collection of papers from the conference «Exit of the post soviet space from the system crisis cycles in formation of evolutionary models of economic development and the expansion of the EAEC". Materials of international scientific-practical conference. 2015 Publisher: Central Economics and mathematics Institute of the RAS (Moscow), pp. 328-336.
2. Transport strategy and the economic growth of Russia. Russia's role in establishment unified transport system of the Eurasian continent. Vestnik of Eurasian transport Union. M., 2005. Vol. 2.
3. Tsydenov A. S. Role of international transport corridors in the process of Russia's integration into the world economy. "Transport of the Russian Federation". No. 2 (51), 2014.
4. Arsenov V. I., Zenkin, A. A., Kovshov G. N. Conceptual aspects of development of transport infrastructure of European importance on the territory of Russia. // Bulletin of transport information, 1996, No. 4, pp. 9-13.
5. Batischev I. I. On development of infrastructure of transport corridors for international road transport. // Bulletin of transport information, 1998. No. 11-12, pp. 7-10.
6. Machlin E., A. Nesnow The system of international transport corridors in Russian territory. // Vestnik transporta, 2002, No. 2, pp. 2-6.
7. A. Nesnow, E. mahlin "Development of infrastructure of international transport corridors on the territory of Russia". Vestnik transporta, No. 1, 2002.
8. Boboev O. Logistics center South Panj: integration of transport system in Central and South Asia /O. Boboev // International conference, ADB (Manila, Philippines, 3-5.03. 2014). - Manila, Philippines 2014.
9. Boboev O. Modernization of transport-communication model of the Republic of Tajikistan – Dushanbe: Nodir, 2012. – P. 317.
10. www.inform.kz/ru/eek-vystupaet-za-razvitie-cifrovyyh-transportnyh-koridorov_a2936101.
11. profit.kz/cw/news/10671/.
12. iwep.kz/files/attachments/article/2015-05-12/geopolitika_tk.pdf

Шералиев А.А.

**ТАЪСИРИ ИҚТИСОДИЁТИ РАҚАМИ БА РУШДИ
НИЗОМИ НАҚЛИЁТИИ КИШВАРҶОИ ОСИЁИ МАРКАЗӢ****Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Дар мақола масъалаҳои назариявии таъсири иқтисоди рақамӣ ба рушди низомии нақлиётӣ давлатҳои Осӣи Марказӣ ва Ҷанубӣ, дар доираи ҳадафҳо ва вазифаҳои ташаккулёбии долонҳои нақлиётӣ байналмилалӣ рақамӣ дар ҳудуди Ҷумҳурии Тоҷикистон бо мақсади баланд бардоштани самаранокии тиҷорати хориҷӣ ва транзитӣ ва таъмини иҷрои онҳо дар асоси созишномаҳои байналмилалӣ ва созишномаҳо, ки амнияти иқтисодии давлатро мустаҳкам мекунанд нишон дода шудааст.

Калидвожаҳо: *низомҳои нақлиётӣ, технологияҳои иттилооти-коммуникатсионии нақлиётӣ, иқтисодиёти рақамӣ, марказҳои логистикӣ, минтақаҳои Осӣи Марказӣ, маркази логистикӣ, ҳуҷҷатҳои электронӣ.*

Шералиев А.А.

**ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ****Институт экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан**

В статье раскрываются теоретические проблемы влияния цифровой экономики на развитие транспортной системы стран Центральной и Южной Азии в контексте с задачами и целями формирования международных цифровых транспортных коридоров на территории Республики Таджикистан с целью повышения эффективности внешнеторговых и транзитных перевозок и обеспечение гарантий их осуществления на основе международных соглашений и договорённостей, укрепляющих экономическую безопасность государства.

Ключевые слова: *транспортные системы, транспортные информационно-коммуникационные технологии, цифровая экономика, Центрально-Азиатский регион, логистический центр, электронная документация.*

**ТЕНДЕНЦИИ ИЗМЕНЕНИЯ УРОВНЯ И СТРУКТУРЫ
ПРОСТРАНСТВЕННОЙ МИГРАЦИОННОЙ АВИАСВЯЗИ
НА ПРОСТРАНСТВЕ “ТАДЖИКИСТАН-РОССИЯ”**

**Института экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан**

В данной статье анализируется межкластерная и внутрикластерная авиасвязь с целью обеспечения устойчивости и развития внешней трудовой миграции на пространстве “Таджикистан-Россия”. Анализ показывает, что развитие рынка авиaperевозочных услуг позволяет рационально решать задачи формирования типологии авиакластеров по оценке их развития.

Ключевые слова: услуга, авиакластер, авиaperевозка, пассажирская авиасвязь.

Пассажирская авиасвязь Республики Таджикистан со всеми авиакластерами России имеет тенденцию устойчивого интенсивного развития, имеет маятниковый характер, с определенной внутри и межкластерной диферсификацией. Наблюдается формирование новых направлений пассажирских авиасвязей, что выступает достаточно обоснованным фактором расширения географической границы авиaperевозочной связности на пространстве Российская Федерация – Республика Таджикистан; Проведенный анализ уровня развития структуры рынка пассажирских авиaperевозочных услуг позволил выявить особенности динамики расширения в пространстве границ рынка перeвозочных авиауслуг населению. В связи с этим, нами была решена задача по формированию типологии авиакластеров на базе оценки уровня их развития с использованием таких параметров пассажирской авиасвязности пространства РТ и РФ как: число всех авиaполетов; число пассажирских связей, величина пассажирского авиaпотока по маршруту полета; и объем пассажирских авиaperевозок авиакластеров.

При определении значения интегрального показателя пассажирской авиасвязности, предельное значение каждого из 3-х рассматриваемых параметров приравнивается к 0,3333, а итоговая сумма 3-х параметров с их максимальным значениям приравнивается к единице.

Проведенный расчет интегрального индекса авиaperевозочной связности между

двумя странами, по каждому отдельному авиакластеру сводился к расчетам:

Расчеты интегрального индекса пассажирской авиасвязности между Таджикистаном и Россией, для каждого кластера, проводился по следующим формулам:

$$\beta = q_i + n_i + m_i, \quad (1.1)$$

$$\text{где } q_i = (Q_i \times 0,3333) / Q_{\max}, \quad (1.2)$$

$$n_i = (N_i \times 0,3333) / N_{\max}, \quad (1.3)$$

$$m_i = (M_i \times 0,3333) / M_{\max}. \quad (1.4)$$

При этом q_i , n_i и m_i – условные коэффициенты каждого из 3х параметров авиасвязности пассажирского рынка. Каждый из приведенных коэффициентов варьируется от нуля до 0,3333.

где: Q_{\max} – размер пассажиропотока i -го кластера,

N_i – число авиaполетов с i -го кластера,

N_{\max} – максимальное число авиaполетов в кластере,

M_i – число пассажиров i -го авиакластера,

M_{\max} – максимальное число авиaperевозочных пассажиров в кластере.

Опираясь на данную методику нами была сделана попытка посчитать индекс авиасвязности рынков для каждого из рассмотренных нами ранее авиакластеров. В ходе оценки мы использовали такие критерии оценки роста, предложенные Тарховым С. А.[123], как:

- Стагнацию, т.е. неустойчивое состояние;

- незначительный рост: в пределах 1-14% от базового уровня;

- слабый рост: в пределах 15-29% от базового уровня начала роста;

- умеренный рост: в пределах 30-44% от базового уровня;
- средний рост: в пределах 45-64% от базового уровня;
- существенный рост: в пределах 65-84% от базового уровня;
- высокий рост: в пределах 85-99% от базового уровня;
- существенный количественный и качественный рост (бум) : 100% и более от базового уровня.

Опираясь на предложенную методику, мы попытались рассчитать индекс повышения уровня пространственной связанности авиакластеров за период с 2007 года по 2015 год, по формуле (1.1).

Индекс связанности по заданному параметру определялся таким способом: из графы “Авиапассажиропоток в 2007г.” табл.1 выбирался кластер с наибольшим объемом пассажиропотока ($Q_{\max} = 213035$ пасс. - это Центральный авиакластер) и полученную величину берем за основу расчета. Теперь в 4-ой графе таблицы, напротив этого кластера, записываем 0,3333. Далее для 2-ой строки таблицы, т.е по следующему авиакластеру рассчитаем ее индекс пространственной авиасвязности: $(18878 \times 0,3333) / 213035 = 0,0295$. Полученное значение указываем во 2-ой строке 4-ой графы таблицы. Таким же образом проведем расчеты по всем авиакластерам.

Для 2015г. значение $Q_{\max} = 641,8$ тыс.пас. также соответствует Центральному авиакластеру. Затем по вышеописанному способу определили индексы пространственной

связности авиакластеров (последняя графа табл. 2.).

В результате полученные оценки индексов пространственной связанности кластеров свидетельствуют, что наиболее высокие индексы связи за 2007 год характерны авиакластеру Центральному (0,3333) и Среднеуральскому (0,1016).

За 2015 год индекс связанности пространства авиаперевозок свидетельствует, что Центральному характерен индекс в 0,3333, а Северо-Уральскому – 0,0671.

Как видим, места авиакластеров немного изменились как по значению, так и составу самих кластеров, что связано, на наш взгляд, с существенными структурными сдвигами в направлениях пассажироавиа потоков между самими кластерами. Значительная прибавка пассажирского потока наблюдалась в авиакластерах Северо-Западного, Волго-Вятско-Нижекамска, Северо-Кавказа и Юго-Западной Сибири, что говорит о росте потока связанного с трудовыми, деловыми и туристическими поездками.

Существенный структурный сдвиг наблюдается почти по всем остальным авиакластерам, что в целом свидетельствует о расширении пассажирского потока как по времени, так и в пространстве авиасвязи кластеров.

Результаты расчета индексов пространственной связи по количеству совершенных полетов (n_i) определены по формуле 1.2, и сведены в табл. 2.

Таблица 1. Повышение уровня пространственной связанности авиакластера “Таджикистан” с авиакластерами России за 2007 – 2015 гг. по объему пассажиропотока, пассажиров

Авиакластер	Пассажиропоток в 2007 г.	Пассажиропоток в 2015 г.	Индекс q_i за 2007 г.	Индекс q_i за 2015 г.
Центральный	213035	641842	0,3333	0,3333
Северо-Западный	18878	129156	0,0295	0,0671
Волго-Вятко-Нижекамский	14380	83854	0,0178	0,0435
Средне нижеповолжск	20406	39205	0,0319	0,0204
Северо-Кавказский	1061	84178	0,0017	0,0437
Южно-Уральский	33185	78435	0,0519	0,0407
Средне-Уральский	64941	125185	0,1016	0,0650
Тюменский	42142	81123	0,0659	0,0421
Юго-Западной Сибири	21283	84399	0,0333	0,0438
Южно-Енисейский	15836	84819	0,0248	0,0440
Прибайкальский	5670	14159	0,0089	0,0074

Первые три места по данному индексу располагались следующим образом:

- в 2007 году: Центральный авиакластер (0,3333), Среде-Уральский (0,1571) и Тюменский (0,0905);

- в 2015 году: Центральный авиакластер (0,3333), Среде-Уральский (0,1740) и Северо-Западный (0,1197). В целом по данному индексу также наблюдаются существенные структурные сдвиги, которые зависят от вариации уровня использования загрузки кресел салона общей вместимости воздушных судов, осуществляющих полеты по авиакластерам.

Не менее важной информацией рынка авиапассажирских перевозок выступает увеличение количества маршрутов между Российской Федерацией и Республикой Таджикистан и по каждому отдельному авиакластеру.

Результаты проведенного нами расчета индекса пространственной связи кластеров

Таблица 2. Оценка уровня пространственной связи авиакластеров за 2007 – 2015 гг. по количеству полетов, ед.

Авиакластер	Количество полетов в 2007 г.	Количество полетов в 2015 г.	Индекс n_i за 2007 г.	Индекс n_i за 2015 г.
Центральный	1050	1456	0,3333	0,3333
Северо-Западный	136	523	0,0432	0,1197
Волго-Вятко-Нижекамский	83	327	0,0263	0,0749
Средне нижеповолжск	164	211	0,0521	0,0483
Северо-Кавказский	26	426	0,0820	0,0975
Южно-Уральский	247	373	0,0784	0,0865
Среде-Уральский	495	760	0,1571	0,1740
Тюменский	285	260	0,0905	0,0595
Юго-Западной Сибири	149	343	0,0473	0,0785
Южно-Енисейский	103	366	0,0327	0,0838
Прибайкальский	59	175	0,0187	0,0400

Таблица 3. Уровень пространственной связи авиакластеров по количеству маршрутов, ед.

Авиакластер	Пассажиропоток в 2007 г., ранг	Пассажиропоток в 2015 г., ранг	Индекс q_i за 2007 г.	Индекс q_i за 2015 г.
Центральный	3	3	0,1428	0,1250
Северо-Западный	2	3	0,0952	0,1250
Волго-Вятеко-Нижекамский	3	6	0,1428	0,2500
Средне нижеповолжск	2	2	0,0952	0,0833
Северо-Кавказский	2	7	0,0952	0,2916
Южно-Уральский	3	5	0,1428	0,2883
Средне-Уральский	7	8	0,3333	0,3333
Тюменский	3	6	0,1428	0,2500
Юго-Западной Сибири	1	3	0,0476	0,1250
Южно-Енисейский	2	2	0,0952	0,0833
Прибайкальский	1	1	0,0476	0,0417

Интегральный индекс (β) синтезирует качественные характеристики рынка авиаперевозочных услуг, показывает уровень развития этого рынка. Численные значения данного индекса определяются по формуле и приведены в табл. 4.

В табл. 4 авиакластеры расположены по степени убывания значения интегрального индекса за 2007 год. (гр.2). В гр.3 значение интегрального индекса за 2015 г., в гр.4 определена разность значения интегрального индекса как разность значения интегрального индекса 2015 г. и 2007 г.

Обобщает эту таблицу графа пятая, определив проценты увеличения или уменьшения связности по каждому авиакластеру. Данные таблиц по графе 5 нами были определены таким образом: величину гр.4 делим на величину гр.2 и умножаем на 100. По полученным данным оцениваем: тенденцию уменьшения рынка авиаперевозочных услуг по соответствующим авиакластерам. Знак (-) при отклонении свидетельствует о насыщении рынка и ее пространственной диверсификации. Знак (+) при отклонении свидетельствует о расширении пространственных (географических) границ рынка авиаперевозочных услуг в соответствующих авиакластерах.

Распределение авиакластеров по типу динамики интегрального индекса пространственной связности кластеров за период с 2007-2015гг. приведено в табл. 5.

Таблица 4. Ранг интегрального индекса связи авиакластеров России с Таджикистаном за 2007 – 2015 гг.

Авиакластер	β за 2007г	β за 2015г	$\Omega\beta$	Рост(+), спад (-), %	Ранг β за 2007г	Ранг β за 2015 г
1	2	3	4	5	6	7
Центральный	0,8094	0,7916	- 0,0178	- 2,20	1	1
Средне-Уральский	0,5920	0,5723	- 0,0197	- 3,33	2	2
Ближнее зарубежье	0,4207	0,4342	+ 0,0135	+ 3,21	3	3
Тюменский	0,2992	0,3516	+ 0,0524	+ 17,50	4	8
Южно-Уральский	0,2731	0,4155	+ 0,1424	+ 52,14	5	4
Дальнее зарубежье	0,2301	0,3588	+ 0,1287	+ 55,93	6	7
Волго-Вятско-Нижекамский	0,1869	0,3684	+ 0,1815	+ 97,11	7	6
Средне-Ниже Поволжск	0,1792	0,1520	-0,0272	- 15,18	8	13
Северо- Западный	0,1679	0,3118	+ 0,1439	+ 85,71	9	9
Южно-Енисейский	0,1527	0,2111	+ 0,0584	+ 38,24	10	11
Юго-Запад Сибири	0,1282	0,2473	+ 0,1191	+ 92,90	11	10
Северо Кавказский	0,1021	0,3908	+ 0,2887	+ 288,76	12	5
Прибайкальский	0,0752	0,1557	+ 0,2887	+ 132,98	13	12

Шкала распределения авиакластеров по типу их динамики индекса пространственной связности β разработана опираясь на следующие условия:

- небольшой спад рынка - 0,1 до - 15% к базовому уровню 2007 г.;
- стагнация $\beta = 0$;
- небольшой рост: +1 до +14% от базового уровня;
- слабый рост: +15 до +29% от базового уровня;
- умеренный рост: +30 до +44% от базового уровня;
- средний рост: от +45 до +64% от базового уровня;
- высокий рост: от + 65 до +84% от базового уровня;
- сильный рост: от +85 до +99% от базового уровня;
- бум развития рынка: + 100% и более от базового уровня.

Полученные нами результаты расчета отражены в таблице 6.

Результаты свидетельствуют, что к числу авиакластеров по типу динамики с небольшим спадом относятся: Центральный (- 2,2%); Средне Уральский (- 3,35%), Средне Ниже Поволжск (-15,2%). Слабый рост наблюдается в Тюменском авиакластере (+ 17,50%), умеренный рост отмечается в Южно - Енисейском авиакластере (+38,24), средний - в Южно-Уральском (+ 52,14%).

Таблица 5. Распределение рынка пассажирских перевозок по типу динамики индекса пространственной связанности (β) в период 2007 – 2015 гг.

Тип динамики	Количественные градации индекса пространственной связанности - β	Число авиакластеров с этим типом динамики	Перечень кластеров (прирост (+) или снижение (-) значения индекса β в %)
Небольшой спад	$-0,1\% \geq \beta \geq -15\%$	3	Центральный (-2,2%); Средне-Уральский (-3,33%); Средне-Ниже Поволжск (-15,18%)
Стагнация	$\beta = 0$	-	-
Небольшой рост	$+0,1\% \leq \beta \leq +14\%$	1	-
Слабый рост	$+15\% \leq \beta \leq +29\%$	1	Тюменский (+17,50%)
Умеренный рост	$+30\% \leq \beta \leq +44\%$	1	Южно-Енисейский (+38,24%)
Средний рост	$+45\% \leq \beta \leq +64\%$	2	Южно-Уральский (+52,14%); Дальнее Зарубежья (+ 55,39%)
Высокий рост	$+65\% \leq \beta \leq +84\%$	-	-
Ускоренный рост	$+85\% \leq \beta \leq +99\%$	3	Северо-Западный (+85,71%); Юго-Запад Сибири (+92,90%); Волго-Вятко-Нижекамской (+ 97,11 %)
Бум развития	$+100\% \leq \beta \leq +\text{более}$	2	Прибайкальский (+132,98%); Северо-Кавказский (+ 288,76 %)

Источник: Составлено автором.

Таблица 6. Динамика и структура авиасвязности на пространстве Таджикистан - Россия

Авиаcluster	Пассажиропоток, авиаclusterа, тыс. пасс.		2015 г. в % к 2007 г.	Доля clusterа в общем пассажиропотоке, %	
	2007	2015		2007	2015
Центральный	213,0	641,8	3,01 раз	47,26	44,38
Северо- Западный	18,9	129,2	60,4раз	4,19	8,93
Волго-Вятко-Нижекамский	14,4	83,9	5,8раз	3,19	5,80
Средне-Ниже Поволжский	20,4	39,2	192,1	4,53	2,71
Северо Кавказский	1,0	84,2	79,3раз	0,23	5,82
Южно-Уральский	33,2	78,4	236,3	7,36	5,42
Средне-Уральский	64,9	125,2	192,8	14,41	8,65
Тюменский	42,1	81,123	192,5	9,35	5,61
Юго-Запад Сибири	21,3	84,399	396,6	4,72	5,84
Южно-Енисейский	15,8	84,819	5,4раз	3,50	5,86
Прибайкальский	5,7	14,159	2,5раз	1,26	0,98
Итого	450,8	1446,4	3,2раз	100,0	100,0

Значительный рост имел место в таких авиаclusterах как: Северо-Западный (+ 85,71 %), Юго-Западной Сибири (+ 92,90%) и Волго Вятко - Нижнекамский (+ 97,11 %), высокий бум роста рынка авиаперевозок наблюдался в авиаclusterах: Прибайкальском (+ 132,98 %) и Северо-Кавказском (+ 288,76%).

По данным таблицы 6 и из рис.1 вытекает, что не наблюдается среди авиаclusterов стагнации или распада рынка. Пассажиропоток, а также рынок пассажирских авиаперевозок получает всеохватывающий рост за счет расширения географических границ рынка, увеличения числа авиаполетов и создания новых направлений, маршрутов, расширения

маршрутной сети на международном рынке перевозочных авиауслуг на пространстве Республика Таджикистан – Российская Федерация. Кроме того, пассажиропоток происходит в рамках положительного структурного сдвига, который произошел в основном в таких кластерах как Юго-

Западная Сибирь, Северо-Запад, Южно-Енисейск, Волго-Вятско-Нижекамск и Северо-Кавказ. При этом происходит уменьшение емкости рынка по Центральному, Средне- и Южно-Уральскому и Тюменскому авиакластеру.

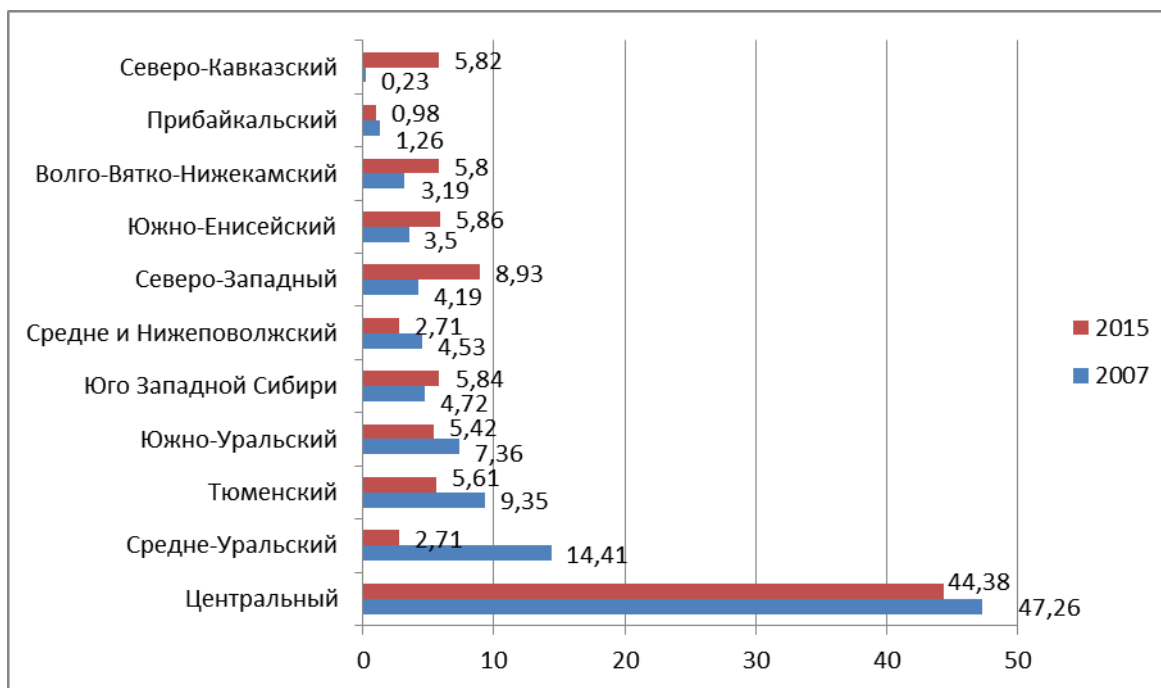


Рис.1. Структурные сдвиги авиасвязности пространств РТ - РФ

Литература

1. Тархов, С. А. Изменение связанности пространства России (на примере авиопассажирского сообщения) / С.А. Тархов.- М.-Смоленск: Ойкумена, 2015.- С. 154.

Шералиев А. Қ.

ТАМОҶУЛИ ТАҒЙИРЁБИИ САТҲ ВА СОҲТОРИ МУАССИРИ МУҲОЦИРАТ ДАР РОБИТАҶОИ ҲАВОӢ ДАР ФАЗОИ ТОҶИКИСТОНУ РУССИЯ

Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар ин мақола таҳлили коммуниатсияҳои дохилӣ ва байни-кластерии муносибатҳои ҳавоӣ бо мақсади таъмини устуворӣ ва рушди муҳоҷирати меҳнатӣ дар фазои Тоҷикистону Руссия таҳлил карда шудааст. Таҳлил нишон медиҳад, ки рушди бозори хизматрасонии нақлиёти ҳавоӣ ба таври мунтазам ҳалли мушкилоти ташаккули кластерҳои авиатсионӣ тибқи тараққиёти онҳо имкон медиҳад.

Калидвожаҳо: хизматрасонӣ, авиакластер, нақли ҳавоӣ,

Sheraliev A.K.

TENDENCIES OF CHANGES IN THE LEVEL AND STRUCTURE OF SPATIAL MIGRATION AIR ATTENDANCE IN THE TAJIKISTAN-RUSSIA SPACE

Institute of Economics and Demography
Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan

In this article, the intercluster and intracluster communications are analyzed with the aim of ensuring the sustainability and development of migratory labor migration in the Tajikistan-Russia space. The analysis shows that the development of the air transportation services market makes it possible to rationally solve the problems of forming a typology of aviation clusters according to their development.

Key words: service, aviaklasster, air transportation,

МЕХАНИЗМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ФИНАНСОВОГО РЫНКА И ИХ РОЛЬ В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ

Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
Таджикский государственный педагогический университет имени С. Айни

Финансовый рынок является одной из основных частей стабильного развития экономики страны, но финансовые кризисы в 2009 и 2014 годах определили уязвимость механизмов регулирования финансового рынка. По признаку рынок является комплексным объектом, где финансовые ресурсы состоят из трех основных сегментов денежные ресурсы, ценные бумаги и валютный рынок. Между ними имеется взаимосвязь, обусловленная высокой степенью взаимной экономической конвертируемости разных видов финансовых средств, присутствием единых участников (банки, фондовая биржа, страховые организации и участники валютного рынка), и органами государственного управления (министерство финансов, национальный банк и другие уполномоченные органы). Это определяет системность финансового рынка и механизмы его регулирования.

Ключевые слова: *финансовый рынок, кредитные организации, валютный рынок, страховой рынок, фондовый рынок, инфраструктура денежного рынка, государственное регулирование, предложение денег, валютные интервенции, ставка учетного процента, кредитный калькулятор, кредитование.*

Финансовый рынок является важным элементом экономики страны и его нормальное функционирование одно из обязательных условий функционирования экономики. Финансовый рынок, из-за ряда функциональных возможностей, можно назвать частью мирового хозяйства.

Рынок финансового сектора в основном состоит из 3-х сегментов, рынок денежных ресурсов, фондовая биржа (рынок Акции, облигаций и др.) и валютный рынок (место, где товаром купли продажи является национальная и иностранная валюта). Между ними имеется взаимосвязь, обусловленная тем, что они обеспечивают высокую степень взаимной конвертируемости различных видов финансовых ресурсов наличием единых участников рынков, единых органов управления. Это взаимосвязь определяет системность финансового рынка и механизм его регулирования.

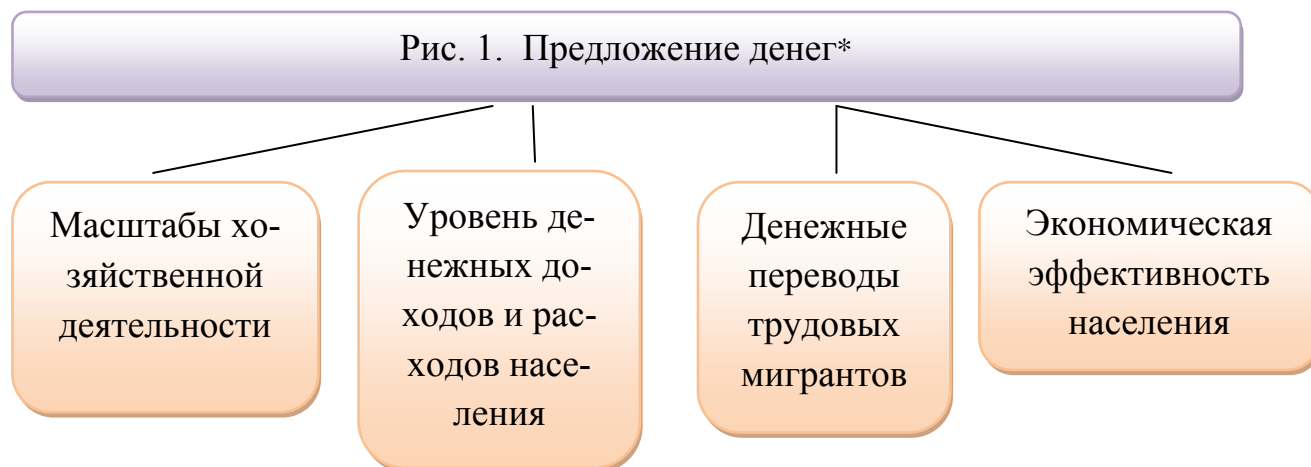
Первым элементом в системе финансового рынка является рынок денежных ресурсов, поскольку продвижение фондового и валютного рынка отражает денежные средства. Денежно кредитный механизм обслуживает значительную долю хозяйственного оборота и социальных процессов в экономике.

Инфраструктуру денежного рынка образуют кредитные организации (Банки), в состав

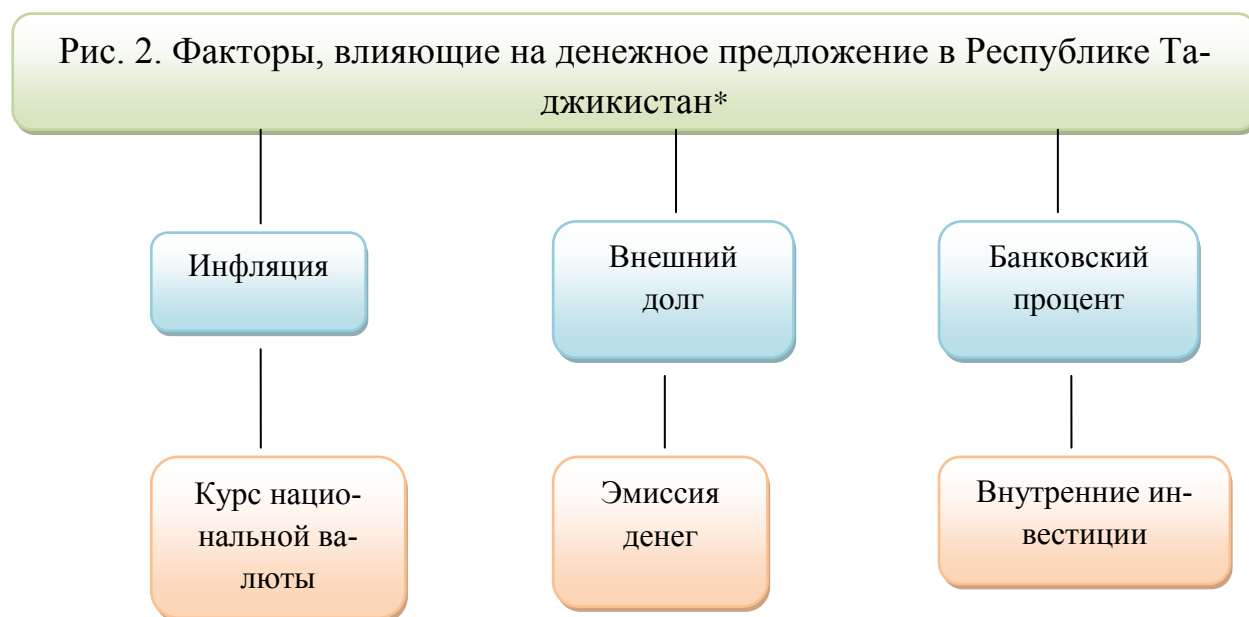
которых входят Национальный банк и Коммерческие банки. Посредством кредитования выполняют торговлю на трех основных принципах, срочность, платность и возвратность.

Функции государственного регулирования рынка денежных средств и валютного рынка в Республике Таджикистан выполняет Национальный банк Таджикистана. И регулирующий механизм Национального банка сориентирован на основе рыночных принципов спроса и предложения, определяющих количество денежного товара. Рис. 1.

Предложение денег или же увеличение денежного агрегата M0 обусловлено объемам хозяйственной деятельности, эффективным участием населения и долей их вкладов в экономику (депозиты, участие на фондовых рынках, инвестиции и др.), от структуры их распределения и расходования, денежными доходами общества, и другими факторам определяющими экономическое благо общества. Также денежное предложение оказывает большое влияние на два источника: денежные средства предприятий, находящиеся на счетах кредитных организаций, сбережения или вклады населения. Факторы, влияющие на денежные предложения отражены на рис. 2.



*Разработано автором.



*Рисунок разработан автором.

В республике инфляция оказывает сильное влияние на объем предложения денежных средств и этот факт обесценивает доходы физических и юридических лиц и соответственно уменьшается объем реальных денег, также курс сомони по отношению к иностранным валютам оказывает влияние на денежные предложения. Понижения курса сомони усиливает рост (легальных и нелегальных денег) утечки капитала физических и юридических лиц.

Динамика внешних займов повлияет на экономику таким образом, что большая часть денежных средств убирается с внутреннего рынка и отсылается на содержание огромного внешнего долга. Что касается эмиссии денег, то она может положительно повлиять на предложение денег, если будет

соответствовать законам денежного рынка, в противном случае эмиссия денег станет фактором инфляции и сократит реальный объем денежного предложения.

С увеличением процентных ставок на рынке кредитных организаций спрос на кредиты снижается, и с понижением процентных ставок увеличивается спрос на кредиты. На степень инфляционных ожиданий сильно влияет денежный спрос, так как инфляция снижает вероятность получения доходов от крупных инвестиционных проектов, соответственно хозяйствующие субъекты или предприниматели и инвесторы будут ориентированы на краткосрочные (быстро окупаемые) инвестиционные проекты, которые будут окупаемыми в короткий срок.

Регулирование фондовой биржи или рынка ценных бумаг является сложным объектом по сравнению с другими частями финансового сектора. Оно проявляется тем, что фондовая биржа имеет разнообразные виды ценных бумаг, а каждый вид ценных бумаг характерную технологию обращения. Большой состав участников фондовой биржи имеет рискованный характер для выполнения операций с ценными бумагами по сравнению с выполняемыми операциями на рынке денежных средств. Поэтому регулирование фондового рынка является более сложным по составу регулирующих действий.

Технология регулирования фондового рынка определяет метод административного и экономического регулирования. Административный метод определяет правило поведения участников рынка: эмитентов, инвесторов, брокеров и дилеров, их права и обязанности.

В некоторых странах, где развита инфраструктура, органы государственного регулирования и надзора оказывают влияние на рынок ценных бумаг, в качестве эмитента. Таким поведением государство стремительно пытается обеспечить свои потребности в необходимых объемах денежными средствами без использования механизмов регулирования инфляции (антиинфляционные механизмы), т.е. эмиссии денег привлечения внешнего долга. Дефицит бюджета часто встречается в некоторых странах, эмиссия денег приобрела во многих государствах твердый характер посредством экономического поведения.

Другим элементом государственного регулирования является спрос на ценные бумаги, ориентированный на факторы его развития. Уровень доходов покупателей (юридические и физические лица) ценных

бумаг оказывает сильное влияние. Правительство способно влиять на спрос посредством увеличения заработной платы, особенно в бюджетном секторе, увеличения социальных выплат (пенсий, пособий и т.д.).

Касательно корпоративных и муниципальных ценных бумаг правительство может не прямо (косвенно) влиять на фондовый рынок. Например: (рисунок 3)

Повышение банковских процентов сокращает спрос на банковские кредиты, в данном случае кредитным организациям приходится увеличить объем эмиссии или выпуск ценных бумаг на рынке, согласно принципам спроса и предложения цена на акции снижается. Снижение процентных ставок увеличивает спрос на банковские кредиты и это поведение дает обратный эффект курса акции, т.е. повышает цену на акции.

Регулирующие органы правительства направляют свои механизмы регулирования на поддержание баланса спроса и предложения валюты на рынке страны, обеспечивая курс национальной валюты «сомни», его соразмерность реальной пропорции экономическим нормам национальной и мировой экономики валютного рынка.

Национальный банк использует административный и экономический методы регулирования валютного рынка. В практике наиболее принимаемыми экономическими инструментами валютных интервенций являются продажа и покупка Национальным банком иностранной валюту в достаточном количестве.

Достоинство валютной интервенции, как регулирующего механизма в том, что позволяет достичь своей цели за короткий период времени. Также этот механизм имеет свои ограничения.



Рис. 3. Влияние банковских процентов на курс акции на рынке ценных бумаг (Рисунок разработан автором).

Во-первых, «валютные резервы ограничены и имеют свои границы, особенно с учетом других иностранных валют для обеспечения экономической потребностей государства» [1,42].

Во-вторых, «валютные интервенции воздействуют лишь на отношения рыночного элемента (спроса и предложения валюты) и не влияют на их цену. Их эффект не может быть длительным. Использование валютной интервенции постоянно и длительное время вызывает отрыв официального курса валюты» [1,42].

Другим механизмом регулирования является ставка рефинансирования, он является действенным механизмом регулирования финансового рынка. Снижение ставки приводит к стимулированию рынка, кредиты или займы становятся дешевыми сначала для кредитных организаций и потом для потребителей. Спрос на товары и услуги растет, а значит, обеспечивается экономический рост страны. Увеличение ставки приводит к сдерживанию экономического роста, эта мера необходима при перегреве эко-

номики, обратный цикл ставки делает кредиты или займы дорогими. Соответственно, потребители займов берут в долг меньше на развитие. В целом затормаживается и развития экономики.

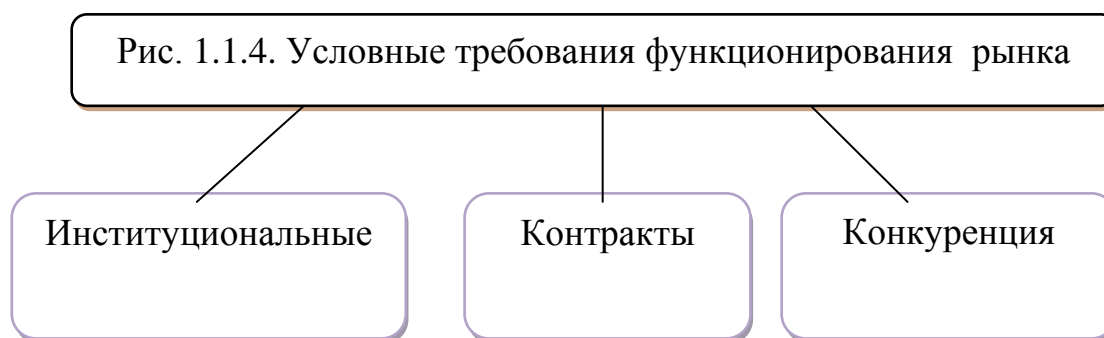
Также ставка рефинансирования влияет на валютный рынок. Снижение ставки приводит к ослаблению национальной валюты. А рост ставки, без учета инфляции и других факторов, делает валюту более привлекательной и укрепляет её.

Исследование показало, что ставка рефинансирования ограничено работает на финансовом рынке, её снижение не влияет на процентные ставки кредитов и депозитов, так же как и рост ставки, т.е. процентные ставки не следуют правилам предназначения ставки рефинансирования.

По сути рынок страны – это место встречи для купли продажи, разбирая его с трактатом экономической теории, следует знать, какие условия необходимы для экономики и социального общества страны, чтобы рынок функционировал? (Рис. 4).



* **Источник:** Статистический бюллетень Национального банка Таджикистана, 2018г. № 7 (276) ст.68,69. (Рисунок рассчитан автором).



*Рисунок разработан автором.

Институциональная собственность, которым будет представлять определения правовых действий экономическим агентам (субъектам рынка), где согласно теории прав предлагается перечень правомочий – право владения, пользования, управления, на доход, безопасность и др.

Контрактное отношение – взаимные отношения между покупателем и продавцом при соблюдении всех условий.

Вся идея в том, что функционирование рынка определяется местом купли и продажи. Это место должно иметь институциональный характер (т.е. правила, управления, надзор), поведение субъектов должно быть укреплено законами и нормативными требованиями, также здесь должны быть механизмы защиты интересов участников рынка при заключении контрактов. Свободная конкуренция очень важна на рынке для стабильности цен. Конкуренция – условие для соперничества между участниками за получение экономических благ [2, 10].

На финансовом рынке Республики Таджикистан функционирует 4 основных сегмента финансового рынка, т.е. рынок кредитных организаций, валюты, страхования и фондовый рынок.

Инфраструктуру денежного рынка образуют кредитные организации, удовлетворение потребности субъектов зависит от эффективной деятельности кредитных организаций, способных улучшить экономическую жизнь населения. Поэтому, государственное регулирование денежного рынка должно быть направлено на то, чтобы свободные денежные средства поступили на рынок, банком необходимо привлечь (вклады и депозиты) средства населения через маркетинг

и механизмы гарантии возврата вкладов. В республике действует закон Республики Таджикистан «О страховании вкладов физических лиц», что является гарантией государства. Но данный закон направлен на гарантии вкладов физических лиц, необходимо создать механизм государственной гарантии вкладов юридических лиц, так как большая доля денежного оборота зависит от предпринимателей или хозяйствующих субъектов.

Следующая цель механизма регулирования государства должна быть направлена на достижение структурной разбалансированности спроса и предложения денег на валютном рынке. На данный момент банки больше выдают краткосрочные кредиты (до 1-2 лет), но для развития экономической активности населения необходимы долгосрочные кредиты (более 3 лет).

Другим вопросом денежного предложения является динамика внешних займов, что может сократить объем денег на рынке. Необходимо задуматься над этим вопросом и создать механизм сокращения внешних займов и реструктуризации внешних долгов, позволяющих нейтрализовать, в какой-то мере, негативные влияния этого фактора на денежное предложение внутреннего рынка.

Динамика спроса на денежный товар, также зависит от величины банковского процента, на данный момент процентные ставки по кредитам имеют транш от 38-45 процентов в год. На первый взгляд, кажется большим. (Таб. 1)

Таблица 1. Кредитный калькулятор, 40% в год

№	Периоды платежей	Основной долг	Процент	Ежемесячный взнос	Остаток
1	январь	69,14	33,33	102,47	930,86
2	февраль	71,44	31,03	102,47	859,42
3	март	73,82	28,65	102,47	785,60
4	апрель	76,28	26,19	102,47	709,32
5	май	78,83	23,64	102,47	630,49
6	июнь	81,83	21,02	102,47	549,04
7	июль	84,17	18,30	102,47	464,87
8	август	88,97	15,50	104,47	377,90
9	сентябрь	89,87	12,60	102,47	288,03
10	октябрь	92,87	9,60	102,47	195,16
11	ноябрь	95,96	6,51	102,47	99,20
12	декабрь	99,16	3,31	102,47	-
	итог		229,7	1229,7	

*Таблица составлена на основе кредитного калькулятора ГСБ РТ «Амонатбанк» по принципам аннуитета.

Тип кредита: Аннуитетный, Сумма кредита: 1000 сомони, Процент: 40%, Ежемесячный взнос: 102.47 сомони, Количество платежей: 12 месяцев, Общая сумма процентов по кредиту: 229.68 сомони, Общая сумма выплаты: 1229.7 сомони.

Таблица рассчитывается по принципам аннуитета, с 1000 сомони по 40% за 12 месяцев. Общая сумма процентных выплат составила 229,7 сомони, что эквивалентно 23,0% за весь период кредитования, относить этот показатель к высоким или низким считается преждевременным. С другой стороны, сама система аннуитет противоречить экономическому развитию предпринимательства, так как начинающему предпринимателю как минимум необходимо 2-3 года для получения чистой прибыли, при выполнении своих обязательств по этому принципу он сокращает свой товарооборот каждый месяц и по истечению срока кредита ему приходится вновь брать кредит. Этот факт делает предпринимателя зависимым от банковского кредита и во времена кризиса приводит к банкротству банков, в связи с не выполнением своих обязательств предпринимателя перед кредитором. Другим принципом является *дифференцированное* процентное вычисление, по факту оно мало чем отличается от аннуитета.

Эти принципы соответствуют для кредитования физических лиц на приобретение потребительских кредитов, но не для ведения бизнеса. Считается необходимым создание нового принципа кредитного калькулятора (упрощенного вида), для минимизации факторов, влияющих на деятельность предпринимателей. Так

как устойчивость кредитных организаций, действующих на территории республики, во многом зависит от деятельности предпринимателей.

Налоговая база и налоговая ставка тоже являются механизмом регулирования денежного обращения, при необходимости снижая налоговые ставки и предоставляя налоговые льготы, стимулирует активность участников финансового рынка и па необходимости повышения налоговых ставок сокращает объем денежной массы для сдерживания оптимального уровня инфляции. Но колебания ставок должны происходить только в необходимый период времени, так как бюджет страны в основном зависит от поступления налогов, и повышение ставок уменьшит экономическую активность предпринимателей. Поэтому данный механизм должен быть эффективным в кризисные моменты и оптимальным в другие времена.

Рынок ценных бумаг функционирует посредством отношения двух рыночных элементов: спрос и предложение. Механизмы регулирования должны направляться на поддержания стабильного баланса между этими элементами, дисбаланс спроса и предложение нарушает принципы торгового баланса. В странах, где развит рынок ценных бумаг, государственные органы регулирования оказывают влияние на структуру рынка, выступая в качестве эмитентом на этом рынке. Такое поведение объясняется тем, что государство обеспечивает свои потребности в денежных средствах без использования механизмов регулирования инфляции (эмиссии денег) и не прибегает к внешним займам, внутренние займы предпо-

читительны внешним. Во многих странах, такое поведение государства привела страну к устойчивой эмиссионной деятельности.

На спрос ценных бумаг влияет фактор доходности населения и правительство может регулировать по средствам влияния на заработную плату населения.

Также государство может повлиять на конъюктуру параметров рынка (спрос и предложение) посредством эмиссии ценных бумаг.

В республике мультипликатор М0-М3 ниже единицы за последние годы. «Наращивание денежного предложения в экономике, осуществляемое за счет поступления иностранной валюты, ведет к росту долларизации экономики, особенно реального и финансового секторов» [3,21].

Анализ финансового рынка показал, что денежная система и банковская система страны способствуют экономическому и социальному развитию страны, но их возможности все еще ограничены. Обусловлено тем, что регулирование областями неудовлетворительно для уровня стабильности в банковской системе и экономической независимости страны.

В этой связи основными причинами кризиса банковской системе являются:

1) Влияние внешних факторов кризиса с торговыми партнерами.

2) Неэффективное корпоративное управление.

3) Отсутствие механизмов оценки рисков и управления рисками, особенно в опыте банков, возникающем кредитном риске, снижении уровня ликвидности, своевременной неплате-

жеспособности и потере потенциальной прибыли, убытков и их финансового состояния.

4) Более высокая долларизация финансовой системы и недостаточная монополизация экономики.

5) Низкое управление активами и пассивами банков.

6) Высокие процентные ставки по кредиту и выплаченная ставка кредитования.

7) Плохая квалификация персонала и кредитной отрасли.

8) Низкое финансовое посредничество и доступ к более низким процентным ставкам.

9) Недостаточная коммуникация денежно-кредитной политики с фискальной политикой.

10) Высокая ставка корпоративного налога для малого и среднего бизнеса.

Предлагается найти способы реформирования системы государственных денег и банковского дела, прежде всего, необходимо определить задачи и условия деятельности банковской системы.

Существующую систему следует исправить, чтобы она не создавала условия для вышеупомянутых дефектов. А регулирование денежной системы страны находится под прямым контролем государства. Потому держателем денег является государство и решено, что только государство производит деньги и защищено экономическим суверенитетом страны.

Таблица 2. Денежные агрегаты на конец периода (млн. сомони)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (VI)
Агрегат М0	1768	2003	2709	3406	4144	4054	4591	7588	10950	11810
Агрегат М1	2602	3214	3468	4093	4789	4885	5403	8728	12258	13061
Агрегат М2	2602	3214	4334	4743	5627	5826	6535	10238	13982	14748
Агрегат М3	0	0	4334	4743	5627	5826	6535	10238	13982	14748
Агрегат М4	0	0	7131	7093	8492	9092	10790	14788	18018	18721
Мультипликаторы										
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (VI)
Агрегат М0	0,68	0,67	0,71	0,75	0,77	0,67	0,65	0,63	0,75	0,76
Агрегат М1	1,01	1,07	0,91	0,9	0,89	0,8	0,77	0,72	0,84	0,85
Агрегат М2	1,01	1,07	1,13	1,05	1,05	0,96	0,93	0,85	0,96	0,96
Агрегат М3	0	0	1,13	1,05	1,05	0,96	0,93	0,85	0,96	0,96
Агрегат М4	0	0	1,86	1,56	1,58	1,5	1,53	1,23	1,24	1,23

* Источник; Статистический бюллетень Национального банка Таджикистана, 2018г. № 7 (276) ст.18

Литература

1. Морозова Т.Г. «Государственное регулирование экономики». М.: Юнити-Дана, 2002. – Стр.255 с.
2. Савина О. В. Регулирование финансовых рынков: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / О.В. Савина 2-е изд.–М.: Форум, 2012.– Стр. 204.
3. Шарипов Б.М. Теоретические аспекты формирования финансового рынка в условиях перехода экономики Таджикистана к новой модели развития // Экономика: вчера, сегодня, завтра. 2017. Том 7. № 10А. – Стр. 16-29.
4. Статистический бюллетень Национального банка Таджикистана, 2018г. № 7.– Стр. 137.

Азизов С.А.
Азизов Ш.С.

**МЕХАНИЗМҲОИ ИДОРАИ БОЗОРИ МОЛИЯВИ ВА НАҚШИ ОНҲО
ДАР РУШДИ ИҚТИСОДИЁТИ МАМЛАКАТ**

Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон
Донишгоҳи давлатии омӯзгории Тоҷикистон ба номи С.Айни

Бозори молиявӣ яке аз қисматҳои асосии рушди устувори иқтисоди кишвар мебошад, вале бӯҳрони молиявӣ дар соли 2009 ва дар соли 2014 муайян кардани камбудии механизми танзими молиявии бозорӣ муайян карда шуд. Дар асоси бозор як омилҳои комплексӣ, ки захираҳои молиявӣ аз се қисмати асосии захираҳои пулӣ, коғазҳои қиматнок ва бозори асъорӣ иборат аст. Дар робита ба онҳо, вобаста ба сатҳи баланди ихтилофҳои мутақобилаи байни навъҳои гуногуни молиявӣ, мавҷудияти иштирокчиёни ягона (бонкҳо ва воҳиди фондӣ) ва мақомоти давлатӣ (Вазорати молия ва Бонки миллӣ) вучуд дорад. Ин мувофиқати бозори молиявӣ ва механизми танзими онро муайян мекунад.

Калидвожаҳо: бозори молиявӣ, ташкилотҳои кредитӣ, бозори асъорӣ, бозори сугурта, бозор, инфраструктураи бозорӣ, танзими ҳукумат, таъмини пул, пули нақд, меъёри тахфифӣ, қарздиҳӣ ва қарздиҳӣ.

Azizov S.A.
Azizov Sh.S.

**REGULATION MECHANISMS OF THE FINANCIAL MARKET
AND THEIR ROLE IN THE ECONOMIC DEVELOPMENT COUNTRY**

Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan
Tajik State Pedagogical University named after S. Aini

The financial market is one of the main parts of the stable development of the country's economy, but financial crises in 2009 and in 2014 identified the vulnerabilities of financial market regulation mechanisms. On the basis of the market is a complex object, where financial resources consist of three main segments of monetary resources, securities and foreign exchange market. There is a relationship between them, due to the high degree of mutual convertibility of various types of financial resources, the presence of single participants (banks and the stock exchange) and government bodies (the Ministry of Finance and the national bank). This determines the consistency of the financial market and its regulation mechanisms.

Key words: Financial market, credit organizations, foreign exchange market, insurance market, stock market, money market infrastructure, government regulation, money supply, currency interventions, discount rate, loan calculator, and lending.

**МУАММОҲОИ ТАШКИЛУ БАРОҲМОНИИ ИННОВАТСИЯ
ДАР ШАРОИТИ МАҲДУДИЯТИ ЗАХИРАҲОИ МОЛИЯВӢ**

**Муассисаи давлатии илмӣ Маркази таҳқиқоти технологияҳои инноватсионии назди
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Ба ақидаи муаллифон дар истифода набудани калкулятсияи арзиши аслии маҳсулоти истеҳсолшаванда барои ҳамаи соҳибкориҳо (ҳамаи корхонаҳо новобаста аз шакли моликият), ки имконияти муқоисаи хароҷоти ҳақиқиро бо нақшавӣ таъмин наменамояд, имкониятҳои муайяннамоии нақшавии фоидагирию даромаднокиро имконнопазир мегардонад, ки монеаи ташкилу бароҳмони инноватсия аз ҳисоби захираҳои молиявии худӣ ва қарзӣ мегардад.

Инчунин масъалаи пурра мувофиқи стандартҳои байналхалқӣ ба соҳибкориҳо пешниҳод нагардидани тарзи ҳисоби истеҳлок қайд гардидааст.

Ҷанбаи дигаре, ки муаллифон монеаи ташкилу бунёди инноватсия меҳисобанд, ин мувофиқи санадҳои байналхалқӣ аз ҳисоби фоида дар асоси меъёрҳои муқарраркардашуда муқаррар нагардидани ҳадди ақалу ҳадди аксари фоидаи ба ташкили инноватсия пешбининашуда мебошад.

Калидвожаҳо: *Инноватсия, маҳдудияти захираҳои молиявӣ, истеҳлок, тарзҳои ҳисоби истеҳлок, калкулятсияи арзиши аслии маҳсулот, андозбандӣ вобаста ба даромаднокӣ, манфиатҳои аздастрафтаи инноватсионии ҷумҳурӣ нисбати нафақаҳӯрони бо кор таъминнашуда.*

Зарурати истифодаи инноватсияро ба башарият Карл Маркс дар боби ҳафтуми чилди якуми асари барҷастаи худ «Капитал» бо баҳисобгирии бавучудоии қашшоқии мутлақу нисбӣ пешниҳод кардааст. Вай дар мавриди кушодани моҳияти андӯхти сармоя ва бароҳмони такрористеҳсоли васеъ аз калимаи «андӯхт» истифода бурда, такрористеҳсоли васеъро андӯхт номидааст.

«Раванди андӯхти сармоя ва марказонидани он дар ҳамон як лаҳза бо васеъшавии истеҳсолоту тағйирдиҳии кулли сохти узви сармоя, яъне бо таҷдиду навнамоии сармояи асосӣ ва камгардии талабот ба ҷалби меҳнати зинда анҷом меёбад». [1]

Соҳибмулк бо мақсади боло бардоштани қобилияти рақобатпазирию васеънамоии сегменти бозорӣ ва ба даст овардани натиҷаи дилхоҳ қисми фоидаи бадастовардашро барои васеъ кардани соҳибкориҳояш истифода менамояд. Яъне соҳибкор аз ҳисоби фоидаи ҷустуҷӯйҳоро нисбати таҷдиду такмили фондҳои асосӣ ва истифодаи захираҳои моддии алтернативӣ, ки зарурати бозомӯзии кормандонро ба миён меорад, анҷом медиҳад. Баҳри амалӣ гардидани вазифаи дар боло

қайдшуда тарзи нави тақсими захираҳои молиявӣ қарзиро аз қонунгузории давлатӣ (кодекси андоз, қонун дар бораи молияи давлатӣ) талаб намуда, дар ҳуҷҷатҳои таъсисии соҳибкорӣ тарзи бо талаботи нав созгори тақсими фоидаи софро бо баҳисобгирии дигаргуниҳои инноватсионии эҳтимоли ҷорӣ менамояд.

Соҳибмулк ин амалро на танҳо бо мақсади васеъ кардани истеҳсолот, балки бо мақсади баланд бардоштани ҳосилнокии меҳнати таҷассумёфтаю зинда анҷом дода, бақои соҳибмулкиашро дар шароити тағйирёбии шароити иқтисодию иҷтимоӣ ва сиёсӣ психологӣ ва шиддат ёфтани рақобат анҷом медиҳад.

Муҳаққиқони оянда низ дар атрофи масъалаи бақои соҳибкорӣ нуқтаи назари худро иброз доштаанд. Олими иқтисодони австриягӣ амриқой Йозеф Шумпетер таълимоти Марксро дар бораи доираи фарогирии муносибатҳо дар такрористеҳсол ҷойдошта мавриди баррасӣ қарор дода, ба ғайр аз ҷор муносибати дар такрористеҳсол зикрнамудаи К. Маркс боз як муносибати иловагиро, ки дар ибтидои муносибатҳо бо номи инноватсия қарор дорад, пешниҳод намуд. Мувофиқи назарияи Шумпетер дар дои-

раи такрористехсол муносибати инноватсионӣ пеш аз муносибат нисбати истеҳсол, тақсим, мубодила ва истеъмол мекӯяд.

Баъдтар Роза Люксембург дар асари илмӣ хеш «Андӯхти сармоя», ки соли 1934 бо хати кириллӣ ба таърифи расидааст, ақидаҳои зиддимарксистиро танқид намуда, асоснокии илмӣ мулоҳизаҳои Карл Марксро тасдиқ кардааст[2].

Ба ақидаи мо муносибати инноватсионии пешниҳоднамудаи Й. Шумпетер дар дохили тадқиқоти К. Маркс, Ф. Энгелс ва Р. Люксембург мавҷуд мебошад ва барои дар аввали муносибатҳо гузоштани он зарурате вучуд надорад. Вале хизмати Шумпетер дар он аст, ки вай бори аввал калимаи инноватсия ва доираи ҷойдоштани онро дар раванди такрористехсол ба таври алоҳида ва ҷолиб нисбати ташкили соҳибкориҳо нишон додааст.

То ба имрӯз нисбати инноватсия таърифи зиёде таҳия гардидаанд ва бояд қайд намуд, ки он таърифи вобаста ба доираи тадқиқоти илмӣ соҳавӣ ва ё оид ба истеҳсолу мубодилаи қобилияти зехнӣ оварда шудаанд. Таърифи инноватсия вобаста ба самти тадқиқот ва рушди қувваҳои истеҳсолкунанда хислати инноватсионӣ дорад.

Мувофиқи ақидаи мо инноватсия ва ё навҷорисозӣ калимаҳои ҳаммаъно буда, дар асоси тақсимои ҷамъиятии меҳнат ба вучуд меояд, ки қобилияти зехнӣро навҷорисозӣ менамояд, ки доираи ҳамаи муносибатҳои дар такрористехсоли васеъ ва ё андӯхти сармоя ҷойдоштаро фаро мегирад. Меҳнат навҷорисозандаи қобилияти зехнӣ аст. Аз ин лиҳоз, асоси бунёди навҷорисозиро қобилияти шуурнокии инсон оид ба тағйирдиҳии раванди истеҳсол, тақсим, мубодила ва истеъмол ташкил медиҳад.

Ҷадвали 1. Тақсими аҳолии ҷаҳол ва ғайри ҷаҳол дар иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон дар солҳои 2013-2017 (ҳазор нафар)

	2013	2014	2015	2016	2017
Ҳамаи бо шуғл фарогирифташудагон	2307,3	2325,4	2380	2384,0	2407,0
Дар баҳши воқеии иқтисодиёт	1682,7	1682,6	1704,0	1694,8	1685,3
Кишоварзӣ	1526,4	1524,4	1545,4	1538,6	1466,1
Кишоварзӣ, шикор ва ҷангалпарварӣ	1526,2	1524,2	1545,2	1538,6	1466,1
Мохипарварӣ	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3
Ҳамаи саноат	97,2	96,3	91,9	88,7	117,3
Саноати истихроҷи маъданҳои кӯҳӣ ва коркарди конҳо	12,0	10,6	12,5	11,4	12,6
Саноати коркард	65,7	65,6	60,1	59,5	86,7
Нерӯи барқ, газ ва таъминоти об	19,5	20,1	19,3	17,8	18,0
Соҳтмон	59,1	61,9	66,5	67,1	101,6
Баҳши хизматрасонӣ	624,6	642,8	675,5	690,5	721,7
Савдои яқлӯхт ва ҷаҳона, таъмири автомобилҳо ва маводи шахсӣ	135,7	138,4	149,7	147,9	170,6
Меҳмонхона ва тарабхонаҳо	7,4	7,9	9,8	9,6	15,6
Нақлиёт, хоҷагии анбор ва алоқа	55,0	55,0	56,8	56,0	43,6
Ҷаҳолияти молиявӣ	20,8	24,3	25,0	23,0	21,3
Амалиёт бо амволи ғайри манқул, иҷора ва ҷаҳолияти тижоратӣ	18,5	20,9	22,3		
Мақомоти давлатӣ ва мудофия, суғуртаи ҳатмии иҷтимоӣ	32,9	35,4	36,3	36,5	44,8
Маориф	201,3	203,9	209,3	220,5	231,5
Тандурустӣ ва хизматҳои иҷтимоӣ	90,6	94,0	98,3	104,7	114,3
Дигар хизматҳои коммуналӣ, иҷтимоӣ ва шахсӣ	59,9	62,0	66,6	69,9	45,7
Ташкилоту мақомоти дар ҳудуди ҷумҳури ҷаҳолиятдошта	2,4	1,0	1,0	1,0	0,5
Нафақахӯрон	610,9	603,6	617,4	642,8	664,8
Нафақахӯрони коргар	36,1	33,7	31,5	48,1	45,1
Манфиатҳои инноватсионии аздастрафта аз ҳисоби нафақахӯрон	574,8	569,9	585,9	594,7	619,7

Манбаъ: Ҷадвал аз ҷониби муаллифони мубоҳиқи «Омори солонаи Ҷумҳурии Тоҷикистон. Агентии омори назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон. Душанбе, соли 2018 с. 81-102 тартиб дода шудааст.

Иқтидори инноватсионии ҳар як давлатро нисбати тағйирдиҳии раванди истеҳсол, тақсим, мубодила ва истеъмол, сохти таркибии дар соҳаҳои иқтисодӣ бандбудагону дараҷаи инкишофи кувваҳои истеҳсолкунандаи дар он мавҷудбуда инъикос менамояд. Чунин ақида дурӯст маҳсуб меёбад, агар мо ҳамаи аҳолии фаъол ва ғайрифаволи бо шуғл дар соҳаҳои истеҳсоли ғайриистеҳсоли фарогирифташударо ҳамчун эҷодкунандаи инноватсия арзёбӣ намоём.

Иқтидори инноватсионии ҳар як давлат ба шумораи аҳолии фаъол ва ғайрифаъоли дар иқтисодӣ мавҷудбуда вобастааст. Аммо сатҳу дараҷаи инноватсия аз таркиби соҳавию дохилисоҳавию бо шуғл фарогирифташудаи иқтисодӣ вобаста мебошад. Аз тақсими аҳоли ба фаъолу ғайрифавол дар Ҷумҳурии Тоҷикистон маълум мегардад, ки дар мамлакат бо сабаби набудани иқтисодӣ худтакрористеҳсолкунанда соҳаҳои заминавии инноватсиябавучудоранда ба вучуд наомадааст. Тоҷикистон корхонаҳои металлургияи сиёхро бо маънои васеаш надорад. Аз ин лиҳоз, бехатарии иқтисодӣ ва амниятиашро ба қадри зарурӣ таъмин карда наметавонад. Саноати рангаи маҳсулоти ниҳиистеҳсолкунанда ангуштшумор аст. Ҳол он ки дар асоси корхонаҳои ғанигардонии маъдан таъсис додани корхонаҳои саноатии истеҳсолкунандаи маҳсулоти ниҳой бо хароҷоти камтарин имконпазир мебошад. Дар сурати дар амал татбиқ намудани ҳадафи мазкур миқдори корхонаҳои истеҳсоли маҳсулоти ниҳой зиёд шуда, шумораи бо кор таъминбудагон дар саноат меафзояд, ки ин болоравии ҳосилнокии меҳнат ва ғайриғанигардонии онҳоро афзун мегардонад. Бо ҳамаи имконияти ташкили шӯъбаҳои инноватсионӣ оид ба истеҳсол, тақсим, мубодила ва истеъмол пайдо мешавад. Тадбирҳои зикршуда дар асоси мутаносибан равандиҳии саноати металлургияи сиёҳ амалӣ шуда метавонад, чунки саноати металлургияи ранга бе бунёди саноати металлургияи сиёҳ фаъолият карда наметавонад.

Пас ба мо зарур аст, ки мувофиқан ба якдигар соҳаҳои бунёдиро (металлургияи сиёҳ ва рангаро) ташкил карда, фаъолияти инноватсиониро таъсис дода тавонем.

Ҳақ ба ҷониби Ф. Энгелс аст: ки вай дар асари худ «Нақши меҳнат дар табдилёбии маймун ба одам» зикр кардааст: «меҳнат маймунро ба одам табдил додааст». Мо бояд ҷойҳои кориеро ташкил диҳем, ки мувофиқан ба ҳамаи талабот шароитро барои бунёди инноватсия фароҳам оваранд. Ҷойи таассуф аст, ки ҳамаи раванд дар ҚТ ташкил шуда наметавонад, то лаҳзае, ки мо фаъолияти саноати металлургияи сиёхро бо потенциали кориаш таъмин нанамоем. Барои ин шӯъбаҳои инноватсионии ташкили кластерҳо бояд дар асоси ҳамгироии таълими меҳнатии бо истеҳсолот ва илм алоқаманд, ки маориф бо мақсади таъмини рушд ташкил кардааст, зарур мебошанд.

Таҳлили аҳолии фаъолу ғайрифаволи дар шаҳрҳо ва деҳот истиқоматкунанда 28 ва 72 фоизро ташкил медиҳад, ҳол он ки дар давлатҳои аз нигоҳи инноватсионӣ рушдёфта ҳамаи таносуб 80 ба 20 фоиз буда, меҳнати деҳот ба меҳнати илмии саноатӣ табдил дода шудааст. Дар Ҷумҳурии Тоҷикистон хоҷагиҳои деҳқонии хурд, ки шумораашон зиёд мебошад, таъсис дода шудаанд ва ин раванд ҳамчун дастовард шарҳ дода шудааст. Албатта хоҷагиҳои хурд имконияти васеъро ҷиҳати тағйирдиҳии мавқеъ доранд, вале онҳо имконияти бо илм пайваст шудану таъсис додани гурӯҳҳои инноватсионӣ оид ба доираи фаъолиятшонро бо сабаби маҳдудияти захираҳои молиявӣ ва маблағталабии инноватсия надоранд. Инчунин онҳо аз имкониятҳои ҷалби технологияи ҳозиразамон бо сабаби гаронии арзишашон истифода бурда наметавонанд. Дар ин хоҷагиҳо пешниҳоди дастовардҳои инноватсионии дар дохил ва берун аз ҷумҳурӣ эътирофшуда дар сатҳи камтарин ба назар мерасад.

Барои аз ҳолати ногувори зерин баромадан дар панҷ минтақаи Ҷумҳурии Тоҷикистон бо баҳисобгирии рентаи тафриқавӣ бо ширкати давлат дар сохтори кумитаи замин, ҳамкорӣ бо устохонаҳои мактаб ва соҳибқориҳои кишоварзӣ ё ягон сохтори дигари кишоварзӣ таъсис додани шӯъбаҳои комплекси илмӣ-тадқиқотӣ, ки танҳо бо инноватсия сару кор доранд, зарур мебошад. Дар натиҷаи татбиқ гардидани иқдоми мазкур мушкilotи хоҷагиҳои хурди деҳқонӣ оид ба

пешниҳоди инноватсия ҳалли худро ёфта метавонад.

Нисбати муассисаҳои миёна ва калони кишоварзӣ бо баҳисобгирии сатҳи даромадгирии соҳаҳои мухталифи дар минтақаҳо ҷойдошта аз ҳисоби ғоидаи соф таъсис додани гурӯҳҳои кории иборат аз мутахассисони инженерии техникӣ, саноатӣ ва аграрӣ оид ба механизатсияи меҳнат ва истеҳсоли маҳсулотҳои гуногуни истеҳмоли аз маҳсулоти кишоварзӣ, меваю сабзавот истеҳсол намудани маҳсулоти саноатӣ ва коркарди саноатии пӯсту пашм ва тайёр кардани хӯроки чорво барои ҳайвонҳои ваҳшии ромкардашуда ва ба ғайр аз ин (истеҳсоли шакар, спирт, шароб, рангҳои молиданӣ, хӯрокиҳои нав ва рағван аз донаки ангур, шафтолу, зардолу, гулхор, гули гулхор, олуҷаю дулона, консервҳо аз чукрию ревоҷ, рапс, чормағз, помидор ва ғайра) бо мақсади рушди саноати атриёт, тиб, баҳши тибби чорво ва бо ҳамин саноатигардонии бепартовгардонии истифодабарии маҳсулоти кишоварзӣ зарур мебошад. Инчунин дар корхонаҳои консервапай аз асал тайёр намудани компонентҳои гуногуни бо шарбат, фишурдаҳои омехтакардашударо, ки барои табобати бемориҳои гуногун зарур мебошанд, пешбинӣ кардан ва имконияти ба бозори ҷаҳонӣ роҳ ёфтано таъмин менамояд. Ба ғайр аз ин, баъд аз гирифтани рағвани донақдорҳо маҳсули боқимондаро ҳамчун воситаи илованамоӣ ба хӯроки беморон ба бозор баровардан имконият дорад.

Таҷриба нишон медиҳад, ки аз 1,5 кг ангур 1 литр вино ё коняк гирифтани имконпазир аст, ки нисбати ангури тар ва хушки он даромаднокии баландро дорад. Ба ғайр аз ин аз донаки ангур рағвани истеҳмоли гирифта, ба сатҳи бехатарии озуқаворӣ таъсир расондан мумкин аст. Аз партови онҳо бо роҳи гарм кардани пояи гандум омода кардани маҳсулоти ниҳой барои оро додани қасру кушкҳо ва аз партовҳои боқимондаи ҳаси гандум ва партовҳои ангур олу, олуҷаю гелос ва ғайраҳо барои чорво тайёр кардани хӯрок, ки ба онҳо компонентҳо илова шудаанд, мумкин аст. Дар давлатҳои пешрафта аз поруи чорво газ ва нурӣ истеҳсол менамоянд. Истеҳсоли маҳсулоти зикршуда танҳо бо истифода аз технологияи вакуумӣ ва табдилдиҳии партовҳои он ба хӯроки чорво, моҳӣ, парранда бояд сурат гирад. Равандҳои мазкур ва воситаҳои истеҳсолоти онро бо баҳисобгирии таҷрибаи давлатҳои пешрафта бо мақсади соҳиб гардонидани Тоҷикистон ба рақобатпазирӣ бояд ба зиммаи гурӯҳҳои корӣ вогузор карда шавад.

Ба ғайр аз ин, ин гурӯҳҳо бояд истеҳсолоти саноатии истеҳсоли маҳсулоти кишоварзиро ба роҳ монанд. Ҷихати иҷрои чорабиниҳои мазкур таҳияи тавсияномаи методӣ оид ба ташкил ва бароҳмонии инноватсия ва таъминнамоӣ бо захираҳои молиявиро мувофиқи мақсад мегардонад.

Ҷадвали 2. Шумораи коргарони хатмкардаи муассисаҳои таҳсилоти ибтидоии касбӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон дар солҳои 2013-2017. (нафар)

Солҳо	2013	2014	2015	2016	2017
Ҳамаи хатмкардагон	11103	8893	9577	14334	13109
Ба соҳаҳои иқтисодиёт. Аз он ҷумла дар соҳаҳо.	5273	4639	3908	8062	7373
Саноат	2098	1985	1214	1925	1760
Кишоварзӣ	1612	1156	1187	2820	2579
Нақлиёт	693	435	541	1435	1312
Алоқа	214	112	48	212	194
Сохтмон	253	180	293	580	530
Савдо	211	155	238	355	352
Хизмати маишӣ	76	158	89	170	155
дигар соҳаҳо	501	280	276	375	344
Ба қор фиристода нашуданд	5830	4254	5669	6272	5736

Ҷадвалро муаллифон таҳия кардаанд Маълумот аз Маҷмӯаи соҳаи маорифи Ҷумҳурии Тоҷикистон. Кумитаи оморӣ назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, саҳ. 153-200.

Паҳлӯи муҳими бароҳмони инноватсиониро бо таъмини захираҳои молиявӣ ва таркиби хатмкардагони муассисаҳои таҳсилоти ибтидоии касбӣ ба шумораи ба соҳаҳои иқтисодиёт сафарбаркардашуда алоқаманд мебошад.

Дар ҷадвали боло шумораи **коргарони хатмкардаи муассисаҳои таҳсилоти ибтидоии касбӣ**, ки бо шуғл фаро гирифта шудаанд ва шахсони ба кор фиристоданашуда оварда шудааст. Аз шумораи умумии коргарони хатмкардаи соли 2013 47 фоизашон бо шуғл фаро гирифта шудаанд. Ҳамин нишондиҳанда дар соли 2017 56,2 фоизро ташкил медиҳад. Рушди бо шуғл фарогирӣ 9,2 фоизро ташкил медиҳад, ки барои ҳар як сол наздики 2 фоизро ташкил медиҳад, ки хеле ночиз аст.

Мувофиқатан нишондиҳандаи ба кор фиристоданашудагон 53 – 47,8 фоизро ташкил медиҳад, ки ба ғайраз овардани оқибатҳои ногувор, имконияти истифодаи иқдомоти инноватсиониро аз байн мебарад.

Дар ҷадвали 3 шумораи хатмкунандагони муассисаҳои таҳсилоти миёнаи умумӣ ва муассисаҳои таҳсилоти миёнаи касбӣ аз 118,1 ҳазор то ба 137,2 нафар зиёд шуда, рушд 16,2 фоизро ташкил медиҳад, ки ба ҳисоби миёна барои ҳар як

соли тадқиқотӣ рушди 3-фоизро ташкил медиҳад.

Таҳлили рақамҳои ҷадвали 2,3 ва 4 аз он шаҳодат медиҳад, ки 35% шумораи хатмкардагони муассисаҳои таҳсилоти ибтидоии касбӣ ба кишоварзӣ, 24% он ба саноат, 40 фоизи боқимонда ба дигар соҳаҳои иқтисодиёт рост меояд.

Аз шумораи ҳамаи хатмкардагон наздики 50% бо шуғл фаро гирифта нашудаанд, ки инъикоскунандаи ғайри мустақими манфиатҳои аздастрафтаи инноватсионӣ мебошад (5830-5736).

Таҳлили шумораи хатмкунандагони муассисаҳои таҳсилоти умумӣ ва муассисаҳои таҳсилоти умумии касбӣ нишон медиҳад, ки дар солҳои 2013-2017 теъдоди хатмкунандагон мувофиқатан 118,1-137,1 ҳазор нафарро ташкил дод. Аз шумораи овардашуда дар солҳои зикргардида 58858-65355 нафар бо кор фаро гирифта нашудаанд. Ҳолатҳои овардашуда боздорандаи нисбии равандҳои рушди инноватсионӣ гардида, вазифаи аз кишвари кишоварзӣ саноатӣ ба саноатию кишоварзӣ гузаштани мамлакатро ба таъхир меандозад ва ҳалли масоили иқтисодиву иҷтимоиро мушкил месозад. Дар байни онҳое, ки бо кор фаро гирифта нашудаанд, гаравишҳо ба вучуд оварда, амнияти ҷомеаро ҳалалдор месозад.

Ҷадвали 3. Шумораи хатмкунандагони муассисаҳои таҳсилоти миёнаи умумӣ ва муассисаҳои таҳсилоти миёнаи касбии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар солҳои 2013-2017 (ҳазор нафар)

	2013	2014	2015	2016	2017
Муассисаҳои таҳсилоти умумӣ	107,4	99,2	110,2	111,9	119,4
Муассисаҳои таҳсилоти касбӣ	10,7	12,4	11,7	14,0	17,8
Ҳамагӣ	118,1	111,6	121,9	125,9	137,2

Ҷадвалро муаллифони тартиб додаанд. Аз манбаи зерин истифода бурда шудааст: Маҷмӯаи оморӣ соҳаи маорифи Ҷумҳурии Тоҷикистон. Душанбе, соли 2018. С 154.

Ҷадвали 4. Шумораи ҷавонони бо таҳсил фарогирифташуда ва аз таҳсил берунмонда

Солҳо	2013	2014	2015	2016	2017
Ба мактаби оӣ	40935	31443	38540	42693	46558
Ба муассисаҳои миёнаи касбӣ	18042	22689	24644	24071	25287
Бо таҳсил фарогирифтагон	58977	54132	63184	66764	71845
Аз таҳсил берунмондагон ё манфиатҳои инноватсионии аздастрафта	58858	54020	63062	66638	65355

Ҷадвалро муаллифони тартиб додаанд. Аз манбаи зерин истифода бурда шудааст: Маҷмӯаи оморӣ соҳаи маорифи Ҷумҳурии Тоҷикистон. Душанбе, соли 2018. С 174-179.

Бо мақсади таъмини бехатарии озуқаворӣ ва таъсир расонидан ба сатҳи нарху наво мо бояд муаммои камчинии гӯшту шир, маҳсулоти гӯштӣ ва ғалларо бо роҳҳои нави зиёд кардани наслдиҳии чорво ва кам кардани муҳлати ҳосилдиҳии ғалладонагиҳо бо боло бурдани ҳосилнокиашон бо истифода аз муҳандисии генетикӣ, бо роҳи клиникӣ аз хучайраҳо барқарор кардани насли азбайнрафта, ки мақсади болобардории ҳосилнокии меҳнат ва боздеҳи ҳосилро дорад, ба роҳ монем. Агар имконият фароҳам ояд, ин иқдомот бояд дар комплексии агросаноатӣ ба роҳ монда шавад. Ҳалли масъалаҳои мазкурро дар ҳамкорӣ ва ҳамгироӣ бо Муғулистон ва Хитой пайдо кардан имконият дорад.

Пешниҳоди мазкур маҳдудкунандаи сегменти бозори фуруши рақибони мо оид ба бароҳмонии пешниҳодҳои дар боло овардашуда мебошад. Бинобар ҳамин мо бояд дастовардҳои инноватсионии соҳаи мазкурро аз бегонаҳо ҳифз ва дар амал чорӣ карда тавонем. Худи пешниҳоди мазкур барои Тоҷикистон инноватсия буда, барои ҷаҳон инноватсия ба ҳисоб намеравад. Дар масъалаи истифодаи обҳои гарми маъданияю ғайрмаъданӣ, ки аз онҳо дар микросиҷумҳури дору тайёр карда нашудааст ва нисбати истеҳсол ва истифодабарии пурра инноватсия пешниҳод нашудааст. Истифодаи ҳатмии ин обҳо дар дорутайёркунӣ ва гарм кардани манзилҳо, гармхонаҳо ва санаторияҳо таъминкунандаи истифодаи комплексӣ ва интегратсионӣ буда метавонад.

Шуъбаҳои инноватсионӣ оид ба истифодабарии гиёҳҳои табиӣи хоҷагии чангалу ҳайвонҳои ваҳшӣ ва парвариши моҳию ҳайвоноти нодири пӯсти қиматбаҳодошта, ки истифодабарии саноатии комплексӣ дошта бошанд, имконияти баромадан ба бозори ҷаҳонӣ ва пайдо кардани сегменти ҷумҳури дар он, аз як тараф имконпазир гардад, аз тарафи дигар дар алоқамандӣ бояд фаъолияти хешро дар бахшҳои алоҳида ба роҳ монанд. Муаммои пешниҳодшуда масъалаи бо ғизо таъмин кардани онҳоро талаб менамояд, ки он бояд ба салоҳияти шуъбаи пешниҳодшуда гузошта шавад.

Пешниҳодҳои мо характери тавсияномаҳои методиро барои бахши кишоварзӣ дорад, ки бо манбаъҳои молиявии худтаъминкунандааш имконияти дар ҳар як минтақа таъсис додану аз дастовардҳои инноватсионӣ истифода карданро барои рушди Тоҷикистон шароити мусоид фароҳам оварда метавонад.

Ҳангоми таъсисдиҳии корхонаи муштараки тракторсозии Тоҷикистону Беларус дар Ҳисор Президенти Беларуссия А. Лукашенко қайд намуд, ки «Худи техника бе даҳолати кадрҳо ҳеҷ қадом кореро анҷом дода наметавонад. Маҳз мутахассисон техникаеро месозанд, таҷдид менамоянд, ки бе инноватсия талаботи истеҳсол ва истифодабарандаро қонеъ гардонидани наметавонад». Ин гуфтаҳо ро мо бояд нисбати ҳамаи корхонаҳои муштарак ва ҳамаи шаклҳои соҳибкории дар ҷумҳури фаъолиятдошта ба хоҳири омода сохтани кадрҳои техникӣ, ки асосгузори инноватсия мебошанд, амалӣ намоем. Аммо ҳоло чунин муносибат вучуд надорад. Ташкили он бо захираҳои молиявӣ дар ягон хуччати ҳукукию меъёрии Ҷумҳурии Тоҷикистон пешбинӣ нашудааст.

Имрӯз инсоният ба ихтироъ ва истифодабарии технологияи рақамӣ, роботҳо, барномасозии компютерӣ, барномаҳои ивазнамоии захираҳои табиӣ ба сунъӣ ва кашонидани онҳо аз дигар сайёраҳо, аз хучайраҳо ба вучуд овардани маҳсулоти тайёр ва истифодаи гравитатсия рӯй овардааст. Мо бояд бо ташкили шуъбаҳои инноватсионӣ дар минтақаҳо аз раванди инноватсионии ҷаҳонӣ берун намонем.

Инкишофи қувваҳои истеҳсолкунандаи Ҷумҳурии Тоҷикистон ба таъмини ашӣи хоми корхонаҳои саноатии давлатҳои дур ва қисман ба қонеъгардонии талаботи саноати дохилӣ нигаронида шудааст, ки сатҳи истифодабариаши дар дохили ҷумҳури ақаллан 10 фоизро ташкил намедихад. Ин маъно то ба 90 фоиз аз даст рафтани манфиатҳои иқтисодии молиявии Ҷумҳурии Тоҷикистонро нисбат ба дигар давлатҳо дорад. Ҳолати воқеии ҷойдошта, аз як тараф, истифодабарии комплексии маҳсулоти кишоварзиро талаб намояд, аз тарафи дигар, куллан тағйирдиҳии таносубияти ашӣи хоми

аз кишоварзӣ содиршавандаро тақозо менамояд.

Ташкили корхонаҳои агросаноатӣ, ки маҳсулоти кишоварзӣ бепартов истеҳсол менамоянд, ба ҳалли муаммои дар боло зикршуда таъсири мусбат расонида, имконият фароҳам меоварда, ки аз онҳо ҳӯрокворӣ, доруворӣ, маводи атриёт, ранг, ҳӯроки чорво ва дар асоси пайвастагиҳои химиявӣ маҳсулотҳои гуногун тайёр карда шаванд. Ташкил накардани чунин соҳибкориҳо равандҳои аздастрафта ва холигии машғул нашудан ба соҳибкорӣ ба ҳисоб меравад. Бо баҳисобгирии маҳдудияти захираҳои молиявии аҳоли, ки имконияти машғулшавӣ ба соҳибкориҳоро надорад, давлат метавонад дар асоси ташкили барномаҳои шарикӣ соҳибкорӣ соҳибкориҳои навро ташкил карда, ҷойҳои нави кориро, ки аз аҳоли донишҳои куллан навро талаб менамояд, таъсис диҳад.

Пешниҳод менамоем, ки давлат пасандозҳои дар солҳои аввали соҳибистиклолӣ бо таносуби 1000 ба 1 баробарнамудаашро танҳо барои машғулшавӣ ба соҳибкорӣ бо қурби имрӯза дар шакли ғайринақд барқарор намояд ва ҳуди давлат низ дар ҳамон соҳибкориҳо шарик бошад. Барои эҳёгарӣ дигар шарту шароит раво нест.

Ҳамаи давлатҳои дар шароити иқтисоди бозорӣ нуфуздошта тамоми соҳаҳои саноатӣ дар асоси ҳамгироӣ фаъолиятнамоёндаро соҳибанд, яъне иқтисодиёти худтакрористеҳсолкунанда ва қувваи кории эҷодкор ва якдигаривазкунандаи дар бозори ҷаҳонӣ талаботи бениҳоят зиёддоштаро доранд. Ба ин хотир бо мақсади рафъи камчинии мутахассисони баландихтисос иттиҳодҳои иқтисодиро ташкил карда, бо фарқи пардохти ҳаққи меҳнат рафту омади озодонаро ба роҳ монд. Ҷумҳурии Тоҷикистон чунин қувваи коргариро ба ғайр аз соҳаи истеҳсоли семент ва сохтмони нерӯгоҳу истихроҷи маъдан ва сохтмони манзил надорад. Ҳамин соҳаҳо муҳочирати дархостшавандаро ба миён овардааст. Дигар соҳаҳои саноати ҷумҳурӣ аз инноватсия назаррас дар ба роҳ мондани фаъолият баҳравар нестанд.

Сабаби ба чунин ҳулоса омадан таркиби миқдори корхонаҳои саноатии дар

Ҷумҳурии Тоҷикистон фаъолиятнамоёнда бо баҳисобгирии имкониятҳои ташкили инноватсия мебошад. Дар зарфи солҳои тадқиқотӣ ҳамаи корхонаҳои саноатии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар солҳои 2012-2017 аз 9504 адад то 20029 адад расидаанд. Рушди миқдори саноат аз ду маротиба зиёдтар аст. Аз он ҷумла, рушд дар саноати истихроҷи маъдан 3,7 маротиба, истихроҷи маводи энергетикӣ 2,6 маротиба, истихроҷи маводи ғайриэнергетикӣ 3,8 маротиба, саноати коркард 1,8 маротиба афзудааст. Шумораи корхонаҳои истеҳсолии металлургӣ ва корхонаҳои маснуоти тайёри филизӣ 2,6, истеҳсоли ҳар гуна маҳсулоти ғайрифилезии маъданӣ 5,2 маротиба афзудаанд. Вале дар баҳши мошинсозӣ бошад, пастравӣ то ба 0,9 маротиба ба назар мерасад. Зиёдшудани теъдоди корхонаҳо дар баҳши саноат ҳанӯз маънои инноватсияро надорад, чунки он воситаҳои истеҳсолотро мо аз хориҷ ворид кардем ва захираҳои маҳдуди молиявиамонро барои сармоягузори инноватсионии давлатҳои дигар сарф кардем. Хуб мешуд, ки пеш аз харидорӣ кардани воситаҳои истеҳсолоти нав кормандони ба ҳамин бахшҳо зарурӣ ба корхонаҳои истеҳсоли ин воситаҳои истеҳсолот ба кор фиристонида мешуданд ва дар Ҷумҳурии Тоҷикистон дар шӯъбаҳои такмилу таҷдид ва таъмири он воситаҳои истеҳсолот он кормандонро бо мақсади ба роҳ мондани истеҳсоли ҳамон қисмҳои механизмҳои истифода мебуданд. Чунин муносибат табақаи нави синфи коргари маълумоти олӣ ва миёнаи техникдоштаро аз як тараф ба вучуд орад, аз тарафи дигар ба ташкили лабораторияҳои илмӣ бо донишқадаи энергетикӣ ва металлҳои дар Тоҷикистон фаъолияткунанда ва алоқаи онҳо бо истеҳсолоти ватанӣ мусоидат менамояд. Дар ин ҳолат мо нақшаҳои рушди инноватсионии дар бозори ҷаҳонӣ дархостшаванда ва рақобатпазирии маҳсулоти саноатии Тоҷикистон пешниҳодкардаро таъмин карда метавонем. Дар натиҷа ба қувваи коргарии барзиёди Тоҷикистон талаботи нақшавии ҷалб ба кор ва имконияти интиҳоб аз тарафи корҷӯй ба вучуд меояд.

Ба зиёдшавии шумораи кормандони бахшҳои гуногуни саноат нигоҳ накарда,

шумораи дар он соҳаҳо бандбуда куллан ба рушди инноватсионӣ мутобиқат наменамояд.

Ташкили шӯъбаҳои инноватсионӣ маънои онро надорад, ки зиёдшавии миқдори корхонаҳои саноатӣ бавучудорандаи инноватсия мебошанд. Онҳое, ки дар ин соҳаҳо кор мекунанд, бо хирад, дониш ва таҷрибаи кориашон метавонанд инноватсияро ба вучуд оваранд. Аз ин лиҳоз, сохти таркибии бо шӯғл фароғирифташудагон дар соҳаҳои иқтисодӣ иқтидори инноватсионии мамлакатҳоро дар ҳоле ба вучуд меоранд, ки муносибатҳои молиявӣ нисбати раванди инноватсия дар ҳамаи давраҳои истехсол ва муомилот пешбинӣ шуда бошад.

Меҳвари иқтисодӣ ҳамаи давлатҳои дунёро то ба имрӯз ташкили металлургияи сиёҳ ва озмоишгоҳҳои дар он амалкунанда ба вучуд овард. Маҳдудияти захираҳои металлургияи сиёҳ инсониятро ба ҷустуҷӯй ва истифодабарии захираҳои метали сиёҳро ивазнамоянда, яъне истифодаи реги қвартсӣ ва санги базалт водор намуд. Дар ҷумҳурӣ институти материалҳои сохтмонӣ фаъолият мекард, ки бо пешниҳодҳои судмандаш муаррифгари инноватсия дар ин соҳа буд. Имрӯз ба мо зарур аст, ки маркази минтақавии тадқиқотии истифодабарии ин ашёи хомро дар истехсоли воситаҳои истехсолот, қисмҳои эҳтиётӣ ва мошин-олотҳо дар миқёси минтақа бо ҷалби мутахассисони рус, қазоқ, қирғиз ва ўзбеку туркманҳо ташкил кунем ва дастовардҳои инноватсионии онро дар истехсолот ва хизматрасониҳо истифода барем.

Дар оянда ҳамкориҳо бо Афғонистон нисбати истифодабарии кони оҳани Хочигак, ки таркиби оҳани он 62%-ро ташкил медиҳад бо ташкили корхонаҳои муштараки метали сиёҳ ба роҳ монда, аз дастовардҳои инноватсионӣ баҳравар гардем ва Тоҷикистонро ба ақибгоҳи саноатии шарикони иқтисодӣ табдил диҳем, ки манфиати ҳамаи тарафҳоро ҳифз хоҳад намуд. Манфиати Тоҷикистон дар ташкили ин ҳамгироӣ таъсис додани асосҳои бунёди инноватсия мебошад.

Тоҷикистон барои аз бунбасти коммуникатсионӣ пурра баромадану соҳиби инноватсия гардидаш бояд саноати

мошинсозии роҳи оҳани барқиро ташкил намояд.

Дар соли 2017 дар ҷумҳурӣ шумораи бо шӯғл фароғирифташудагон 2,4 млн. нафарро ташкил дод, ки нисбат ба соли 2013 ҳамагӣ 100 ҳазор нафар зиёд шудааст, ки талаботи саноатигардонии иқтисодӣ ва ташкили инноватсияро дар сатҳи назаррас қонеъ гардонидани наметавонад. Ҳиссаи дар саноат бандбудагон, ки асоси бунёди инноватсия барои ҳамаи соҳаҳои иқтисодӣ мебошад, нисбат ба миқдори умумии бо шӯғл фароғирифташудагон 4,87 фоизро ташкил диҳад ҳам, нисбат ба соли 2013 0,66 банди фоиз зиёд шудааст. Дар ҷунин ҳолат комёбгардӣ ба инноватсия ғайри имкон аст. Дар бахшҳои саноати истихроҷи маъдан ва коркард 99,3 ҳазор нафар ва ё 84,8 фоизи шумораи умумии кормандони соҳаи саноатро дар бар мегиранд, ки онҳо дар бобати ба вучуд овардани инноватсия дар қатори пешсафон нестанд, чунки қисми зиёди кормандон бо истихроҷу шустани маъдан ва кашонидани он машғул мебошанд. Даромаднокии соҳаи мазкур аз рентаи тафриқавӣ пурра вобаста буда, имконияти ками ҳалли муаммои маҳдудияти захираҳои молиявиро барои ташкили гурӯҳҳои инноватсионӣ ва лабораторияҳо дорад. Соҳаҳои зикргардида бо воситаҳои истехсолоте кор мекунанд, ки хеле қуҳна ҳастанд. Ташкили инноватсия талаб менамояд, ки мутахассисони дар ин корхонаҳо коркунанда инноватсияро бо донишҳои илмҳои дақиқ ва таркиби физикию химиявӣ онҳо ва бо кадом пайвастагӣ ҷудо намудану ғайри гардонидани он канданиҳои ғайриданокро донанд. Барои ҳалли ин масъала курсҳои махсуси бозомӯзӣ ташкил карда, бо лабораторияҳои ҳамкорӣ карданишон ҳатмӣ мебошад. Барои татбиқи амали мазкур интихобу ҷобачогузори кадрҳои дар ин соҳа коркунанда ва аттестатсияи онҳо дар ҳар панҷ сол бо инноватсияи пешниҳодкардашон шояд ба ҳалли муаммо мусоидат намояд.

Мувофиқи ақидаи мо соҳаи асосии саноатии инноватсия бавучудорандаи Ҷумҳурии Тоҷикистон ин онҳое мебошанд, ки дар баҳши нерӯи барқ, газ ва таъминоти об, истехсоли семент ва коркарди сангҳо ва металлҳои қиматбаҳо

машгулбудагон мебошанд. Барои баланд бардоштани иқтидори инноватсионии саноатӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон ва арзон кардани арзиши аслии маҳсулоти истеҳсолшавандаю гирифтани фоидаи зиёдтар зарур аст, ки қисми зиёди воситаҳои истеҳсолоти дар соҳаҳои дар боло овардашударо дар дохили ҷумҳурӣ дар асоси корхонаҳои аз фаъолият бозмонда ва ё камфаъолият ба роҳ монем, то ки қувваи коргарии нисбати он дар бозори ҷаҳонӣ талаботдошта ба вучуд ояд. Муаммоҳои пешниҳодшуда имконияти пешсаф шуданро дар пешниҳоди инноватсия таъмин карда метавонад. Воқеияти имрӯзаи аҳолии бо шуғл фарогирифташудаи Ҷумҳурии Тоҷикистон аз он шаҳодат медиҳад, ки зиёда аз 60 фоизи онҳо дар соҳаҳои мавсимӣ (кишоварзӣ, хоҷагии чангал, шаробтайёркунии аввалия, бойгардонии тамоку, консервапазӣ, пахтазақунӣ, мохидорӣ, санаторияҳо) фаъолият менамоянд. Барои ташкили инноватсия ин таркиб бояд куллан таносуби дигарро, ақалан дар ҳаҷми 10 фоиз интиҳоб намоём. Соҳаҳои қайдшуда дар пешниҳоди инноватсия нисбат ба дигар соҳаҳо пешсаф нест, лекин барои Тоҷикистон пешсаф будан дар инноватсия барои ин соҳаҳо зарур аст, чунки қисми асосии маҷмӯи маҳсулоти дохиларо истеҳсол менамоянд. Соҳаҳои зикршуда дорои даромаднокии хеле паст мебошанд, ки бе дастгири давлатӣ фаъолият карда наметавонанд. Тағйир додани чунин ҳолат ба манфиати ҷумҳурӣ хоҳад буд.

Саноати металлургияи сиёҳ ва кадрҳои дар он фаъолиятнамоёнда аз як тараф асоси сохтмону ба роҳ мондани корхонаҳои металлургияи ранга, сохтмон, нақлиёт, коммуникатсия ва дигар соҳаҳои иқтисодӣ бошанд, аз тарафи дигар асосгузори бунёди бавучудоии инноватсия дар ҳамаи соҳаҳои истеҳсолию ғайри-истеҳсолӣ мебошад.

Бояд камбудии дар тамоми зинаҳои болоӣ ҷойдошта бо истифодабарӣ аз имкониятҳои технологияи имрӯза бартараф карда шаванд, то ки ҳамаи шогирдон дар рӯҳияи эҷод ва инноватсия таълим гирифта, барои дар истеҳсолот кор кардан тайёр бошанд. Дар мамлакат базаи моддию техникаи таъминкунандаи аёният ва фаъолият дар истеҳсолотро ба роҳ

мондан зарур аст, чунки то ба имрӯз ин чиз вучуд надорад. Ҳамин тadbирро бояд шуъбаи махсусгардонидашудаи маориф, вобаста ба ҳамаи фанҳои таълимии сатҳҳои гуногуни омӯзишу таълим истеҳсол намуда, аёнияти техникаи дар амалия истифодашавандаро, ки ба талаботи ягонаи стандарти байналхалқии таълим мувофиқ аст, барои таълимдихӣ ва истеҳсол дар ҳамаи сатҳҳои муассисаҳои таълимӣ (томактабӣ, ибтидоӣ, таълимоти ҳамагонӣ, миёнаи махсус, мактабҳои олии) ба роҳ монад. Ҳамин таҷрибаро давлатҳои олам нисбати маорифдоранд, ки мо бояд аз онҳо бо роҳи харидорӣ, гуманитарӣ, дархост ва ё дарёфт намуда, бо забони модарӣ оид ба ҳамаи фанҳо пешниҳод карда тавонем, ки он асоси ташаккули тафаккури тахсилгирандагон аст. Ташкилу бароҳмонии истеҳсоли аёниятҳои ҳамаи фанҳои таълимии тамоми дараҷаҳои тахсил, аз як тараф инноватсияи соҳаи маорифро ташкил диҳад, аз тарафи дигар, асоси бунёди инноватсияи истеҳсолию ғайри-истеҳсолӣ дар тафаккур ва ҷомеа мебошад.

Барои бунёд кардани асосҳои методологии ташкили инноватсия дар соҳаҳои гуногуни иқтисодӣ бояд дар механизми молиявии дар соҳаҳои иқтисодӣ истифодашаванда таъминоти ҳуқуқӣ, меъёрӣ, иттилоотӣ, олотҳо ва методологӣ пешбинӣ гарданд, ки то ба имрӯз онҳо ба пуррагӣ пешниҳод нагардиданд. То ба имрӯз калкулятсияи арзиши аслии маҳсулоти соҳаҳои истеҳсолӣ ва хизматрасонӣ истеҳсолнамоёнда ташкил ва барои истифодабарӣ пешниҳод нашудаанд. Ҳол он ки дар асоси меъёрҳои нисбати истеҳсоли як дона маҳсулот хароҷоти истеҳсоли маҳсулот ҳисоб карда, ба нақша гирифта мешаванд ва дар ҳамин асос, арзиши аслии маҳсулоти истеҳсолшавандаю давраи зисту фоидадихӣ ва рақобатпазирии он маҳсулот, аз як тараф муайян карда шаванд, аз тарафи дигар дар асоси муқоисаи хароҷоти нақшавӣ нисбати як дона маҳсулот ба хароҷоти ҳақиқии нисбати як дона маҳсулот ҷойдошта мо сатҳи оқилонагӣ ва ё ғайрисамаранокии масрафи истеҳсоли як дона маҳсулотро муқаррар карда, чораю тadbирҳоро нисбати рафъи натиҷаи муайяншуда меандешем, ки дар қатори инноватсияи дохили-

истехсоли мавриди баҳрабардорӣ қарор мегиранд.

Аз ин ҳулосае бармеояд, ки набудани калкулятсия барои соҳаҳои иқтисодӣ монетаи бавучудоию истифодабарии инноватсия дар иқтисодӣ ва ташкили тафаккури эҷодӣ-ҷустуҷӯӣ дар зехни аҳолии қобили меҳнат ва истифодабарии навгоҳиҳо дар соҳаҳои иқтисодӣ, истеҳсол кардани маҳсулоти рақобатпазир бо дарназардошти баҳисобгири давраи ҳаётии маҳсулоти истеҳсолшудаю хароҷоту ҷуброни маҳсулоти тайёри ба талаботи тағйирёфта мутобик мебошад.

Муаммои методологии дигари монетаи бавучудоии инноватсия дар истифода будани сохтори таркибии аз иқтисодӣ планӣ меросгирифта ва ба талаботи иқтисодӣ бозорӣ мутобик набудани он аст (Қисми зиёди маҷмӯаи маҳсулоти дохила ва аҳолии бо шуғл фарогирифташуда, ки сатҳи ками истифодабарии технологияи инноватсиябавучудорандаро доранд, ба истеҳсоли маҳсулоти мазкур ҷалб шудаанд. Аз як тараф, агар аксарияти дар соҳаи кишоварзӣ бо шуғл фарогирифташудагон ба ВМКБ, ноҳияҳо ва мавзеҳои Айнӣ, Варзоб, Шахристон, Мастчоҳи кӯҳӣ, Ягноб, Ромит, кӯхистони Ҳисор ва ғайра рост ояд, аз тарафи дигар барои қор дар ин минтақаҳо воридоти минитехнология ва ё истеҳсоли он дар минтақаҳо ба роҳ монда нашудааст, ки сабаби набудани инноватсия аст. Психологияи мардум ба он нигаронида шудааст, ки мушкilotҳалқунанда бояд давлат бошад. Барои ҳалли ин муаммо ташкили истеҳсоли минитехнологияҳо ва меҳнати саноатӣ ҷалб кардани ин қисми аҳоли психологияи зикршударо тағйир хоҳад дод ва ҳуди ҳамин одамон дар ба вучуд омадани инноватсия ҳиссагузор буда метавонанд. Бояд зикр намуд, ки ҳамаи соҳаҳои кишоварзии минтақаҳои овардашуда дар чунин ҳолат қарор доранд. Бинобар ин мо тасдиқ карда метавонем, ки ҳолати бетағйирмонда манфиати инноватсия эҷодкунандаи аздастрафта барои тамоми ҷумҳурӣ мебошад.

Муаммои дигари методологӣ оид ба набудани инноватсияю ба сатҳи ҷаҳонӣ набаромадани он дар миқёси Ҷумҳурии Тоҷикистон қабули ҳуҷҷатҳои ҳуқуқии ба стандартҳои байналхалқӣ ва қоидаҳои

маҷмули иқтисодӣ мувофиқ набудани онҳо, аз қабилӣ қабули кодексҳои андози (солҳои 1999, 2005, 2013) бо сабаби пешниҳод кардани як меъёри андозии андозбандишаванда барои ҳамаи соҳаҳои иқтисодӣ ва зерсохторҳои он, ба мисли қоркарди маъдан, истихроҷи маъдан, истеҳсоли газвор, хӯрок, қоркарди пӯсту пашм, истеҳсоли қоғаз, консерваҳо мебошад. Масалан, андоз аз ғоида, ки бо меъёри 23 ва 13% барои саноат, сохтмон, нақлиёт, алоқа ва ғайраҳо пешбинӣ шудааст, сатҳи даромаднокии миёнаи зерсохтори соҳаҳои овардашударо ба инобат нагирифтааст. Барои ҳалли ин мушкilot ва ташкили имконияти таъсиси шӯъбаҳои инноватсионӣ зарур аст, ки бо баҳисобгирии даромаднокии барои зерсохторҳои саноат, сохтмон, нақлиёт, алоқа, технологияи коммуникатсионӣ, сохтмони манзил, қорхонаҳои саноатӣ, сохтмони муассисаҳои иҷтимоӣ меъёрҳои гуногуни андоз барои андозбандӣ бо баҳисобгирии рентаҳои тафриқавӣ ва даромаднокии миёнаи зерсоҳаҳо пешбинӣ карда шавад, то ки аз ҳисоби ғоидаи бавучудомада имконияти таъсис додани шӯъбаҳои гуногуни инноватсионӣ ва фаъолияти онҳо ҳамчун бавучудоварандаи инноватсия ва ба бозори ҷаҳонӣ ба фуруш баровардани онҳо имконият пайдо гардад. Дар ҚТ андозбандии кишоварзӣ дар асоси кадастрҳо ба роҳ монда шудааст, ки гирифтани рентаи тафриқавиро таъмин менамояд.

Дар моддаи 113, банди 1 Кодекси андозии ҷумҳурӣ ҳадду ҳудуди маблағи ба эҳсонкорӣ пешбинишуда то ба 10% пешбинӣ шудааст, аммо ҳамин амал, яъне ҳадду ҳудуди маблағ нисбати ташкилу фаъолияти инноватсия аз ҳисоби ғоида ва захираҳои молиявии ба ҳуди қорхона тааллуқдошта ва ё аз ҳисоби қарз пешбинишуда муқаррар карда нашудааст, ки монетаи фаъолияти инноватсионӣ дар қорхонаҳои қуҳна ва нав мебошад. Агар чунин ҳолатро тағйир надихем, қорхонаҳои нави дар асоси инноватсия ба фаъолият шурӯъкарда бо баохиррасии муҳлати нафъноки истифодабарии фондҳои асосӣ ва ба ҳадди ниҳой расидани ҳаҷми фуруши маҳсулоташон аз фаъолият бозмонда, инноватсия ба вучуд намеоваранд.

Ба фикри мо корхонаҳои дар асоси технологияи нав дар Ҷумҳурии Тоҷикистон таъсисдодашаванда бояд бо шартнома истифодабарии кормандонашро барои истеҳсол кардани технологияи нав дар корхонаҳои технологияистеҳсолкунанда (хориҷӣ) пешбинӣ намоянд ва инноватсияи дар корхонаҳои мо бавучудовардашударо бо манфиати баробар мавриди баҳрабардории тарафҳои дар шартнома иштироккарда қарор диҳанд.

Бо мақсади ташкилу ба вучуд овардани инноватсия ва бунёди роботҳои дар муҳити зараровар коркунанда давлат бояд барномаҳои роҳандозии онро бо давлатҳои рушдёфта тартиб диҳад ва сафари кормандони донишхояшон ба талаботи истеҳсоли воситаҳои истеҳсолоти он корхонаҳо (хориҷӣ) истеҳсолкунанда мувофиқатнамоянда ба роҳ монад. Кормандони мазкур бояд то тайёр кардани кормандони онҳоро ивазнамоянда ҳуқуқи ба хориҷа ба кор рафтаниро надошта бошанд.

Дар ҳамаи давлатҳои Ғарб аз ҳисоби Ҷоиди таъсис додани захираҳо ва фондҳо (пешгирии бӯҳрон, рақобатпазирӣ, иваз кардани номгӯи маҳсулот, таблиғ ва ғ.), ки аз андозбандӣ озоданд, аз 15 то 20 номгӯи пешбинӣ шудаанд. Вале дар ҳуҷҷатҳои ҳуқуқию меъёрии давлат пешниҳодкардаю (кодекси андоз, қонун дар бораи бонкҳо, гумрук, соҳибқориҳо, суғурта) соҳибқориҳои соҳаҳои гуногуни Тоҷикистон (низомномаю оинномаҳо) таъсиси фондҳои мазкур, ки асоси истифодабарӣ дар инноватсия ва бунёди он зарур аст, пешбинӣ карда нашудааст, ки ин нисбати такрористеҳсоли соҳибқориҳо ва Ҷоиди босуботи корхонаҳо хатоӣ маҳз аст. Дар шароити иқтисоди бозорӣ ташкили захира ва фондҳои ёдрасшуда меъёри рафтори стандарти байналхалқӣ дар Ҷоиди босуботи соҳибқориҳо мебошад. Воқеияти мавҷуда аз мо тақозо менамояд, ки фондҳои мазкурро мувофиқи талаботи стандартҳои байналхалқӣ ташкил намоем ва иқтисодиёти мамлакатро на танҳо рақобатпазир гардонем, балки онро ба содиркунандаи инноватсия ва маҳсулоти ниҳии саноатӣ табдил диҳем.

Монеаи дигари методологии нисбати ташкилу татбиқи инноватсия Ҷоиди босуботи дар санадҳои ҳуқуқию меъёрии мувофиқи

таъинот пешбинӣ нашудани истифодабарии фонди истеҳлок ҳамчун сарчашмаи асосии худии соҳибқорӣ, ки ба арзиши воситаҳои истеҳсолоташ баробар аст, мебошад. Мутобиқи талаботи стандартҳои байналхалқӣ ва рафтори эътирофшудаи соҳибқориҳои байналхалқӣ маблағи фонди истеҳлок бояд ҳатман барои таъмири фондҳои асосӣ, таҷдиди онҳо ва навамоии фондҳои асосӣ истифода бурда шавад. Агар ба таври дигар Ҷоиди, ин маблағҳо воситаи такрористеҳсоли соҳибқориҳо, рушди босуботи иқтисодиёт ва таъминкунандаи пардохти андоз ба бӯҳрот ҳангоми Ҷоиди босуботи мебошад. Дар Кодекси андози Ҷумҳурии Тоҷикистон мувофиқи назардошти соҳибқор истифодабарии маблағи фонди истеҳлок пешниҳод шудааст, ки хилофи қоидаҳои молиявии мувофиқи таъйинот истифодабарии фонди зикргардида мебошад (Соҳибқор дар Ҷумҳурии Тоҷикистон аз ҳисоби ин сарчашма метавонад андоз ва ё маблағи аз бонк қарзкардаашро супорад, ки хилофи мақсаднок истифодабарии захираҳои молиявӣ мебошад, ки аз як тараф соҳибқориҳоро метавонад муфлис гардонад ва аз тарафи дигар, сабаби ворид нагардидани андозҳо ба бӯҳрот, ташкил нашудани инноватсия, зиёд шудани бекорӣ ва бавучудои мушкilotи иҷтимоӣ мегардад. Ташкили мақсаднок истифодабарии маблағи фонди истеҳлок воситаи такрористеҳсоли соҳибқориҳою ташкили инноватсия, рушди маҷмӯи маҳсулоти дохила ва ҳалли оқилонаи мушкilotи иҷтимоӣ ва таъмини беҳатарии иқтисодӣ-иҷтимоии мамлакат аст.

Монеаи навбатии ташкилу истифодабарии инноватсия мувофиқи талаботи стандартҳои байналхалқӣ ташкил кардани ҳисоби истеҳлок дар се шакл : **хаттӣ, зуданҷом ва регрессивӣ** мебошад. Дар Тоҷикистон соҳибқориҳо ҳуқуқи озодона интихоб кардани ду тарзи ҳисоби истеҳлок: хаттӣ ва зуданҷомро доранд, ки монеаи воридшавии сармоя барои сармоягузорӣ барои он соҳибқорӣ, ки ба тариқи регрессивӣ ҳисоби истеҳлокро анҷом медиҳанд.

Тақсими Ҷоиди байни давлат ва соҳибқориҳо дар асоси сатҳи даромаднокии бахшҳои гуногуни як соҳа ба роҳ монда шуда, имконияти ташкили оқило-

наи захираҳоро аз ҳисоби фоидаи соҳибкорӣ барои таъсису бароҳмонии инноватсия фароҳам оварад. Дар мавриди чунин ташкил намудани тақсими фоида ҷумҳурӣ метавонад соҳиби сегменти бозории сатҳи ҷаҳонӣ бо молҳои истехсолнамуда ва навоариҳои пешниҳоднамудааш гардад.

Барои расидан ба мақсади гузошташуда бояд аз шаклҳои гуногуни банақшагирии фоида (усули ҳисоби мустақим, усули таҳлилӣ ва усули банақшагирие, ки асоси онро самараи фишанги истехсолӣ) (амалиёти CVP – таҳлил ташкил медиҳад. Самараи чунин тарзи банақшагири аз он иборат аст, ки ҳар як тағйирёбии ҳаҷми фурӯш ба зиёдтар тағйирёбии фоида ва имкониятҳои инноватсионӣ бештар мусоидат менамояд[5]. Умуман, корхонаҳои Тоҷикистон аз банақшагирии истехсоли маҳсулот ва фоидаи он ва тақсими оқилонаи фоида бо мақсади бароҳмонии инноватсия истифода намебаранд. Ҳол он ки фоида дар шароити иқтисоди бозорӣ қувваи ҳаракатдиҳандаи навнамоиҳои фондҳои истехсолӣ ва маҳсулоти истехсолшаванда (инноватсия) мебошад. Мо бо ин гуфтанием, ки қувваи фоида дар консепсияи «сикли ҳаётӣ»-и маҳсулот ва бавучудории навоарӣ (инноватсия) ноғузир аст.

Ҳар як маҳсулоти истехсолшаванда давраи ҳаётии худро дорад, ки аз масраф, ҷуброни масраф, фоидадиҳӣ ва бо камшудани талабот ба ҳамин маҳсулот фоидадиҳии он кам мешавад. Корхонаҳо барои гирифтани пеши роҳи ҳолати ҷойдошта дар давраи рушди фоидадиҳии давраи ҳаётии моли аввала масрафи номгӯи моли дигари ҳамин гурӯҳро ба роҳ мемонанд ва дар давраи поёнравии фоидадиҳии моли аввала рушди фоидадиҳии моли дуюмро таъмин менамоянд. Ҳамин қоидаи ҳатман риояшавандаи рафтори соҳибкориҳо, ки дар Тоҷикистон вучуд надорад, дар воқеият таъминкунандаи рақобатпазирӣ бақои минбаъдаи соҳибкориҳо, имконияти нигоҳдорӣ ва васеънамоеии сегменти бозорӣ ва эҷоди доимии инноватсия мебошад, ки дар Тоҷикистон методологияи ташкили банақшагирии сиклии ҳаётии маҳсулоти истехсолшаванда пешниҳод нашудааст,

ки вазифаи муайянкунандаи қоидаи бозии соҳибкорӣ аст.

Мувофиқи талоботи стандартҳои байналхалқӣ ба роҳ мондани се тарзи тарзи ҳисоби фонди истехслор дар ҳамаи корхонаҳо, новобаста аз шакли моликият ва мувофиқи талаботи қонуниятҳои молиявии байналхалқӣ мувофиқи мақсад ва таъйинот (таъмир, таҷдид, навнамоӣ), аз тарафи сохторҳои ҳокимияти иҷроия таҳия намудани санадҳои ҳуқуқию меъёрии дахлдор, ки дар оинномаҳои соҳибкориҳо инъикоси худро ёбанд ба роҳ мондани истифодабарии маблағи фонди истехслор дар ҳамаи корхонаҳо. Дар ҳолати иҷро нагардидани талаботи зикршуда соҳибкориҳои наву кӯҳна аз байн рафта, бекорӣ оммавӣ ба зухуроти номатлуб табдил ёфта, ташкилу бароҳмонии инноватсия имконнопази мегардад ва рақобатпазирӣ иқтисодии Тоҷикистон дар ҳатарноки паст қарор мегирад.

Дар мавриди дармондагии молиявии корхонаҳо, бо сабаби набудани эҷоди инноватсионии соҳибкориҳо ва аз давомдиҳии фаъолият бозмондани онҳо, ки беҳатарии мамлакат коста мегардад, Бо ёрии сармоягузориҳои ночиз соҳибкориҳоро аз ин ҳолат баровардану пешрафтро таъмин қадан имконият ҷой дорад, танҳо барои ин дар ҳуҷҷатҳои ҳуқуқию меъёрӣ бо истифода аз равзанаи ягонаи давлатӣ, додани қарзҳои бефоиз, имтиёзнор, қарзҳои бо фоида баргардонидашаванда, озод қардан аз андозбандӣ, пешниҳоди дархостҳои давлатӣ барои харид ва захираи маҳсулоти ин корхонаҳо, маблағгузори аз фонди стабилизатсионӣ давлатӣ, кумак аз ҳисоби аз фондҳои захиравӣю суғуртавии давлатӣ имконпазир аст. Аммо ба ин нигоҳ накарда, чунин ҳуҷҷатҳои ҳуқуқию меъёрӣ пешниҳод нагардидаанд. Яъне қоидаҳои умумии ба соҳибкорӣ машғулшавӣ, новобаста аз шакли моликият риоя қардани маблағгузори вобаста ба сикли ҳаётии мол пешниҳод нагардидааст. Қоидаҳои стандартӣ баҳисобгирии зарурати маблағгузории сикли ҳаётии мол дар фанҳои таълимӣ барои мутахассисони баҳши иқтисодӣ пешбинӣ шудааст ва ҳамин мавзӯҳо ба донишҷӯён ба забони давлатӣ таълим дода мешавад. Аммо дар фаъолияти амалияи молиявӣ

хуччатҳои ҳукукию меъёрӣ барои корбарӣ пешниҳод нашудаанд.

Бо мақсади қорӣ кардани шаффофият дар истифодабарии захираҳои молиявии худию қарзии соҳибқориҳо ва давлат дар инноватсия бе ташкил ва пешниҳоди нақшаи чараёни пулҳо, ки дар он ташкили раванди инноватсионӣ пешбинӣ нашудааст, манъ карда шавад. Чунин ҳолат ба воситаи равзанаи ягона бояд бе даҳолати одамон, аз тариқи сомонаҳои электронӣ анҷом дода шавад. Агар мо хоҷем, ки Тоҷикистон ба давлати пешрафтаю бехатар ва худтаъминкунанда табдил ёбад, ҳамаи равандҳои ташкили инноватсия бояд бо равзанаи ягона бе даҳолати одамон сурат гирад. Ҳадафи ниҳии инноватсия тайёр кардани мутахассисон истеҳсолкунандаи ҳамаи соҳаҳои иқтисодӣ ва ташкил кардани худтакрористеҳсолкунии неъматҳои моддӣ истеҳсолии ҳамаи соҳаҳои истеҳсолию ғайри истеҳсолии мамлакат мебошад. Барои ин бояд муассисаҳои томактабӣ, мактабӣ ва олии касбӣ дар алоқаи муштарақ бо истеҳсолот ва хизматрасониҳо дар асоси амалия фаъолиятанро ба роҳ монанд.

Яке аз воситаҳои арзоннамоии ташкили иқтисодӣ худтакрористеҳсолкунандаю инноватсиябавучудоваранда ва бехатарии иқтисодиро таъминкунанда ташкили синфи корғари созандаи дар бозори ҷаҳонӣ талаботи баланддошта мебошад. Мисоли равшани ин истифодабарӣ аз дастовардҳои олимони ДДОТ ба номи Садриддин Айнӣ оид ба барқарорнамоӣ ва ба ҳолати қорӣ барғардонидани қисмҳои воситаҳои истеҳсолот дар асоси бо ҳокаи металл рӯпӯшкунӣ он деталҳо ва обутобдихии махсуси онҳо мебошад. Пешниҳоди ин олимони имконият медиҳад, ки муҳлати нафъноки истифодабарии деталҳои таъмиршуда нисбат ба навъи нави истеҳсолшудаи он панҷ маротиба зиёд шавад. Истифодаи пешниҳоди инноватсионии мазкур воситаи паст кардани арзиши аслию зиёд кардани фоида, боло бардоштани рақобатпазирӣ ва аз даст надодани сегменти бозории мамлакат аст.

Пешниҳоди мазкурро дар тадқиқоти олимони озмоишгоҳи нанотехнология, масъалаҳои маводшиносӣ, таҷрибавӣ ва

истеҳсолии муассисаи давлатии илмӣ маркази тадқиқоти технологияи инноватсионӣ назди Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон доир ба истеҳсоли нуриҳои фосфорӣ ба таври васеъ истифода бурдан мумкин аст. Дар тадқиқоти олимони муассиса зикр шудааст, ки бахши аз ҳама осебпазирӣ дар истеҳсоли нуриҳои фосфорӣ истифодашаванда махлуткунандаҳо мебошанд, ки ҳам аз таъсири муҳити агрессивӣ ва ҳам аз таъсири ҳиссаҷаҳои саҳти фтороаптит ва пулпаҳо ба таври шадид фарсуда шуда, сифати маҳсулоти истеҳсолшавандаро паст мегардонанд. Муҳлати нафъноки қори махлуткунандаҳо то 45 рӯзро ташкил медиҳад. Ҳамқорӣ бо олимони ДДОТ ва истифодабарӣ аз методи пешниҳоднамудаи онҳо муҳлати нафъноки истифодабарии махлутсоз ва дигар қисмҳои дастгоҳро то ба 200 рӯз расонида метавонад. Бинобар ин мо метавонем, аз як тараф пешниҳодкунандаи дастоварди инноватсионӣ бошем, аз тарафи дигар, арзиши аслии маҳсулоти истеҳсолшавандаро паст намуда, рақобатпазирӣ истеҳсолкунандагонро нисбати талаботи бозор афзун гардонем.

Ба ғайр аз ин бо сабаби ҳаҷми хурд доштани дастгоҳ бо ёри он мо метавонем истеҳсоли суперфосфат, апатитҳои фтордор ва дигар намуди нуриҳои минералӣ ва намакҳои гуногунро ба роҳ монем.

Дар минтаҳои гуногуни ҷумҳурӣ захираҳои зиёди нуриҳои минералии аз истифода берунмонда хеле зиёданд, ки барои ғанигардони онҳо аз дастовардҳои илмию технологӣ истифода намешавад. Зарур аст, ки дар ҷумҳурӣ истеҳсоли саноатии дастгоҳи мазкур дар шаҳри Душанбе, ноҳияҳои Панҷакент ва Бадахшон ба роҳ монда, ба ихтироҷкорони он патент нисбати даромадгирӣ аз истеҳсоли ҳамон воситаҳои истеҳсолот ва меросгузории ин патенту даромадгирии он ба фарзандони онҳо пешбинӣ шавад.

Бо ёрии истеҳсоли саноатии ҳамин дастгоҳҳо нуриҳои минералии дар Даҳани оби шафқати шаҳри Панҷакент, минералҳои ноҳияҳои Айнӣ, Мастҷоҳи кӯҳи, Шаҳристон ва ҳамаи минтақаҳои дигар ба роҳ мондан имконият дорад. Таҷдиди технологияи Маркази тадқиқотии технологияҳои инноватсионӣ назди Академияи

илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон имконият медиҳад, ки дастгоҳи мазкур дар ҳамаи соҳаҳои иқтисодӣ (кишоварзӣ, саноат, сохтмон, электроника, энергетика ва ғ.) мавриди истифода қарор гирад. Дар асоси тадқиқоти илмӣ мазкур шӯъбаҳои инноватсионӣ нисбати истифодабарии ҳамон дастгоҳҳо бо мақсади васеъ кардани доираи истифодабарии онҳо ва содироти он ба хориҷ ташкил карда шавад.

Инчунин он аз ҷиҳати методологӣ ба рои ташкил кардани шӯъбаҳои инноватсионӣ ва пешниҳоди навоариҳо мусоидат менамояд. Дар ин раванд мо бояд ба хатогиҳои дар соҳибқориҳои инфиродӣ бо сирнигоҳдориашон, ки монсаи ба роҳмонии саноатии истехсоли ҳамон

навъи маҳсулот ва бунёди инноватсия мешаванд, роҳ надихем.

Тақсими ғоидаи дар иқтисодиёти имрӯзаи Тоҷикистон ҷойдошта ба тақсими ғоидаи давраҳои гузашта, ки асоси андӯшти сармояро ташкил меод, ба таври пурра мувофиқат менамояд.

Таҳлили имкониятҳои бавучудоии инноватсия дар соҳаҳои иқтисодӣ бо оқилона истифодабарии нафақахӯрон, ки бо шугл фаро гирифта нашудаанд, манфиати аздастрафтаи ҷумҳурӣ оид ба ташкили инноватсия мебошад. Дар ҷадвали 1 мо зарур донистем, ки шумораи нафақахӯрони бо кор таъминнашударо ба қатори аҳолии манфиати инноватсионӣ аздастрафта барои ҷумҳурӣ шомил намоем.

Адабиёт:

1. Кодекси андози Ҷумҳурии Тоҷикистон. Душанбе, ш. Душанбе, 14 сентябри соли 2012, № 417
2. Карл Маркс ва Фридрих Энгелс. Сочинение., том 23, стр. 642.
3. **Комилов С.Д.** Инновационное развитие и условия становления инновационного предпринимательства // Изв. АН РТ. Сер. экономика. – 2012, – № 3-4.
4. Люксембург Р., Накопление капитала. Москва 1934 Ленинград. Государственное социально-экономическое издательство.
5. Оймахмадов Г. Н., Миразизов А.. Молияи корхонаҳо (корпоративӣ). Душанбе, 2016. Матбаи ДДМИТ. С. 148-149.
6. Раткин, Леонид Сергеевич. «Кросс-платформы» финансово-экономической реализации и промышленно-технологического развития инновационных и инвестиционных научных проектов : по материалам Московского финансового форума (Москва, 6-7 сентября 2018 г.) / Л. Раткин // Инвестиции в России. - 2018. - № 10. - С. 43-46. - (Инвестиционный климат).
7. Шомуродов Ф. Низомии андоз ва андозбандии Ҷумҳурии Тоҷикистон. Душанбе, 2015.

Оймахмадов Г. Н.,
Расулов Г.,
Расулов Т. М.,

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОСТИ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ

Государственное учреждение инновационной технологии при
Академии наук Республики Таджикиста

По мнению авторов, отсутствие в использовании калькуляции себестоимости производимой продукции для всех форм собственности предпринимательства, не дает возможности сравнения фактических расходов на единицу продукции с расчетными расходами и определения прибыли и рентабельности, тем ограничивает возможности предприятий в организации и осуществления инновационной деятельности.

Также в статье отмечена проблема несоответствия исчисления средств амортизационного фонда в соответствии с международными стандартами, что препятствует воспроизводству инновационного процесса.

Другим аспектом препятствия по организации и использования инновации авторы считают неверное распределение прибыли и отсутствия максимального и минимального уровня прибыли, выделяемого для организации инновационной деятельности.

Ключевые слова: *Инновация, ограниченность финансовых ресурсов, амортизационные средства, формы исчисления амортизационных средств, калкуляция себестоимости едины производимой продукции. Налогообложение в соответствии с средней рентабельностью, инновационные упущенные выгоды республики относительно пенсионеров, необеспеченных занятостью.*

Oymakhmadov G.N.,
Rasulov G.,
Rasulov T.M.,

**PROBLEMS OF THE ORGANIZATION AND IMPLEMENTATION
OF INNOVATION ACTIVITIES IN THE CONDITIONS
OF LIMITED FINANCIAL RESOURCES
State institution of innovative technology
at the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan.**

According to the authors, the lack of use of costing production for all forms of ownership of entrepreneurship does not make it possible to compare actual costs per unit of production with estimated costs and determine profits and profitability, thereby limiting the ability of enterprises to organize and implement innovation activities.

The article also notes the problem of inconsistency in the calculation of funds from the depreciation fund in accordance with international standards, which prevents the reproduction of the innovation process.

Another aspect of the obstacles to the organization and use of innovation, the authors consider the incorrect distribution of profits and the lack of maximum and minimum levels of profit allocated for the organization of innovation activities.

Key words: *innovation, limited financial resources, depreciation funds, forms of calculating depreciation funds, costing and cost of production are the same. Taxation in accordance with the average profitability, innovative loss of profits of the Republic of pensioners, unsecured employment.*

**ТАШАККУЛЁБӢ ВА РУШДИ БОЗОРИ ҚАРЗҲОИ БОНКӢ
ДАР ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН**
Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақолаи мазкур ташаккулёбӣ ва рушди бозори қарзҳои бонкии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар 10 соли охир (аз соли 2009 то соли 2018), таркиби бозори қарзҳои бонкӣ аз рӯи асъор, шакли моликият, соҳаҳои иқтисод, қарзҳои ғайрифавол, меъёри фоизи қарзҳо, камбудии мавҷудбуда дар бозори қарзҳои бонкии Ҷумҳурии Тоҷикистон, сабабҳои пайдошавӣ ва роҳҳои бартараф намудани онҳо ва ғайраҳо мавриди таҳқиқ ва таҳлил қарор дода шудаанд. Муаллифон муайян намудаанд, ки аз шумораи омилҳои асосии ба бозори қарзҳои бонкӣ таъсиркунанда: шумораи ташкилотҳои қарзӣ, меъёри фоизи қарзҳо, муҳлати қарз, асъори қарз, сиеъати пулиро қарзии Бонки миллии Тоҷикистон ва ғайраҳо ба ҳисоб мераванд.

Ҳамзамон ҳулосаҳои илман асоснокшуда оид ба таъмин намудани рушди босуботи бозори қарзҳои бонкӣ ва болобардории нақши ташкилотҳои қарзӣ дар рушди иқтисодиёти мамлакат пешниҳод гардидаанд.

***Калидвожаҳо:** қарз, молия, низоми бонкӣ, бозори қарзҳои бонкӣ, ташкилотҳои қарзи, сандуқи қарзӣ, фоизи қарз, асъори хориҷӣ, қарзӣ ғайрифавол.*

Дар замони муосир ташаккулёбӣ ва рушди бозори қарзӣ яке аз омилҳои муҳимтарини пешрафти иқтисодиёти миллии ва бахусус соҳаи бозорҳои молиявии он ба ҳисоб меравад. Бозори қарзӣ як қисми мустақили бозори молиявӣ буда, моҳияти он дар маҷмӯи муносибатҳои иқтисодӣ хангоми хариду фурӯши воситаҳои муваққатан озоди субъектҳои иқтисодӣ, зери таъсири омилҳои талаботу тақлифот, ба воситаи миёнаравҳои молиявӣ бо шартҳои бастанӣ шартномаҳои қарзӣ-амонатӣ зоҳир мегардад.

Бозори қарзҳои бонкӣ ҳамчун қисми асосӣ, доимоамалкунанда ва инкишофёбандаи бозори қарзӣ дар азнавтақсимкунии воситаҳои молиявии муваққатан озоди субъектҳои иқтисодӣ, нақши калидӣ мебозад [5].

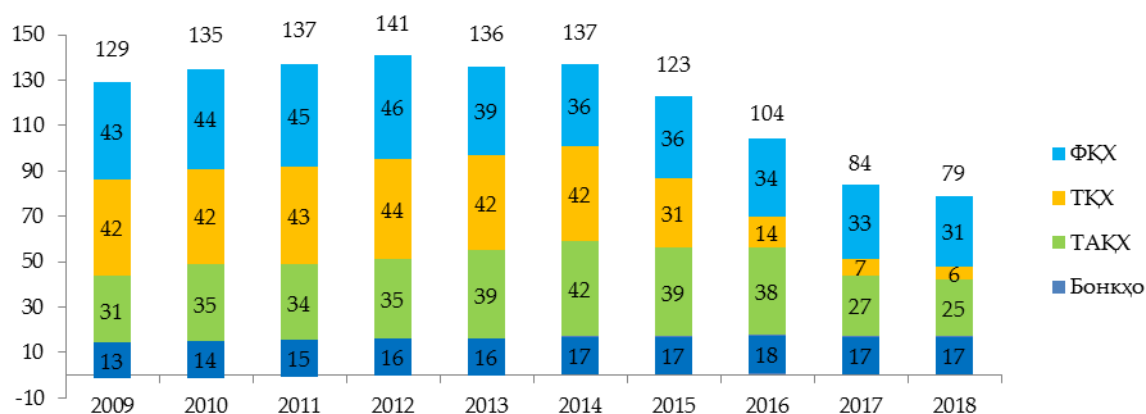
Тағйирёбии ҳолати бозори қарзҳои бонкӣ на танҳо дар маҷмӯъ, инчунин ба қисматҳои алоҳидаи иқтисодиёт таъсири мустақим мерасонад. Аз ҷумла, дар ҳолати паст будани фоизҳои қарзҳои ипотекаӣ талабот дар бозори манзилӣ зиёд шуда, он боиси рушди соҳаи сохтмон мегардад. Аз фоизи қарзҳои истеъмолӣ талаботи аҳоли ба молу хизматрасониҳо вобастагӣ дорад, ё ин ки фоизи қарз барои соҳаи кишоварзӣ ба

нархи молу маҳсулоти хоҷагии қишлоқ бевосита таъсир мерасонад.

Ташаккулёбӣ ва рушди бозори қарзҳои бонкӣ аз устуворӣ ва эътимоднокии низоми бонкӣ, сатҳи боварии аҳоли ба ташкилотҳои қарзӣ, паст шудани сатҳи камбизоатӣ ва мусоидат барои хизматрасониҳои молиявии муосир ба аҳоли вобастагӣ дорад [9].

Дар Ҷумҳурии Тоҷикистон иштирокчиёни бозори қарзҳои бонкӣ ташкилотҳои қарзӣ ба ҳисоб мераванд. Ташкилотҳои қарзӣ - шахсони ҳуқуқие, ки (бонкҳо, ташкилотҳои амонатии қарзии хурд (ТАҚХ), ташкилотҳои қарзии хурд (ТҚХ) ва фондҳои қарзии хурд (ФҚХ)) дар асоси иҷозатномаи Бонки миллии Тоҷикистон ҳама ё баъзе аз амалиёти бонкии дар қонун пешбинишударо иҷро менамоянд [1].

Бояд ба назар гирифт, ки байни шумораи иштирокчиёни бозори қарзӣ ва рушди иқтисодиёт вобастагӣ ҷой дорад. Аз ин лиҳоз, зиёдшавии шумораи иштирокчиёни бозори қарзӣ бевосита ба таъсисдиҳии ҷойҳои нави қарзӣ, паст шудани сатҳи камбизоатӣ ва ғайраҳо таъсир расонида метавонад. Тамоюли тағйирёбии шумораи ташкилотҳои қарзӣ дар 10 соли охир (2009-2018), ки бевосита дар бозори қарзии Ҷумҳурии Тоҷикистон фаъолият мекунад, дар диаграммаи 1 оварда шудааст.



Диagramмаи 1. Тағйирёбии шумораи ташкилотҳои қарзӣ дар давраи солҳои 2009-2018

Маълумотҳои диаграммаи 1 нишон медиҳанд, ки шумораи умумии ташкилотҳои қарзӣ то соли 2012 рӯ ба афзоиш дошта, ба 141 адад расидааст ва аз соли 2013 то соли 2018 теъдоди онҳо рӯ ба камшавӣ ниҳода, ба 79 адад расидааст, ки ин 66 фоизи нишондиҳандаи соли 2012-ро ташкил медиҳад.

Дар солҳои охир камшавии теъдоди умумии ташкилотҳои қарзӣ дар ҷумҳури шаҳодат аз он медиҳад, ки бухрони молиявӣ ба низоми бонкии мо бетаъсир набуд, зеро дар натиҷаи он бархе аз ташкилотҳои қарзӣ ба рақобат тоб наоварданд ва ё меъёрҳои муқарраркардаи Бонки миллии Тоҷикистонро рӯя карда натавониста, мавриди барҳамдиҳӣ қарор гирифтанд.

Танҳо дар соли 2017 иҷозатномаҳои 20 адад ташкилотҳои қарзӣ аз ҷумла: ҚСП “БСТ ТИСТ “Тоҷпромбонк”, ҚСК “Фононбонк”, ҚСП ТАҚХ “Боварӣ ва ҳамкорӣ”, ҚДММ ТАҚХ “Васлат”, ҚДММ ТҚХ “Ганҷ-2006”, ҚДММ ТАҚХ “Диси инвест”, ҚСП ТАҚХ “Бунёд-М”,

ҚСП ТАҚХ “Самар”, ҚСП ТАҚХ “Вориси замон”, ҚСП ТАҚХ “Амлок”, ҚСП ТАҚХ «Нисор Фом» ва ғайра бозхонд шуда, онҳо мавриди барҳамдиҳӣ қарор доранд [11].

Боиси зикр аст, ки яке аз сабабҳои камшудани миқдори ташкилотҳои қарзӣ - ин аз ҷониби Бонки миллии Тоҷикистон гирифтани иқдом доир ба гузариш аз миқдор ба сифат ба ҳисоб меравад.

Чи тавре ки қайд кардем, тағйирёбии шумораи ташкилотҳои қарзӣ бевосита ба бозори қарзҳои бонкӣ таъсири худро мерасонад.

Вобаста ба маълумотҳои оморӣ ба санаи 31.12.2018 бақияи сандуқи қарзии низоми бонкӣ 8,7 млрд.сомониро ташкил намудааст, ки ин нисбати соли 2009-ум 60 фоиз зиёд мебошад. Бо вучуди ин, нисбат ба ҳамин давраи соли 2017 танҳо наздики 3 фоиз зиёд шудааст. Маълумоти муфассал доир ба сандуқи қарзии низоми бонкӣ дар қадвали 1 оварда шудааст.

Қадвали 1. Тамоҷули бақияи сандуқи қарзӣ дар давраи 2009-2018

Нишондиҳанда	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Бақияи сандуқи қарзӣ (млн.сомонӣ)	5453,4	3728,3	4799,6	5421,3	7531	9783,2	11341,7	9930	8507,3	8741,4
Суръати афзоиш нисбати давраи қаблӣ (бо фоиз)		-31,6	28,7	13,0	38,9	29,9	15,9	-12,4	-14,3	2,8

Сарчашма: Бюллетени омили бонкӣ №12(197), №12(209), 12(269), 12(281).

Таҳлили маълумоти чадвали 1 шаҳодат медиҳад, ки аз соли 2011 то соли 2015 бақияи сандуқи қарзӣ ҳар сол афзоиш ёфта, дар солҳои 2016-2017 мутаносибан 12,4% ва 14,3% коҳиш ёфтааст. Яке аз сабабҳои коҳишҳои сандуқи қарзӣ ин ба мушкилии молиявӣ дучор шудани ду бонки низомсоз ҚСҚ “Тоҷикосдиротбонк” ва ҚСҚ “Агроинвестбонк”, инчунин барҳамхурии ду бонки дигар ҚСП БСТ ТИСТ “Тоҷпромбонк” ва ҚСҚ “Фононбонк” мебошад.

Ҳаҷми қарзҳои дар соли 2018 додашуда маблағи 8,2 млрд.сомониро ташкил намудааст, ки ин нисбат ба соли 2009 ба андозаи 95 фоиз зиёдтар мебошад. Аммо нисбат ба соли 2017 танҳо 6,5 фоиз зиёд шудааст (чадвали 2).

Маълумотҳои чадвали 2 гувоҳи он хастанд, ки дар маҷмӯъ дар 10 соли охир ташкилотҳои қарзӣ ба иқтисодиёти Тоҷикистон зиёда аз 80 млрд.сомонӣ маблағгузорӣ намудаанд.

Дар давраи таҳлилшаванда сол то сол қарздиҳӣ ба баҳши хусусӣ, алалхусус ба баҳши бо фаъолияти соҳибкорӣ алоқаманд, рӯ ба афзоиш дорад (чадвали 3).

Тибқи маълумоти чадвали 3 дар тамоми давраи таҳлилий аз ҳама бештар ба корхонаҳои хусусӣ қарз дода шудааст, ки

маблағи умумии он дар 10 сол 31,5 млрд.сомониро ташкил менамояд. Дар маҷмӯъ, таҳлили пӯёи ҳаҷми маблағгузориҳо (бақия дар интиҳои давра) дар солҳои 2009-2018 нишон медиҳанд, ки аз маҷмӯи қарзҳо ба ҳисоби миёна 42% ба корхонаҳои хусусӣ, 21% ба соҳибкорон, 19% ба шахсони воқеӣ, 15% ба корхонаҳои давлатӣ, 1,4% овердрафт, 1,4% қарзҳои манзилӣ(ипотека), 0,1% лизинг ва 0,1% ба дигарон дода шудааст.

Афзоиш ёфтани қарздиҳӣ ба корхонаҳои хусусӣ, соҳибкорон ва шахсони воқеӣ қобили дастгирӣ буда, он мустақиман ба рушди иқтисодиёт таъсири мусбӣ мерасонад. Чунки корхонаҳои хусусӣ ва соҳибкорон асосан ба истехсоли молу маҳсулот, тичорат ва пешниҳоди хизматрасониҳо машғул буда, бо гирифтани қарз истехсоли маҳсулот, тичорат ва хизматрасониҳои худро афзоиш медиҳанд. Афзоишҳои қарзгирӣ аз ҷониби субъектҳои хоҷагидорӣ боиси зиёд шудани талабот дар иқтисодиёт мегардад, ки дар натиҷа он самарайи мултипликативӣ дода, боиси рушди соҳаҳои дигари иқтисодиёт мегардад.

Чадвали 2. Тамоҷули қарзҳои додашуда дар давраи 2009-2018

Нишондиҳанда	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ҳаҷми қарзҳои додашуда (млн.сомонӣ)	4205,9	5543,8	6495,4	7013,2	8867,4	12178,6	12543,2	8000,6	7680	8179,1
Суръати афзоиш нисбати давраи қаблӣ (бо фоиз)		31,8	17,2	8,0	26,4	37,3	3,0	-36,2	-4,0	6,5

Сарчашма: Бюллетени омили бонкӣ №12(197), №12(209), 12(269), 12(281).

Чадвали 3. Ҳаҷми қарзҳои додашуда вобаста ба шакли моликият дар солҳои 2009-2018. (бо млн.сомонӣ)

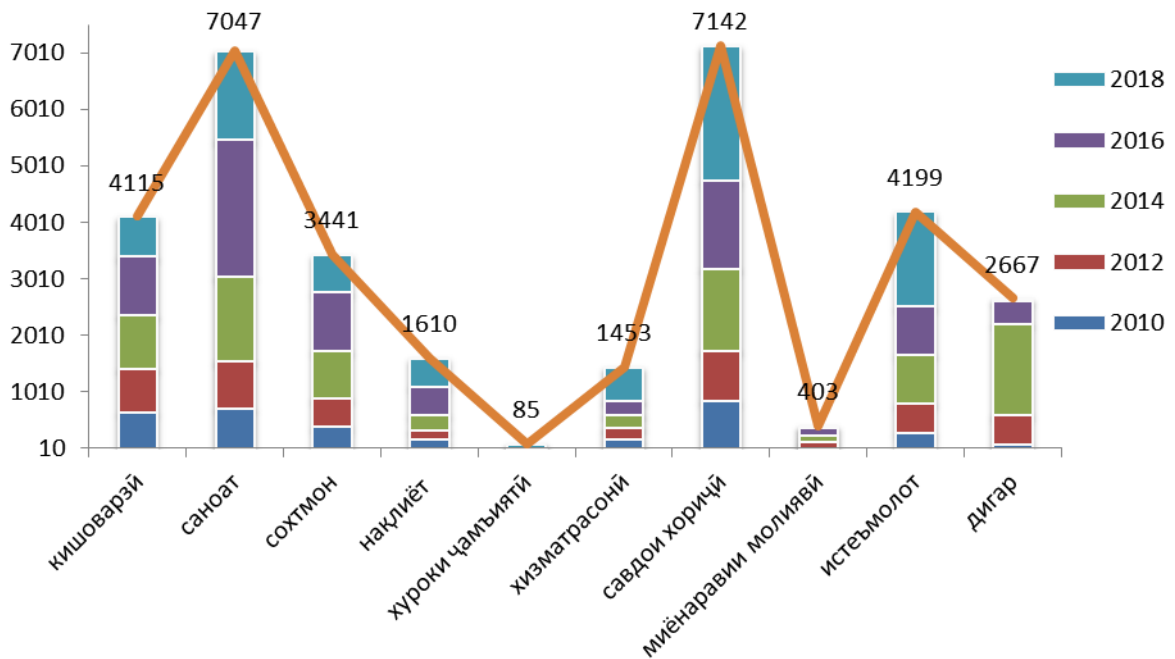
Номгӯӣ	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Корхонаҳои давлатӣ	220,8	435,3	400,3	773,0	915,0	930,3	1 626,0	1 669,8	2 182,6	2 168,2
Корхонаҳои хусусӣ	4 156,3	1 867,0	2 282,7	2 070,5	2 880,7	3 953,7	4 981,9	4 027,4	2 672,6	2 610
Шахсони воқеӣ	1 051,9	1 300,3	832,5	1 072,1	1 639,0	1 797,3	1 858,9	1 665,4	1 577,7	1 827,4
Лизинг	6,4	3,0	2,2	2,3	3,0	4,6	5,7	6,4	2,1	2,8
Манзилӣ (ипотека)	-	11,3	32,4	57,0	116,6	139,5	166,1	167,7	185,9	209,1
Овердрафт	-	87,7	155,6	19,8	99,0	62,2	102,5	271,9	141,8	108,6
Соҳибкорон	-	-	1 078,6	1 420,4	1 875,5	2 895,3	2 595,9	2 095,2	1 836,4	1 814,6
Дигарон	17,9	23,7	15,3	6,2	2,2	0,2	4,7	26,3	9,0	0,7

Сарчашма: Бюллетени омили бонкӣ №12(197), №12(209), 12(269), 12(281).

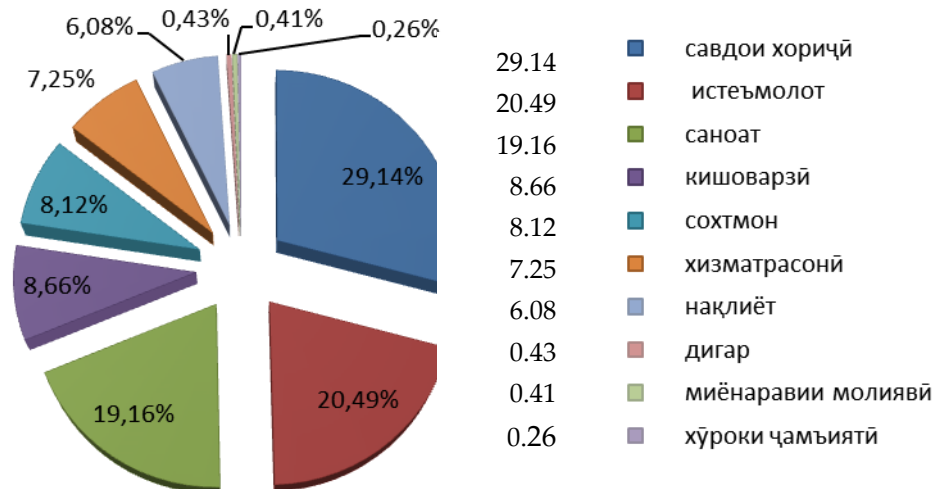
Бонкҳои тижоратӣ фаъолона дар амалигардонии барномаҳои давлатӣ дар шакли маблағгузорӣ ба лоиҳаҳои бузурги стратегӣ ва пешкаш намудани қарзҳои гуногун ба субъектҳои фаъолияти соҳибкорӣ иштирок менамоянд. Яке аз омилҳои рушди соҳаҳои алоҳидаи иқтисодӣ ин ҳаҷми маблағгузориҳо ба ин соҳаҳо ба шумор меравад, ки дар ин самт бонкҳо саҳми назаррас доранд. Боиси қайд аст, ки дар давраи таҳлилшаванда маблағгузорӣ ба соҳаҳои хоҷагии халқ мунтазам тағйир меёбанд.

Соҳтори сандуқи қарзии бонкҳо аз рӯи соҳаҳои алоҳидаи иқтисодӣ дар диаграммаи 2 оварда шудааст.

Аз рӯи маълумоти диаграммаи 2, дар давраи таҳлилшаванда аз ҳама зиёдтар қарзҳо ба соҳаҳои савдои хориҷӣ, саноат, истеъмолот ва кишоварзӣ дода шудаанд ва аз ҳама камтарин қарзҳо ба соҳаҳои хӯроки ҷамъиятӣ ва миёнаравии молиявӣ равона карда шудаанд. Бо ифодаи фоизӣ ҳаҷми қарзҳо аз рӯи соҳаҳо дар диаграммаи 3 оварда шудааст.



Диаграммаи 2. Ҳаҷми сандуқи қарзии бонкҳо аз рӯи соҳаҳои алоҳидаи иқтисодӣ дар солҳои 2010-2018 (бо млн.сомонӣ)



Диаграммаи 3. Ҳаҷми қарзҳои бонкҳо аз рӯи соҳаҳо дар соли 2018 (бо фоиз)

Аз диаграмма дида мешавад, ки дар соли 2018 ҳиссаи калони қарзҳо ба соҳаи савдои хориҷӣ (29,14%) ва ҳиссаи аз ҳама хурд ба соҳаи хӯроки ҷамъиятӣ (0,26%) рост меояд.

Яке аз омилҳои асосие, ки ба тағйирёбии ҳаҷми сандуки қарзӣ вобаста ба соҳаҳои хоҷагии халқ таъсир мерасонад, ин меъёри фоизи қарзӣ мебошад. Чӣ қадаре, ки фоизи қарз паст бошад, ҳамон қадар талабот ба қарз зиёд мешавад ва ё баръакс. Маълумот оид ба меъёри миёнавазни фоизи қарзҳо дар солҳои 2009-2018 дар диаграммаи 4 оварда шудааст.

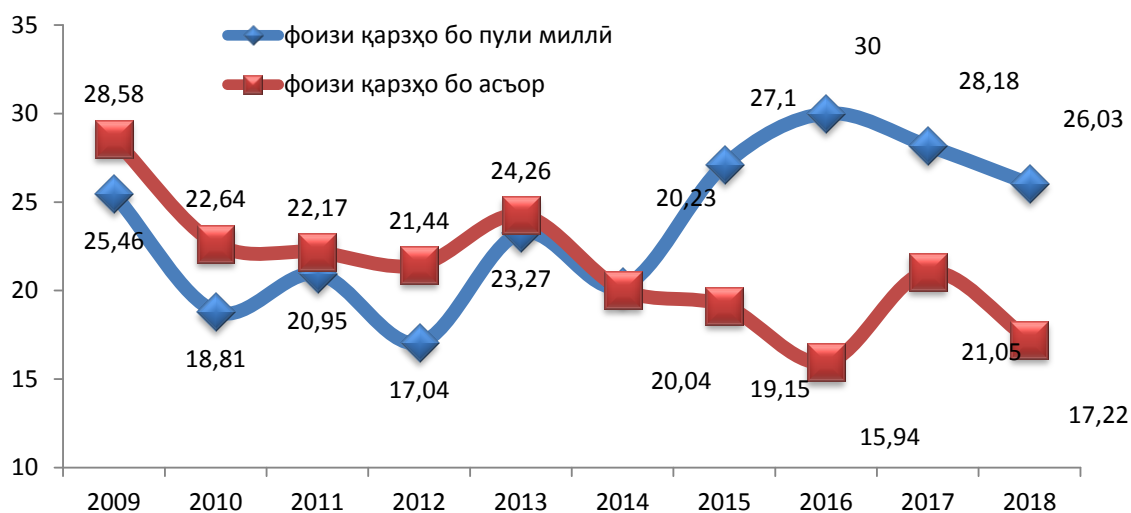
Таҳлили маълумоти диаграммаи 4 шаҳодат аз он медиҳад, ки меъёри миёнавазни фоизи қарзҳо бо асъори хориҷӣ то соли 2013 нисбат ба меъёри миёнавазни фоизи қарзҳо бо пули миллӣ нисбатан баланд мебошад. Аз соли 2014 инҷониб фоизҳои қарзҳо бо пули миллӣ нисбат ба меъёри миёнавазни фоизи қарзҳо бо асъор баланд шудаанд. Сабаби баланд будани фоизҳо бо асъор то соли 2013 ин зиёд будани сатҳи долларишавии (долларизатсия) иқтисодиёт мебошад.

Аз нуқтаи назарияи иқтисодӣ долларишавии иқтисодиёт ин зиёд шудани ҳиссаи асъори хориҷӣ дар ҳисоббаробаркуниҳо ва муомилоти дохилӣ мебошад, ки ин ба иқтисодиёт оқибатҳои ногувор дошта метавонад. Дар баробари долларишавӣ,

инчунин мафҳуми дедолларикунонӣ ҷой дорад, ки ин маҷмӯи ҷорабиниҳои иқтисодӣ-иҷтимоии аз ҷониби давлат андешидашаванда бо мақсади маҳдуд намудани муомилот ва пардохтҳо бо асъори хориҷӣ дар дохили мамлакат мебошад.

Одатан сатҳи баланди долларишавии иқтисодиёт боиси баланд шудани сатҳи таваррум ва беқурбшавии қобилияти харидории пули миллӣ мегардад. Чунки дар ҳолати зиёд шудани талабот ба доллари ИМА бевосита қурби он низ боло рафта, боиси паст шудани қурби пули миллӣ нисбат ба асъори хориҷӣ мегардад.

Яке аз роҳҳои пешгирӣ намудани дедолларикунонӣ ин фаъолияти ташкилотҳои қарзӣ дар ин самт мебошад. Дар ҳолати аз ҷониби ташкилотҳои қарзӣ баланд кардани фоизҳои пасандозҳо бо пули миллӣ ва паст намудани фоизҳо бо асъори хориҷӣ, боиси он мегардад, ки мардум бештар пасандоз бо пули миллӣ гузоранд, ки ин боиси зиёдтар шудани талабот ба пули миллӣ ва кам шудани талабот ба асъори хориҷӣ мегардад. Роҳи дигар, ин баланд кардани фоизи қарз бо асъори хориҷӣ ва паст намудани фоизи қарз бо пули миллӣ мебошад, ки ин низ боиси зиёд шудани талабот ба қарзҳо бо пули миллӣ мегардад.



Диаграммаи 4. Меъёри миёнавазни фоизи солонаи қарзҳо дар солҳои 2009-2018 бо пули миллӣ ва асъор

Бояд қайд намуд, ки дар муқоиса ба сатҳи миёнаи ғоизи қарзҳо дар сатҳи байналмилалӣ ғоизҳои қарзӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон баланд ба ҳисоб мераванд. Тибқи таҳлилу мушоҳидаҳо сабабҳои асосии баланд будани ғоизи қарзҳои бонкӣ дар Тоҷикистон инҳо мебошанд:

а. Мавҷуд набудани воситаҳои пулӣ барои истифодабарии дарозмуҳлат;

б. Ноустувории қурби пули милли нисбат ба асъор;

в. Кам гузоштани амонатҳо аз ҷониби аҳоли ба бонкҳо;

г. Зиёд будани хароҷоти амалиётҳои ташкилотҳои қарзӣ;

д. Гаронии андоз барои ташкилотҳои қарзӣ ва ғ.

Ташкилотҳои қарзии мамлакат барои қарздиҳӣ асосан аз хориҷа сармоя ҷалб менамоянд, бинобар ин, дар таркиби сандуқи қарзии онҳо низ асъори хориҷӣ бештар мебошад. Дар диаграммаи 5 тағйирёбии сандуқи қарзӣ аз рӯи асъор дар давраи таҳлилшаванда муқоиса карда шудааст.

Тибқи таҳлили маълумоти диаграмма аз соли 2011 то соли 2018 дар таркиби сандуқи қарзии низоми бонкӣ ҳаҷми

қарзҳо бо асъори хориҷӣ нисбат ба пули милли зиёдтар буда, аз соли 2015 инҷониб ҳиссаи онҳо тамоюли пастшавиро доранд. Зиёд шудани қарзҳо бо асъор хавфи асъориро ҳам барои мизоҷ ва ҳам барои ташкилоти қарзӣ зиёд менамояд. Чунки дар ҳолати баланд шудани қурби асъор нисбати пули милли пардохтпазирии мизоҷ паст шуда, ба бонк қарзашро пардохт намекунад, ки дар натиҷа бонк низ амонатҳои мизоҷонашро баргардонида наметавонад ва ин дар интиҳо ба хавфи вазнин шудани вазъи молиявии бонк оварда мерасонад.

Дар натиҷаи зиёд шудани қарзҳо бо асъори хориҷӣ ва баланд шудани қурби асъори хориҷӣ нисбати пули милли ҳиссаи қарзҳои батаъхирарфтада сол то сол зиёд мегарданд.

Тамоюли қарзҳои ғайрифайол (зиёда аз 30 рӯз батаъхирарфтада) дар таркиби сандуқи қарзии ташкилотҳои қарзӣ дар давраи солҳои 2009-2018 дар диаграммаи 6 оварда шудааст.



Диаграммаи 5. Муқоисаи тағйирёбии сандуқи қарзӣ бо пули милли ва асъори хориҷӣ дар давраи 2009-2018 (бо млрд.сомонӣ)



Диаграммаи 6. Ҳаҷми қарзҳои ғайрифайол дар таркиби сандуқи қарзӣ дар солҳои 2009-2018 бо млрд. сомонӣ

Зиёдшавии қарзҳои батаъхиррафта дар давраи таҳлилшаванда дар охири давра нисбати аввали давра 13 маротиба зиёд шудааст. Таҳлилҳо нишон медиҳанд, ки тағйирёбии зиёд дар соли 2016 ба қайд гирифта шудааст, ки дар ин сол қарзҳои ғайрифайол 58 фоизи сандуқи қарзии ташкилотҳои қарзиро ташкил намудааст.

Сабабҳои асосии зиёд шудани қарзҳои ғайрифайол дар таркиби сандуқи қарзӣ тибқи таҳлилҳо инҳо мебошанд:

- баланд будани фоизи қарзҳо;
- таъсири бухрони молиявии ҷаҳонӣ ва вазъи геосиёсии ҷаҳонӣ ба иқтисодиёти ҷумҳурӣ;
- зиёд будани ҳиссаи қарзҳои асъорӣ дар таркиби сандуқи қарзии ташкилотҳои қарзӣ;
- номуътадили қурби пули милли нисбати асъори хориҷӣ;
- паст будани маърифати молиявии аҳоли;
- таҳлили нодурусти пардохтпазирии мизоч аз ҷониби ташкилоти қарзӣ;
- ноустувор будани даромадҳои аҳоли;
- қарздорӣ аз ҳад зиёд (қарз гирифтани як муштарӣ аз чанд ташкилоти қарзӣ) ва ғ.

Дар алоқамандӣ бо ҳалли ин масъалаҳо, яке аз дастовардҳои муҳими низоми бонкӣ ин ташкили бюрои таърихи қарз ба шумор меравад.

Бюрои таърихи қарз – шахсони ҳуқуқӣ, ки ҳамчун ташкилоти тичоратӣ барои ташкилу коркард, нигоҳдошти таърихи қарз, пешниҳоди ҳисоботи қарз ва дигар иттилоот хизмат мерасонад [3].

Пойгоҳи мазкур ҳам барои бонкҳо ва ҳам барои муштарӣён ташкил карда шудааст. Барои бонкҳо ин пойгоҳ имкон медиҳад, ки муштарӣёни таърихи қарзии баддоштаро шиносанд ва барои мизочони таърихи хуб дошта имкон медиҳад, ки қарзҳо бо фоизҳои паст гиранд.

Бюрои таърихи қарз то ҳол маълумоти кофӣ надорад ва ба ҳама талаботҳои ҷавобгӯ нест, аммо дар оянда метавонад воситаи хубе барои баланд бардоштани сифати сандуқи қарзии низоми бонкӣ бошад.

Дар ҳуҷҷатҳои бояд қайд намуд, ки новобаста аз мунтазам зиёд намудани сандуқи қарзӣ дар низоми бонкӣ як қатор камбудӣҳо ба вучуд омаданд. Аз ҷумла, зиёд шудани ҳиссаи қарзҳои ғайрифайол дар сохтори сандуқи қарзӣ, пастшавии сифати сандуқи қарзӣ, ба бухрони молиявӣ дучоршавии ташкилотҳои қарзӣ, коҳиш ёфтани боварии сармоғгузoron ва амонатгузoron ба бозори қарзии мамлакат, паст шудани пардохтпазирии ташкилотҳои қарзӣ ва ғайра.

Мушкилоти низоми бонкӣ яке аз омилҳои асосии ба вазъи иқтисодии Тоҷикистон таъсиррасонанда ба ҳисоб меравад. Махсусан барои ҳамин, қабули қарорҳои фаврӣ аз ҷониби Ҳукумати Ҷумҳурӣ барои ҳалли мушкилоти бонкҳои

муаммодор ва умуман бухрони молиявӣ, бениҳоят муҳим арзёбӣ қарда мешавад.

Барои таъмин намудани рушди босуботи бозори қарзҳои бонкӣ ва болобардории нақши ташкилотҳои қарзӣ дар рушди иқтисодии мамлакат чунин қорҳоро ба сомон расонидан зарур мешуморем:

1. Бо назардошти паст будани сатҳи маърифатнокии молиявии аҳоли зарур аст, ки марказҳои машваратӣ, иттилоотӣ ва тадқиқотӣ роҷеъ ба баландбардории маърифати молиявии аҳоли дар зери сохтори мақомоти маҳаллӣ ва ташкилотҳои қарзӣ таъсис дода шаванд;

2. Афзун гардонидани масъулият ва ҷавобгарии роҳбарони ташкилотҳои қарзӣ нисбати ҷалби сармоия арзони хориҷӣ, кам намудани хароҷоти амалиётӣ ва баландбардории сифати сандуқи қарзӣ;

3. Фаъолияти Бюрои таърихи қарзӣ ҷоннок гардонида шуда, маҳзани Бюрои

таърихи қарз барои ташкилотҳои қарзӣ ва муштариён такмил дода шавад;

4. Таҳия, ташкил ва мониторинги мунтазами сандуқи қарзии низоми бонкӣ аз ҷониби Бонки миллии Тоҷикистон ба роҳ монда шавад;

5. Такмили фазои мусоиди сармоягузорӣ барои низоми бонкӣ муҳайё қарда шавад.

Паҳлуҳои асосии рушди соҳаи қарзҳои бонкӣ дар ояндаи наздик бояд ба ташкилкунии шароит барои рушди устувори иқтисодӣ ва таъмини устувори низоми бонкӣ, баландбардории нақши соҳаи бонкӣ дар иқтисодии ҷумҳурӣ, нигоҳдории самаранокӣ, амният ва беҳатарии низоми бонкӣ, ташкил қардани шароит барои дастрасӣ ба хизматрасониҳои бонкӣ, тобовар будан ба тағйирёбиҳо дар бозори молиявии ҷаҳонӣ равона қарда шавад.

Адабиёт

1. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон “Дар бораи Бонки миллии Тоҷикистон”
2. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон “Дар бораи фаъолияти бонкӣ”
3. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон “Дар бораи таърихи қарз (кредит)”
4. Ҷӯраев Б.М. “Фаъолияти бонкӣ”. Китоби дарсӣ// Душанбе: “ЭР-граф” соли 2014.
5. Финансовые рынки и финансово-кредитные институты (под ред. Г.Н. Белоглазовой, Л.Н. Кроливецкой)// Санкт-Петербург: ООО “Питер Пресс” соли 2014
6. Шариф Раҳимзода. “Муомилоти пулӣ ва қарз”. Китоби дарсӣ// Душанбе: “ЭР-граф” соли 2008
7. Ҷӯраев Б.М., Тоиров М. Пул, қарз, бонк. Васоити таълимӣ// Душанбе: “Ирфон” соли 2013
8. Банковское дело (под ред. Г.Н. Белоглазовой, Л.Н. Кроливецкой)// Санкт-Петербург-2009г.
9. Шарҳи рушди низоми бонкӣ дар 25 соли Истиқлолияти Ҷумҳурии Тоҷикистон (бо таҳрири Роҳбарияти Бонки миллии Тоҷикистон)// Душанбе: “Вектор принт” соли 2016
10. Бюллетени омили бонкии Бонки миллии Тоҷикистон;
11. Сомонаи расмӣ Бонки миллии Тоҷикистон – www.bmt.tj

Джӯраев Б.М.
Абдулкайси С.

ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ БАНКОВСКОГО КРЕДИТНОГО РЫНКА В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

Институт экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан

В данной статье анализируются и исследуются, такие задачи как формирование и развитие рынка банковских кредитов в Республике Таджикистан за последние 10 лет (с 2009 по 2018 годов), состав рынка банковского кредитования по валютам, по формам собственности, по секторам экономики, по просроченные кредитам, по уровню процентных ставок кредитов, а также существующие проблемы, причины возникновения и пути устранения данных проблем. Авторами выявлены основные факторы влияющие на

рынок банковского кредитования к которым относятся: количество кредитных организаций, уровень процентных ставок по кредитам, срок погашения, валюта кредита, денежно кредитная политика Национального банка Таджикистана.

В заключении прилагаются научно доказанные предложения по устойчивому развитию рынка банковских кредитов и повышению роли кредитных организаций в развитии экономики страны.

Ключевые слова: кредит, финансы, банковская система, рынок банковских кредитов, кредитные организации, кредитный портфель, процентная ставка по кредитам, валюта кредита, просроченные кредиты.

**Juraev B.M.
Abdulqaysi S.**

**FORMATION AND DEVELOPMENT OF BANKING CREDITS'
MARKET IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN
Institute of Economy and Demography of
Academy of Science of Tajikistan**

In this article the formation development of banking credits' market of the Republic of Tajikistan for the last 10 years (from 2009 to 2018), the composition of banking credits on the currency, forms of ownership, economic sectors, non-performing loans (NPL), interest rates of loans, limitations, main reasons of that and ways to eliminate them are researched and analyzed. As a result, the major factors affecting the banking credits are considered the followings: number of credit institutions, loan lending rate, duration of debt, currency of debt, monetary policy of the National Bank of Tajikistan and others.

In conclusion, scientifically-based proposals are provided for stable development of banking credits and improve the role of credit institutions in the development of the country's economy.

Key words: debt, finance, banking system, banking loans market, credit Institutions, credit Portfolio, interest rates, foreign currency, non-performing loans (NPL).

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ФРАНЧАЙЗИНГА

Институт экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан

В статье рассматриваются основные положения как франчайзера, так и франчайзи при внедрении системы франчайзинга. Выявлены наиболее предпочтительные направления развития франчайзинга для дальнейшего развития экономики Таджикистана. На основе опыта других стран определены проблемы и перспективы формирования франчайзинговых отношений в национальной экономике Республики Таджикистан.

Ключевые слова: франчайзинг, франчайзер, франчайзи, франшиза

Франчайзинг как интегрированный способ организации бизнеса получил широкое распространение во всем мире. Эта форма развития бизнеса по данным Международной организации франчайзинга (IFA) используется в 80 странах мира.

Учитывая все достоинства франчайзинга как системы, следует отметить, что его распространение в стране позволит увеличить занятость населения, будет способствовать внедрению новых технологий, поддержанию жизнеспособности малого бизнеса.

В теоретическом и практическом восприятии под франчайзингом подразумевается способ организации бизнеса, предполагающий создание широкой сети однородных предприятий, которые имеют единую торговую марку. Эта сеть объединяет многих предпринимателей, соблюдающих одинаковые условия, придерживающихся одного стиля, метода, единых форм продажи товаров, услуг. Рассмотрим более подробно понятийный аппарат указанной категории и сопутствующую ей экономико-правовую терминологию. Франчайзинг в сфере обращения товаров – это особый способ коммерческой деятельности, при котором правополучатель договаривается с правообладателем под его торговой маркой за вознаграждение, оговоренное во франшизном договоре соблюдать правила торговли, технологии, используемые организацией.

Франчайзер (правообладатель, франшизодатель) – организатор дела, владелец генеральной лицензии, собственник ноу-хау, субъект бизнеса, выдающий на определенный срок франшизу (лицензию) пользователю на право использования им торговой марки.

Франчайзи (правополучатель, пользователь, франшизополучатель) – предприниматель, который покупает право на ведение биз-

неса (франшизу) под именем или торговой маркой франчайзера, объект экономического интереса франчайзера.

Таким образом, есть организация-правообладатель, которая имеет экономические интересы в виде определенного дохода и расширения сферы деятельности на рынке, есть пользователь торговой марки, заинтересованный в совместной деятельности на основе взаимовыгодных экономических интересов. Условия взаимодействия правообладателя и пользователя определяются франшизой.

Франшиза – это договор, соглашение, в котором отражены условия ведения бизнеса с правом возмездного использования торговой марки и технологий франчайзера.

В зависимости от характера деятельности франчайзинг принято подразделять на четыре вида: товарный, производственный, сервисный, бизнес-формата или деловой [1, с. 20].

История франчайзинга уходит корнями в далекое средневековье. В девятнадцатом веке начинают развиваться отношения, которые наиболее совпадают с нынешней моделью франчайзинга. Такое партнерство называлось «Связанными домами». В то время власти выдавали особую лицензию на продажу алкогольных напитков владельцам постоянных дворов. Чтобы платить за лицензию и за сам двор, хозяевам нужно было тратить огромную сумму денег. Про это узнали пивовары и предложили владельцам постоянных домов одалживать нужное количество денег, при условии того, что заемщики реализовывали их продукцию.

В Англии слово «франшиза» дословно означает «права, передаваемые королем». До сих пор в Великобритании существуют франшизы, которые дают право на организацию ярмарок, содержание мостов и т.д.

На коммерческий уровень франчайзинг вышел в середине девятнадцатого века в США. Компания швейных машинок «Зингер» была одной из лидеров своей ниши – качество продукта и налаженное производство привлекали большое количество клиентов. Владельцы компании решили выйти на более высокий уровень рынка продаж. Один из глав корпорации выдвинул предложение, перевернувшее индустрию продаж раз и навсегда – он решил продавать по льготным ценам независимым агентам право на реализацию продукта и использование имени бренда, при условии налаживания производства. Также за каждым франчайзи закреплялось определенное место. Такой двухсторонний договор стал началом франчайзинга в мире.

Далее начали появляться законы о регистрации и использовании товарных знаков. Владельцы товарных знаков теперь имели право обратиться в суд, если кто-то использовал реализованный им товарный знак или логотип.

К пятидесятым годам прошлого века франчайзинг начал обретать современный облик. Во время повышения рождаемости после завершения войны, необходимо было увеличивать производство товаров и оказание услуг. В частности это касалось сектора общественного питания. Это послужило большим толчком для развития франчайзинговых сетей и стабилизации этого вида предпринимательства в мире.

В настоящее время международный франчайзинг занимает прочные позиции практически во всех странах. Количество франчайзеров и соответственно франчайзинговых сетей растет высокими темпами. По данным Международной ассоциации франчайзинга в конце первого десятилетия двадцатого столетия в мире насчитывалось около 16,5 тысяч франчайзеров, более 1,2 миллионов франчайзи, общий объем продаж сетей составлял 1,4 триллиона долларов США, а занятость в данной сфере бизнеса колебалась на уровне 12 миллионов человек [2 с. 49].

Общей тенденцией глобального рынка франчайзинга последних лет является положительная динамика роста благодаря растущему среднему классу в развивающихся странах Южной Америки, Восточной Европы и Азии. Франчайзеры, предлагающие европейские, американские и японские товары массового спроса, заинтересованы в расширении своего

присутствия на новых рынках и стремятся открывать франчайзинговые точки в различных уголках мира. По данным портала по продвижению франчайзинга Franchise Direct, в 2014 году в целом было зафиксировано увеличение доли франчайзинга на глобальном рынке, что прямо и косвенно поспособствовало уменьшению посткризисной безработицы и росту ВВП [3].

По состоянию на начало 2015 года, франчайзинг успешно развивается в более чем 80 странах мира: свыше 2,5 миллионов франчайзинговых предприятий принадлежат более чем 30 тысячам франчайзеров. В соответствии с рисунком 1 доля европейских компаний, работающих по системе франчайзинга, достигает 36%, азиатских 32%, североамериканских 12%, латиноамериканских 10%. Доля франчайзеров Африки, Австралии и Океании составляет соответственно 4% и 6% от их общемирового числа [4, с. 15].

По количеству франчайзеров, оперирующих на рынке, долгие годы лидером являлись США. Но в последние три года тенденция изменилась. Наибольшее количество франчайзинговых сетей (4600) функционирует в Китае. Ниже представлены страны-лидеры по числу франчайзеров в соответствии с данными на начало 2018 года. Как видно, лидерами по числу франчайзеров являются Китай и США. Кроме того, большое количество франчайзинговых сетей присутствует в таких странах, как Республика Корея (2575 франчайзеров), Бразилия (1700 франчайзеров), Индия (1623 франчайзеров), Турция (1500 франчайзеров), Франция (1470 франчайзеров) и Россия (1300 франчайзеров). Данную ситуацию можно объяснить относительным пресыщением американского рынка вышеобозначенной моделью ведения бизнеса и развитием альтернативных форм. Что касается таких стран, как Китай, Бразилия, Индия, Турция, Россия, то здесь наблюдается обратная реакция: организация бизнеса по франчайзингу обретает все большую популярность ввиду таких преимуществ, как использование марки, которая уже завоевала лояльность потребителей и репутацию, возможность работы по бизнес-модели, проверенной временем, а также значительная экономия инвестиций на становление бизнеса, обучение, маркетинг.

Доли регионов мира по количеству франчайзеров

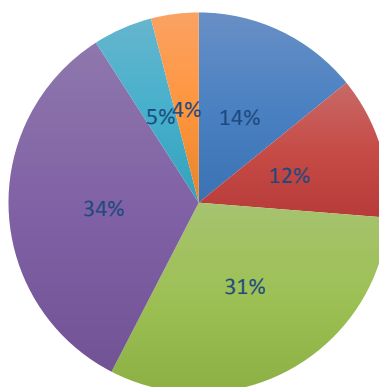


Диаграмма 1: Доли регионов мира по количеству франчайзеров

Источник: Международная ассоциация франчайзинга (International Franchise Association)

<http://worldfranchiseassociates.ru>

Страны-лидеры по числу франчайзинговых систем

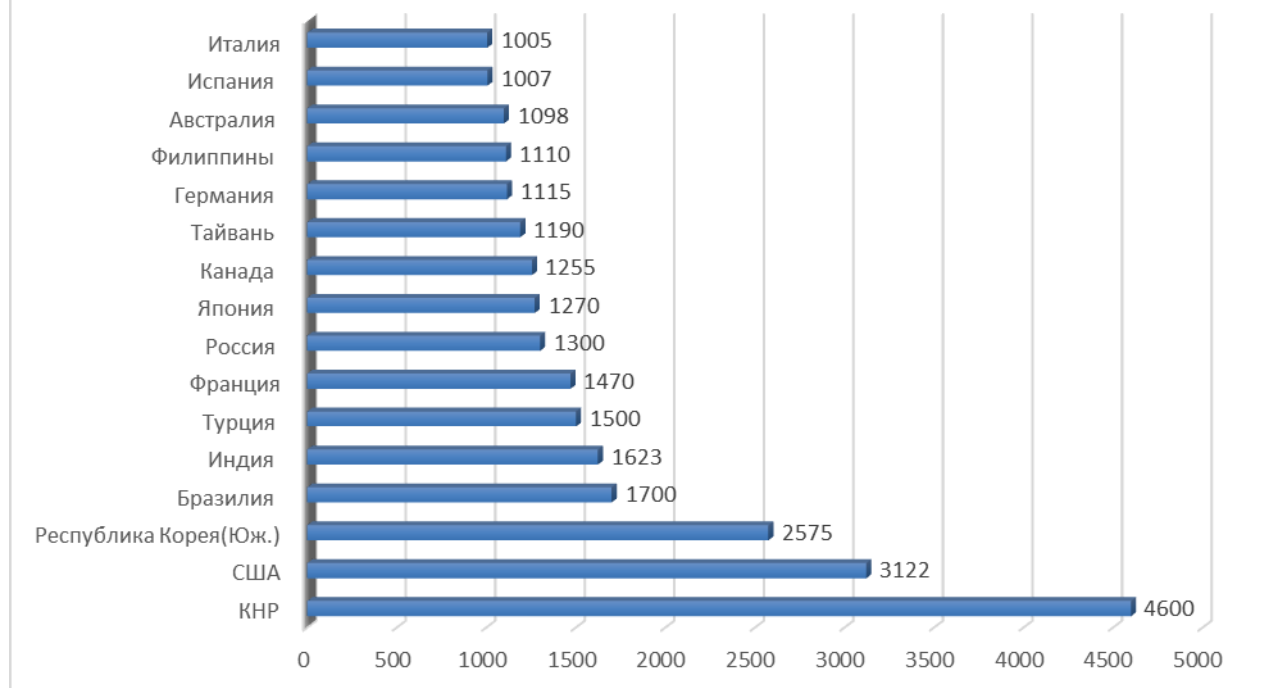


Диаграмма 2: Страны лидеры по числу франчайзинговых систем

Источник: Международная ассоциация франчайзинга (International Franchise Association)

<http://worldfranchiseassociates.ru>

Кроме того, рост количества франчайзеров объясняется важными изменениями в законодательстве. Многие страны создали законы, регулирующие франчайзинговую деятельность. Настоящего пика этот процесс достиг в период 1990-2000 гг. В Австралии, Бразилии, Венесуэле, Индонезии, Италии, Китае, Малайзии, Мексике, России, Франции и Южной Корее существуют собственные нормы в этой сфере деятельности.

Также были созданы международные франчайзинговые организации. Благодаря деятельности международных франчайзинговых организаций, отсутствие правового регулирования в той или иной стране не препятствует выходу франчайзеров на рынок этих стран, и предоставляет большую свободу при выборе новых рынков.

Международная франчайзинговая ассоциация ежегодно разрабатывает миссии по

развитию франчайзинга в новых странах. На современном этапе целевыми направлениями для миссий Международной франчайзинговой организации являются Средний Восток и Африка.

Рост популярности франчайзинга в Китае на современном этапе объясняется формированием и ростом среднего класса в стране. По информации Департамента Торговли США, наибольшей популярностью в Китае пользуются франшизы в розничной торговле товарами. Перспективными направлениями считаются прокат машин, послепродажное обслуживание автомобилей, сети бюджетных отелей и фитнес центров.

Еще одной страной в восточном регионе, где франчайзинг находится на пике развития, является Индия. По прогнозам компании КРМГ, количество компаний в франчайзинговом бизнесе Индии увеличилось в 4 раза за 2012-2017 гг. Наибольшая популярность прогнозируется в таких отраслях, как финансовые услуги, курьерские услуги, сфера красоты и здоровья, а также общественного питания. Развитию франчайзинга в азиатском регионе способствует международный форум «Franchising and Licensing Asia», который проходит в Сингапуре. Впервые этот форум состоялся в 2010 г., это событие стало символом открытости Азиатского региона для развития международного франчайзинга [5].

По количеству действующих франчайзинговых точек на начало 2017 года лидировали США (757438 точек), далее следовали Филиппины (125000 точек), Мексика (78000 точек), Россия (74657 точек) и Германия (72700 точек) [6]. Несмотря на то, что развивающиеся рынки (Китай, Индия, Бразилия, Турция, Тайвань) вышли в лидеры в глобальном рейтинге в количественном отношении (по числу франчайзеров, оперирующих на рынке), лидерами по выручке являются страны, которые традиционно отличаются как высоким уровнем законодательного регулирования данного сегмента, так и развитостью экономики и поддержкой малого предпринимательства: США, Канада, Япония, Австралия, Республика Корея, Германия, Франция. Для того чтобы проследить мировые тенденции глобального рынка

франчайзинга, целесообразно рассмотреть особенности развития данной модели ведения бизнеса в страновом разрезе.

Франция ведущая страна на европейском рынке франчайзинга. За последние два десятилетия количество сетей удвоилось, особенно динамично развивался международный франчайзинг. Этому способствует благоприятный правовой режим, доступ к инновационным технологиям, поддержка и обучение франчайзи внутри сети. Вместе с тем, во Франции много и отечественных торговых марок. Пионером является бренд *Phildar*, созданный семьей *Mulliez* в 1903 году. По франчайзингу компания развивается с 1956 года. Среди французских марок, появившихся в 80-е, наиболее известные - это *Yves Rocher*, *Accor*, *Laforet Immobilier*, *Brioche Doree*, *Carrefour*, *Casino* [7].

Наиболее развит французский франчайзинг в сфере общепита. Согласно отчету, опубликованному в *Journal du Net*, сеть продуктовых магазинов *Vival* в 2010 г. стала лидером в рейтинге крупнейших франчайзинговых компаний Франции (сеть продуктовых магазинов *Vival* включает 1686 розничных точек по всей стране). Американская франшиза от риэлтерской компании *Century* заняла третье место (922 офиса). По мнению экспертов Французской Федерации Франчайзинга, в стране сложилась благоприятная среда для развития франчайзинга. Этому способствует ряд обстоятельств, одним из которых является формирование стимулирующих нормативно-правовых условий.

Обобщая сказанное, следует отметить, что в настоящее время международный франчайзинг занимает прочные позиции практически во всех странах. Количество франчайзеров и соответственно франчайзинговых сетей растет высокими темпами, что позволяет использовать данную модель ведения бизнеса в 80 секторах мировой экономики и вносить ощутимый вклад в мировой ВВП. Современный рынок франшиз представлен не только крупными американскими компаниями, но и европейскими компаниями. Появление франчайзеров, которые активно участвуют в международной деятельности, за пределами США является одной из тенденций международного фран-

чайзинга. Кроме того, рост количества франчайзеров объясняется важными изменениями в законодательствах стран. Многие страны создали законы, регулирующие франчайзинговую деятельность. Также были созданы международные франчайзинговые организации, деятельность которых позволяет работать по системе франчайзинга даже в тех странах, где законодательство недостаточно регулирует данную сферу.

В отличие от других стран, рынок Таджикистана пока не насыщен известными брендами, поэтому на нем нет конкуренции. И это делает его привлекательным для иностранных франчайзеров. Однако, развитие франчайзинговых сетей, то есть приход иностранного капитала и новых технологий в нашу страну, требует дальнейшего развития законодательства и права в области охраны интеллектуальной собственности. Следует использовать опыт создания специализированных, реально работающих программ кредитования предпринимателей, открывающих бизнес по франшизе, что позволит создать достаточный уровень финансовой поддержки предпринимателей. Таджикским банкам следует разработать схемы работы с системами франчайзинга, оказывать услуги, которые предоставляются франчайзерам и франчайзи за рубежом: консалтинг информации о рынке коммерческой концессии, анализ проектов франчайзеров и франчайзи по расширению их франчайзинговых сетей, посредничество между франчайзером и потенциальными франчайзи, юридические консультации в сфере коммерческой концессии и т.д.

Внешние условия благоприятствуют распространению франчайзинга в Республи-

ке Таджикистан. За последние несколько лет в Таджикистане появилось большое количество инвесторов, желающих вкладывать деньги в создание бизнеса через франчайзинг. В начале мая 2018 года международная инвестиционная компания East Star Capital организовала в Душанбе круглый стол на тему «Франшизы как новые возможности для бизнеса», на котором обсуждались тенденции развития франчайзингового направления в Таджикистане. Организаторы круглого стола уверены, что появление франшиз на рынке Таджикистана станет толчком к развитию и новым решениям в бизнесе. В ходе мероприятия говорилось о том, что далеко не каждая компания может развиваться по франчайзингу на центральноазиатском рынке. Пол Девайн, управляющий директор East Star Capital, заявил, что они провели переговоры с 40 успешными мировыми компаниями, изучили рынок Таджикистана, оценили его потенциал и специфику. После этого был сделан вывод, что предоставить свои франшизы на рынок Центральной Азии из них полностью готовы только 25 иностранных компаний.

Государство нацелено на развитие малого и среднего бизнеса, но нужно создать Ассоциацию франчайзеров и государственную программу по развитию франчайзинга. Таджикистан ставит перед собой задачи по развитию экспорта, привлечению инвестиций, развитию бизнеса в регионах – франчайзинг подходящий инструмент для решения всех этих задач. А значит, при наличии сопутствующих условий развитие франчайзинга в Таджикистане будет происходить гораздо активнее.

Литература:

1. Иванов Г.Г., Холин Е.С. *Франчайзинг в торговле: Учебное пособие.* — М.: ИД «Форум»: ИНФРА-М, 2013. — С 104.
2. *Практическое пособие по франчайзингу / Совет по развитию предпринимательства в Республике Беларусь; под ред. Т.П. Быковой.* — Минск: ИнтегралПолиграф, 2014. — С 144.
3. *Overcoming Common Frustrations Franchisees Face: Construction & Regulations [Electronic resource].* — Mode of access: <http://www.franchisedirect.com/blog/overcomingcommonfrustrationsfranchiseesfaceconstructionregulations/?r=4721>. — Date of access: 28.02.2015
4. Шымыров, О. *Отчет по результатам исследования «Изучение и анализ рынка развития франчайзинга в Республике Казахстан» [Электронный ресурс] / FinGate Capital Corporation* — 2014. — Режим доступа:

http://www.damu.kz/content/files/OtchetPoIssledovaniyuSostoyanieIAnalizRazvitiyaRynkaFranchayzingaVRK_2014g_Rus.pdf, с. 15

5. 5 Top 100 Global Franchises 2014 – Top 100 Overview [Electronic resource]. – Dublin, 2014. – Mode of access: <http://www.entrepreneur.com/franchise500/index.html>. – Date of access: 28.02.2015

6. Рождественская, А. 7 факторов роста / А.Рождественская // Бизнес-журнал. – 2014. – № 2. – С.12 -14

7. Франция – перспективная страна для развития международного франчайзинга [Electronic resource]. – Mode of access: http://kupi-franshizu.ru/stati/672-franchajzing-vo-francii_franchajzing-v-sfere-uslug_francuzskij-dogovor-mezhdunarodnogofranchajzinga.html. – Date of access: 28.02.2015.

Алимов О.Б.
Собиров О.М.

ТАЪРИХ ВА ТЕНДЕНСИЯҲОИ МУОСИРИ ФРАНЧАЙЗИНГ

Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақола муқаррароти асосии ҳам соҳиби дорандаи франчер ва франшиз дар татбиқи системаи франчайзинг лори карда шудаанд. Самтҳои афзалиятноки рушди франчайзинг барои рушди минбаъдаи иқтисодиёти Тоҷикистон муайян карда шудаанд. Бо дарназардошти таҷрибаи кишварҳои дигар, проблемаҳо ва дурнамоҳои муносибатҳои франчайзинг дар иқтисодиёти миллии Ҷумҳурии Тоҷикистон муайян карда шудаанд.

Калидвожаҳо: франчайзинг, франчер, франчайзи, франшиза

Alimov O.B.
Sobirov O.M.

HISTORY AND CURRENT TRENDS OF FRANCHISING.

Institute of economics and demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan

The article discusses the main provisions of both the franchisor and the franchisee in the implementation of the franchise system. The most preferable directions of franchising development for the further development of the economy of Tajikistan are identified. Based on the experience of other countries, problems and prospects of forming franchise relations in the national economy of the Republic of Tajikistan are identified.

Kew words: franchising, franchiser, franchisee, franchise

**ТЕХНОЛОГИИ МОНИТОРИНГА В РАЗВИТИИ НАЛОГОВОГО
АДМИНИСТРИРОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**
Российско-Таджикский (Славянский) университет

Статья посвящена актуальным проблемам развития методологии налогового администрирования в Республике Таджикистан с целью повышения его эффективности. Рассмотрен и обобщен опыт зарубежных стран по применению методов мониторинга и согласования интересов налогоплательщиков на основе риск-ориентированного подхода управления налоговыми обязательствами. На основе рассмотренного опыта рекомендовано внедрение методологии горизонтального мониторинга в Республике Таджикистан. Систематизированы основные положительные последствия и эффекты в результате внедрения рекомендуемой модели мониторинга, основанной на использовании подхода конвергенции систем внутреннего контроля и систем контроля налогового администрирования, заключения соглашений с налогоплательщиками, привлечения посредников в инфраструктуру налогового администрирования.

Ключевые слова: *налоговое администрирование, горизонтальный мониторинг, налоговая эффективность.*

Эффективность налогового администрирования является одной из наиболее сложных концептуальных и методических комплексных задач научных исследований налогового администрирования как самостоятельной научной дисциплины. Реализация на практике внедрения систем оценки эффективности налогового администрирования также является технически, информационно и психологически сложной задачей, которая в настоящий момент является актуальной задачей для научных исследований в области налоговой системы Республики Таджикистан, а также одной из важнейших задач непосредственно органов налогового администрирования.

Трансформация налогового администрирования Республики Таджикистан из инструмента принуждения к исполнению налоговых обязательств в инструмент стимулирования и мотивации налогоплательщиков к добровольному участию в процессе налогового администрирования на равных правах и уплате налогов является перспективным этапом развития системы налогового администрирования.

В качестве наиболее позитивного опыта, который целесообразен для внедрения в Республике Таджикистан, следует отметить повсеместное развитие методологии мониторинга, основанного на исследовании отношений и доверия сторон субъектов налогового администрирования.

Материалы и результаты исследования.

А) Концептуальные основы и методология мониторинга в опыте различных стран.

Методология горизонтального мониторинга получила широкое развитие как в развитых, так и в развивающихся странах мира. Различные модификации подхода горизонтального мониторинга, запущенного в Нидерландах в 2005 году, распространены в Европе, США, ряде стран Азии, а также в России и некоторых странах постсоветского пространства в Казахстане, в обобщенном виде основные направления и модификации применения метода горизонтального мониторинга при установлении взаимодействия с налогоплательщиками на принципах мини партнерства и информационного обмена с целью обеспечения исполнения налоговых обязательств и смены парадигмы работы субъектов налогового администрирования с принудительно карающей на превентивную и мотивационную. Так, в Российской Федерации принципиально новым направлением развития взаимодействия субъектов налогового администрирования является введенная в 2015 году форма налогового контроля - налоговый мониторинг на базе прозрачности отношений налогоплательщика и налогового органа. Эксперимент проводился в Нидерландах в 2005 году и получил название «горизонтальный мониторинг». Результаты данного эксперимента, заключающегося в том, что компании-участники экспери-

мента заключали соглашение в письменной форме с налоговой службой Нидерландов и обязывались активно уведомлять налоговую службу по возникшим вопросам в отношении возможных и существенных налоговых рисков. Эффективность заключалась в том, что налоговая служба высказывала свое мнение о юридических последствиях как уже произошедших событий, так и возможных в будущем ситуаций, а также рисков,

которые влекут за собой принятые управленческие решения со стороны налогоплательщиков. В таблице 1 приведен обобщенный анализ практики использования технологии мониторинга в налоговом администрировании в различных странах с точки зрения концептуальных основ и результативности применяемых модификаций мониторинга.

Таблица 1. Концептуальный анализ практики использования технологии мониторинга в налоговом администрировании в различных странах

Концепт	Технология мониторинга	Страны	Эффект применения
1	2	3	4
Расширение процесса обмена информацией	Заключение соглашений, договоров, допусков	Нидерланды, Франция, Великобритания, США, Германия, Россия, Израиль, Корея, Бельгия	Единство и полнота информационного обеспечения всех субъектов налогового администрирования на всех стадиях формирования налогового обязательства
Ориентация на выявление и компенсацию рисков на предварительной и последующих стадиях формирования налогового обязательства	Установление требований к уровню развития системы внутреннего контроля, интеграция систем контроля налогового администратора и налогоплательщика	Нидерланды, Великобритания, Израиль, Франция	Интеграция процесса выявления и компенсации налоговых рисков, разделение ответственности за корректность трактовки налогового права государства, предупреждение налоговых правонарушений за счет мотивации налогоплательщика и сокращения некорректного исполнения налоговых обязательств
	Установление требований к уровню развития системы внутреннего контроля, организация внешнего контроля и аудита хозяйственных процессов, в том числе с привлечением посреднических структур (аудиторский сектор, консультационный и т.д.)	США, Россия, Австралия	Организация систематического контроля налоговых рисков налогоплательщика на всех стадиях исполнения налоговых обязательств, что позволяет обеспечить корректность исполнения налоговых обязательств, а также стимулировать готовность управлять рисками со стороны налогоплательщика
Отказ от санкционной политики, наличие четких согласованных и возможных к оспариванию условий участия в системе мониторинга	Установление четких требований и условий, защищающих налогоплательщиков - участников программы мониторинга от избыточных требований по налоговым обязательствам, а также сокращение или исключение санкционных мер в случае выявления налоговых правонарушений, возникших в ходе программы по независимым причинам	Нидерланды, Франция, Великобритания, США, Германия, Россия, Израиль, Корея, Бельгия	Создание активной системы мотивации для обеспечения прозрачности, добросовестности и полноты исполнения налогоплательщиком налогового обязательства, а также формирование интеграции налоговой ответственности в презентационную модель поведения налогоплательщика

Развитие системы налогового администрирования Республики Таджикистан неразрывно связано с формированием парадигмы партнерского подхода к организации административного процесса и формированием мотивационно-стимулирующей среды для трансформации поведенческих моделей налогоплательщика, включения в его модель деловой репутации идеи налоговой ответственности как неотъемлемой части положительного имиджа в социальном, культурном, психологическом, юридическом аспекте:

- формирование этнокультурных институтов на сформированную модель налогового администрирования и ее реализации в практических формах на уровне субъектов регулирования в системе налогового администрирования;

- развитие уровня налоговой и правовой культуры, наличие развитого этического комплекса норм и правил поведения как в секторе бизнеса, так и в секторе государственного управления;

- простота и возможность интерпретации правовых норм, распространенность практики консультирования;

- противодействие снисходительному отношению общественного мнения к практике использования неправовых схем налогообложения и уклонения от налогов и сборов.

В связи с этим, при реализации технологий мониторинга в развитии налогового администрирования Республики Таджикистан представляется актуальным исследование положительных сторон внедрения таких моделей, потенциал их использования.

В) Преимущества использования технологий мониторинга в Республике Таджикистан.

Традиционным для налогового учета и администрирования преимуществом является такое преимущество, как расширение информационной базы налогоплательщика, раскрываемое в ходе налогового администрирования на основе дополнительных соглашений [3]. Также преимуществом является расширение информационного взаимодействия с налогоплательщиком в отчетном периоде без дополнительных согласований проверок запросов и иных контрольных процедур, проводимых налоговыми органами.

Для налогоплательщика важным преимуществом является своевременное информиро-

вание со стороны налоговых органов о предстоящих возможных проверках и иных контрольных процедурах, избежание дополнительных резервов и трансакционных издержек, связанных с некорректным исполнением налоговых обязательств, а также дополнительных возможностей консультирования и согласования правил, процедур, сумм и уровня требований со стороны органов налогового администрирования, в том числе по существенным сделкам, которые носят релевантный для финансовой устойчивости и величины налогового бремени характер.

Среди основных преимуществ для органов налогового администрирования следует выделить:

- доступность информационной системы налогоплательщика, предоставление точек доступа к информационному обеспечению процессов учета, планирования, контроля, управления процессами исполнения налоговых обязательств в расширенном составе и на основе единого соглашения, без дополнительных согласований о проведении контрольных процедур;

- систематический доступ к информационной системе налогоплательщика в течение отчетного периода, в том числе доступ к ранее накопленной налогоплательщиком информации в режиме непрерывного информирования и / или дискретного запроса;

- приобретение права существенного информирования и контроля в области организации СВК, налогового планирования, налоговой оптимизации, налоговой политики субъекта – налогоплательщика, что позволяет оказывать непосредственное точечное влияние на риски исполнения налоговых обязательств «у источника», то есть на стадии их формирования по данным финансово-хозяйственной деятельности налогоплательщика с учетом особенностей его системы внутреннего контроля и организации налогового менеджмента;

- сокращение издержек налогового администрирования на стадии последующего контроля, в том числе таких затратно-контрольных процедур как инвентаризации, выездные налоговые проверки, запросы, организация санкционной политики, принудительные меры по исполнению налоговых обязательств посредством механизма государственного ре-

гулирования (судебные и иные механизмы принуждения);

- возможность существенного влияния на развитие методов налоговой оптимизации на уровне конкретного налогоплательщика, вытеснение недобросовестных методов налоговой оптимизации, а также уклонения от налогообложения путем предоставления законных возможностей экономии и сокращения налогового бремени на основе партнерского подхода, расширения и доведения до сведения налогоплательщика инструментария в части корректной оптимизации налоговых обязательств;

- сокращение затрат на организацию взаимодействия с налогоплательщиком, в том числе сокращение конфликтных ситуаций, проведения досудебных и судебных процессов урегулирования споров;

- развитие методологии и организации налогового администрирования на основе расширенной информационной и экспериментальной базы, получаемой в результате возникшей полноценной и систематической обратной связи с налогоплательщиком;

- развитие риск-ориентированного подхода к организации налогового администрирования как базовой концепции, лежащей в основе построения модели налогового администрирования Республики Таджикистан, закрепленной в Стратегии развития налогового администрирования Республики Таджикистан;

- повышение социально-психологической, культурной, деловой, консультационной роли органов налогового администрирования в организации корпоративного управления в части налогоплательщиков – юридических субъектов;

- улучшение имиджа, социального статуса органов налогового администрирования; парадигмальное изменение функций органов налогового администрирования, базирующегося на инициации партнерского взаимодействия с налогоплательщиками с учетом баланса интересов сторон - участников соглашений мониторинга;

- развитие инфраструктурных составляющих налогового администрирования (в том числе консультационный, аудиторский, информационный, технический, юридический сектора инфраструктуры налогового администрирования Республики Таджикистан), задействованных в организации системы монито-

ринга и совершенствующих свою деятельность на основе экспериментального проекта и оценки эффективности полученных результатов;

- развитие программного обеспечения, реализуемого в рамках проекта мониторинга, что позволит осуществлять он-лайн взаимодействие с налогоплательщиком, организацию систематических запросов, точек доступа к информационным системам налогоплательщика со стороны налогового администратора, конвергенции систем внешнего и внутреннего контроля процессов исполнения налоговых обязательств, а также процессов взаимодействия с налоговыми органами со стороны налогоплательщика, интеграции механизмов корпоративного налогового менеджмента и процессов внешнего налогового администрирования;

- совершенствование налогового планирования и формирования бюджета Республики Таджикистан на основе расширенной информации по существенным сделкам, включенным в систему мониторинга и представляющим значимую информацию для прогнозирования в области государственных финансов.

Преимуществами для налогоплательщика являются такие положительные результаты участия в системе мониторинга как:

- совершенствование налогового планирования и налогового менеджмента на основе компенсации налоговых рисков путем предварительного консультирования и согласования величины налогового бремени по существенным сделкам, а также индивидуализации процесса налогового администрирования, ориентированного на налогоплательщика и его особенности;

- защита согласованных прав и юридическая консервация согласованной обязанности налогоплательщика по величинам налоговых обязательств и процессов взаимодействия с налоговыми органами, что обеспечивает точность прогнозирования возможных потерь и налоговой нагрузки и позволяет минимизировать расходы на резервирование, как инструмент управления издержками и возможным санкционным ущербом;

- развитие методов налоговой оптимизации на основе риск-ориентированного подхода, внедрение системы внутреннего контроля налоговых обязательств на основе управления налоговыми рисками, развитие инструмента-

рия стандартизации внутренних контрольных процедур в корреляции и взаимосвязи с процедурами налогового администрирования, согласованными в рамках технологии мониторинга;

- освобождение от контрольных процедур со стороны органов налогового администрирования на стадиях последующего налогового контроля и тех их форм, которые влекут наибольшие риски и носят значимый для деятельности экономического субъекта характер (например, налоговые проверки у источника);

- снижение издержек на услуги консультационного и юридического характера при сохранении уровня налоговой дисциплины и развитии инструментария налоговой оптимизации на основе добросовестного подхода и согласования с органами налогового администрирования;

- возможность расширения информационной базы для организации финансового менеджмента компании за счет получения доступа к инфраструктурным сегментам налогового администрирования;

- улучшение деловой репутации, социального статуса и презентации экономического субъекта - налогоплательщика как перед органами государственного контроля и общества, так и перед деловыми кругами, на инвестиционных рынках, кредитных рынках и других источниках финансирования, что потенциально служит максимизации экономической выгоды и устойчивому развитию экономического субъекта;

- формирование концепции налоговой ответственности как базовой категории психологического, культурного, правового и экономического аспекта развития экономического субъекта, что обеспечивает стратегическое видение со стороны собственников и менеджмента социальной, налоговой и финансовой моделей предприятия в различных плоскостях и снижает риск непропорционального развития в той или иной области, а также обеспечивать соблюдение баланса интересов социума и экономического субъекта;

- снижение риска транзакционных издержек, связанных с обеспечением обратной связи с органами налогового администрирования и обеспечения реализации налоговой дисциплины на организационно-экономическом уровне;

- повышении юридической, экономической, управленческой грамотности сотрудни-

ков налогоплательщика, задействованных в процессе налогового администрирования в технологии налогового мониторинга, что обеспечивает общий рост корпоративных компетенций и переход на качественно новый уровень управления как процессами уплаты налогов, так и в целом экономическим субъектом и его социальным, инвестиционным и финансовым имиджем.

С) Компоненты проекта внедрения технологий мониторинга налогового администрирования Республики Таджикистан.

Внедрение технологии мониторинга налогового администрирования в общую стратегию развития налоговой системы Республики Таджикистан потенциально несет достаточные положительные последствия и может быть рассмотрено как один из ключевых элементов реформирования методики налогового администрирования на базе клиентоориентированного подхода.

В рамках проекта целесообразно включение основных компонентов:

- разработка и компиляция основных концептуальных положений и принципов налогового мониторинга в рамках налогового администрирования на основе научно-прикладных исследований и зарубежного опыта (в качестве основных принципов предлагается включить принцип расширенного информационного взаимодействия, принцип обратной связи, принцип достоверности информации, принцип консервации обязательств и защиты прав налогоплательщика, принцип снижения транзакционных издержек, принцип солидарной эффективности субъектов налогового администрирования, принцип предварительного контроля, принцип интеграции информационных потоков субъектов налогового администрирования, принцип баланса интересов субъектов налогового администрирования, принцип приоритета налоговой ответственности, принцип устойчивости развития субъектов налогового администрирования);

- определение методологии мониторинга на основе теоретических и правовых положений и зарубежного опыта по внедрению технологий мониторинга;

- разработка стратегии внедрения мониторинга налогового администрирования Республики Таджикистан;

- разработка дорожной карты внедрения технологии мониторинга в налоговое администрирование Республики Таджикистан;

- разработка организационно-методического аппарата, определение центров ответственности, обеспечивающих внедрение технологии, органов, реализующих функции регулятора технологии и порядка распределения полномочий и обязанностей по исполнению проекта внедрения технологии мониторинга;

- разработка основных положений и условий мониторинга в части соглашения с налогоплательщиком, выбор и составление перечня налогоплательщиков для пилотного запуска проекта в Республике Таджикистан, а также разработка критериев для включения налогоплательщиков в программу мониторинга, условий, порядка и последствий выхода из программы мониторинга на различных стадиях внедрения и исполнения проекта;

- разработка методических положений организации информационных потоков и обратной связи между субъектами налогового администрирования на основе принципа достоверности и своевременности представления информации, определение критериев существенности информации, раскрываемой в рамках налогового мониторинга и порядка ее предоставления;

- разработка программно-технического комплекса, обеспечивающего реализацию проекта внедрения программы мониторинга, а также обеспечение расширенного информационного взаимодействия между субъектами налогового администрирования;

- разработка концепции и инструментария риск-ориентированной модели организации контрольных процессов на уровне органов налогового администрирования и требований к уровню развития системы внутреннего контроля налогоплательщиков – участников программы внедрения налогового администрирования;

- разработка инструментария конвергенции и синхронизации контрольных процедур и инструментов контроля в рамках систем налогового контроля и СВК налогоплательщика для обеспечения солидарного управления рисками неисполнения налоговых обязательств;

- разработка стратегии развития инфраструктуры, обеспечивающие функционирова-

ние программы горизонтального мониторинга в части консультационной, правовой, аудиторской и технической поддержки процесса мониторинга;

- формирование модели предоставления льгот и налоговой оптимизации на основе добросовестных схем в рамках реализации проекта горизонтального мониторинга;

- обеспечение единообразия подходов к санкционной политике и ее смягчения, используемые в рамках программы горизонтального мониторинга для всех участников программы;

- разработка алгоритма взаимодействия с налогоплательщиком по получению информации об уровне удовлетворенности программой и результатов проводимого эксперимента по мнению участников и экспертов;

- организация и систематизация сбора данных по результатам проводимого эксперимента по итогам реализации программы и ее основных стадий для последующего анализа;

- разработка критериев и методики оценки эффективности внедрения технологии горизонтального мониторинга как инструмента развития налогового администрирования Республики Таджикистан в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Выводы:

По итогам исследования можно сделать следующие основные выводы в части использования технологии мониторинга в развитии налогового администрирования Республики Таджикистан:

- целесообразно внедрение технологии согласованного процесса непрерывного обмена информацией с внешним контролирующим органом, позволяющего инициировать исполнение налоговых обязательств;

- необходимо использование индивидуального подхода к соглашению с каждым налогоплательщиком, что позволяет максимально учесть интересы и стимулировать исполнение налоговых обязательств по всем видам обязательств конкретного налогоплательщика. Отсутствие суммы налогов и сборов позволит не налагать дополнительных обязательств на семью. Позволит сократить контрольные процессы, аудиторские и налоговые проверки, повысить прозрачность информации с обеих сторон в процессе налогового администрирования;

- целесообразна разработка инфраструктурной составляющей, повышающей эффективность проекта, в том числе по малому и среднему бизнесу за счет использования посреднических услуг (консультанты, дипломированные бухгалтера, налоговые консультанты и эксперты, поставщики программного обеспечения), которые обеспечивают движение информации и прозрачность информации на всех стадиях формирования и исполнения налогового обязательства;

- целесообразно внедрение налогоплательщиком системы внутреннего контроля налоговых обязательств на основе прозрачности и доступности для органов налогового администрирования, что предполагает необходимость исполнения налоговых обязательств на стадии их формирования, что, в свою очередь, позволит достичь сокращения издержек налогового администрирования на последующих стадиях неисполнением налогового обязательства, выявления нарушений налогового права, применения санкционных мер.

Литература

1. www.stat.tj -официальный сайт Государственного комитета статистики РТ. (Дата обращения: 29.01.2019).
2. www.andoz.tj -официальный сайт Налогового комитета РТ (Дата обращения 29.01.2019).
3. Подольянец Л.А. Финансы и кредит: учебник/Л.А. Подольянец, Д.В. Подольянец, К.И. Федоров, Г.В. Гиоев, А.А. Копачев, Г.В. Морунова, Т.Н. Майдан, О.В. Заборовская, Е.С. Косоногова, Н.Н. Балакирев, Т.С. Бажаева, Л.К. Самойлова, Д.Г. Родионов. -СПб.: Санкт-Петербургский государственный университет сервиса и экономики, 2012 г.

Солехзода А.М.

ТЕХНОЛОГИЯҲОИ МОНИТОРИНГИ РУШДИ МАЪМУРИЯТИ АНДОЗ ДАР ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН Донишгоҳи Россия ва Тоҷикистон (Славянӣ)

Мақолаи мазкур ба проблемаҳои кунунии рушди методологияи идоракунии андоз дар Ҷумҳурии Тоҷикистон барои баланд бардоштани самаранокии он баҳшида шудааст. Таҷрибаи кишварҳои хориҷӣ оид ба татбиқи усулҳои мониторинг ва мутобиқ намудани манфиатҳои андозсупорандагон дар асоси усули хавф барои идоракунии уҳдадорихоӣ андоз баррасӣ ва ҷамъбасти карда шудааст. Дар асоси таҷрибаҳои таҷрибавӣ ҷорӣ намудани методологияи мониторинги уфуқӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон тавсия дода шудааст. Натиҷаҳои асосии мусбӣ ва таъсири он дар натиҷаи татбиқи модели тавсияшавандаи мониторинг дар асоси истифодаи усули конвергенсионии системаҳои назорати дохилӣ ва низоми назорати андоз бо созишнома бо андозсупорандагон ва ҷалби миёнаравон дар инфраструктураи идоракунии андозбандӣ сурат мегирад.

Калидвожаҳо: маъмурияти андоз, мониторинги уфуқӣ, самаранокии андоз.

Solehzoda A.M.

TECHNOLOGICAL MONITORING IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN Russian-Tajik (Slavonic) University

The article is devoted to the actual problems of development of the methodology of tax administration in the Republic of Tajikistan in order to improve its efficiency. Experience of foreign countries on application of methods of monitoring and coordination of interests of taxpayers on the basis of the risk-oriented approach of management of tax obligations is considered and generalized. On the basis of the considered experience it is recommended to introduce the methodology of horizontal monitoring in the Republic of Tajikistan. The main positive consequences and effects of the implementation of the recommended monitoring model based on the use of the convergence approach of internal control systems and control systems of tax administration, the conclusion of agreements with taxpayers, the involvement of intermediaries in the infrastructure of tax administration are systematized.

Key words: tax administration, horizontal monitoring, tax efficiency.

МОДЕЛИРОВАНИЕ СОВМЕСТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В СИСТЕМЕ ФАКТОРОВ ФОРМИРОВАНИЯ КОРПОРАТИВНЫХ СТРУКТУР

Таджикский Государственный университет права, бизнеса и политики

В данной статье мы намерены определить факторы, влияющие на эффективность совместных предприятий, оценить и классифицировать их, а также разработать факторную модель для выявления лучшего корпоративного подхода, чтобы обеспечить развитие корпоративных структур в региональной промышленной системе на базе совместного инвестирования. Одним из наиболее эффективных способов устойчивого экономического роста и развития в развивающихся странах, и передачи современных технологий, является создание совместных предприятий с участием иностранных или отечественных партнеров.

Ключевые слова: инвестиция, инвестиционный климат, совместные инвестиции, совместные предприятия, регион, региональная промышленная система, эффективность, конкуренция.

Одним из наиболее эффективных способов экономического роста и развития в развивающихся странах, и передачи современных технологий является создание совместных предприятий с участием иностранных или отечественных партнеров. Совместное предприятие является договором между двумя или более лицами, которые совместно возьмутся за выполнение какой-нибудь деятельности. Для этой цели такие лица должны совместно использовать свое имущество, деньги и знания. На создание и управление совместными предприятиями влияет целый ряд факторов, где роль каждого из факторов видна при реализации целей и набросков будущей коммерции, успеха или неудачи совместных инвестиций с момента его создания. Следовательно, в данной статье мы намерены определить факторы, влияющие на эффективность совместных предприятий, оценить и классифицировать их, а также разработать факторную модель для выявления лучшего подхода, чтобы обеспечить развитие корпоративных структур в региональной промышленной системе на базе совместного инвестирования.

Факторы, влияющие на эффективность совместных инвестиций, идентифицируются и после категоризации, и выбора основных факторов, ранжируются нами соответственно степени их влияния и причинно-следственных связей, после чего предлагаются в форме модели (рис. 1).

В этой модели были определены семь независимых факторов, было выявлено их влияние на каждый из пяти факторов первого уровня модели. Три фактора, показанные на втором уровне, являются тремя основными факторами эффективности совместных инвестиций, где влияние факторов первого уровня на них показано стрелками.

В качестве независимых факторов, определяющих эффективность совместных инвестиций, можно отнести нижеследующие.

Конкуренция между партнерами. В совместных предприятиях, где партнеры работают в общем рынке и являются как бы конкурентами друг для друга, возникает конфликт интересов, что приводит к недоверию между ними, и в конечном итоге негативно сказывается на ведении совместного дела. Конкурентное преимущество партнерских отношений базируется на усовершенствованиях, нововведениях и изменениях, общей системе создания ценностей [2,51].

Многосторонние партнерства [9, 10]. Наличие одновременно несколько совместных предприятий, немного осложняет взаимоотношения между партнерами. Когда партнеры работают по нескольким направлениям (многоцелевое сотрудничество), это приведет к двояким последствиям:

- если взаимопомощь и сотрудничество партнеров соблюдаются во всех областях, иными словами, если партнеры доказали свою доброжелательность и надежность, то это обуславливает создание доверительных отношений и развитие сотрудничества. В результате положительно влияет на эффективность совместных предприятий;

- конфликты между партнерами, участвующими одновременно в разных корпоративных проектах, порождают недоверие между партнерами и, как следствие, возникает атмосфера подозрительности, что сильно затрудняет корпоративные отношения и негативно влияет на ведение совместных предприятий. Атмосфера во взаимоотношениях накаляется особенно тогда, когда наблюдается дисбаланс интересов.

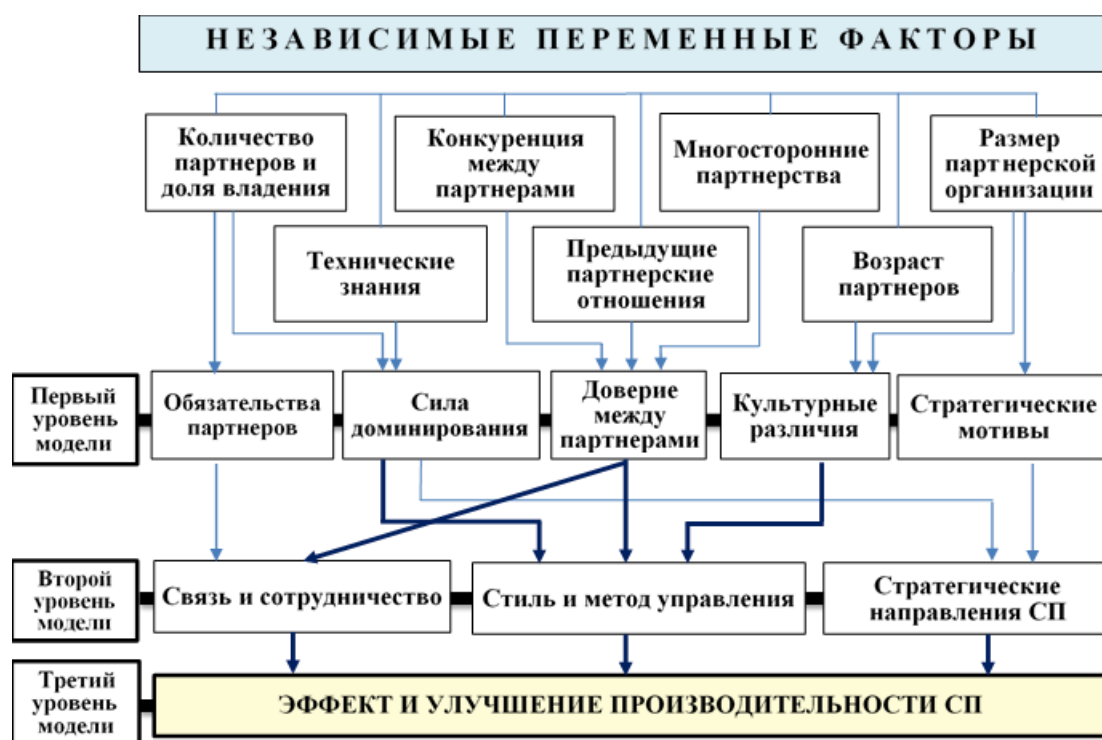


Рис. 1. Модель факторов, влияющих на эффективность корпоративных структур

Предыдущие партнерские отношения. Согласно исследованиям Парка, М. Руссо и Г. Юнгсона, такие отношения имеют противоречивое влияние на корпоративные отношения [11, 302]. Учитывая результаты их исследования, мы включили этот фактор в качестве независимого переменного в модель. Накопленный опыт от предыдущих отношений и хорошие впечатления от сотрудничества между партнерами в целом, влияют на работу совместных предприятий.

Количество партнеров и доля владения. Собственникам предприятий с участием иностранного капитала следует избегать использования валютных кредитов в условиях нестабильной экономики принимающей страны. Большие объемы валютных кредитов могут привести предприятия в иностранной и совместной собственности к убыткам в кризисные периоды [8,82]. В принципе, количество партнеров по доле акций и потенциал управления и контроля партнерами влияет на совместные предприятия, поэтому следует исследовать эти соотношения особенно.

Размер партнерской организации [7,395]. Учитывая влияние этого фактора на эффективность совместных инвестиционных предприятий, следует иметь в виду, что организационная культура, метод и стиль

управления, стратегические цели и мотивации зависят от размера организации. Поэтому создавая паритетное соотношение между партнерами, можно быть уверенным в стратегическом сотрудничестве между партнерами, что увеличивает степень взаимного доверия и минимизирует противоречия.

Возраст партнеров. Имеется в виду возраст организации, что является одним из факторов, зависящих от уровня организационной зрелости, и влияет на организационную культуру, стиль и метод управления и стратегические мотивации партнеров, поэтому, как и фактор размера, считается одним из важных факторов при выборе совместного инвестиционного партнера.

Технические знания. Считается одним из важных факторов в определении успеха или провала совместных инвестиций. Совместное управление и передача технических знаний являются одним из наиболее часто используемых факторов, поэтому мы включаем его в качестве независимого фактора в модель. Если рассматривать привлеченные и заемные средства, то слишком велики технические риски разработки и освоения выпуска новшества фирмы, а также коммерческие риски освоения продаж, поэтому обычных кредиторов и инвесторов все это попросту отпугивает [1,31].

Метод исследования. В этом исследовании после выявления факторов на основе предыдущих исследований, интервью с совместными инвестиционными компаниями и специалистами, с целью идентификации выявленных факторов, и с учетом мнений экспертов, были выбраны основные факторы. На следующем этапе, чтобы определить независимые и зависимые факторы, была выявлена связь между факторами на основе прошлых отчетов, предшествующих исследованиях, и экспертном заключении, и через анкетирование были протестированы предложенные гипотезы.

Методы, используемые для сбора информации и данных этого исследования, заключаются в следующем:

- базы данных и научные документы в интернете;
- интервью и комментарии старших руководителей и консультантов некоторых партнеров по совместному предприятию;
- получение мнения от профессоров и экспертов, знакомых с областью исследований;
- научные ресурсы и ссылки в библиотеке разных вузов;
- заполненные опросные листы менеджеров, консультантов и менеджеров совместных предприятий.

Статистические данные исследования охватывают профессорско-преподавательский состав вузов города Худжанда, генеральных директоров и консультантов совместных предприятий, с участием различных частных и государственных секторов. Учитывая, что общество статистически считается неограниченным, минимальное количество выборок для использования статистического анализа с нормальными оценками составляло 30 выборок, которые использовались из доступных образцов. Распределенные опросные листы среди менеджеров и экспертов совместных предприятий являлись наиболее важным инструментом сбора данных и тестирования гипотез. Ответы этой анкеты были ранжированы в упорядоченной шкале в диапазоне от нуля (без эффекта) до 5 (очень высокий эффект). Связь, определенная в модели, была рассмотрена путем анализа 40 экземпля-

ров распространенного вопросника среди компаний совместного инвестирования, экспертов и руководителей, специалистов, в полномочия которых входит обязанность контролировать корпоративные отношения. В ходе предварительного обращения к совместным предприятиям, представители 14 предприятий заявили о своей готовности сотрудничать с диссертантом и участвовать в анкетировании. Вопросники были присланы им, ответы на которые дали все компании. В целом, в вопроснике содержалось 18 вопросов, относящихся к совместным предприятиям. Помимо этого, 3 вопросника были розданы частным совместным предприятиям. Остальные вопросники были распределены среди 10 экспертов по совместному инвестированию. Чтобы определить достоверность и надежность вопросника, были получены мнения экспертов и был использован коэффициент альфа Кронбаха [3], который составлял не менее 82%.

Анализ данных. Для сопоставления и анализа полученных данных использовались статистические данные (параметрические тесты), основанные на характере и типе исследований. Параметрические тесты используются для проверки гипотез с качественными переменными. Эти тесты очень полезны для небольших образцов, их понимание и использование обычно проще, чем другие тесты.

На основе полученных данных и подтвержденных связей разработана модель, которая представлена в окончательном виде на рис.2. Выяснилось, что внимание к независимым факторам при инвестировании и при выборе партнеров в СП играет важную роль в определении вида эффективности и получении достойных результатов, что влияет на обязательства и доминировании партнеров. В принципе, эти три фактора, играют важную роль при определении вида сотрудничества, стратегии и стиля управления фирмой. Поэтому предлагаем очень внимательно подходить к выбору партнера, стиля обеспечения техническими знаниями, чтобы уменьшить вероятность фиаско в СП. Усовершенствованная нами модель выглядит так (рис.2.)

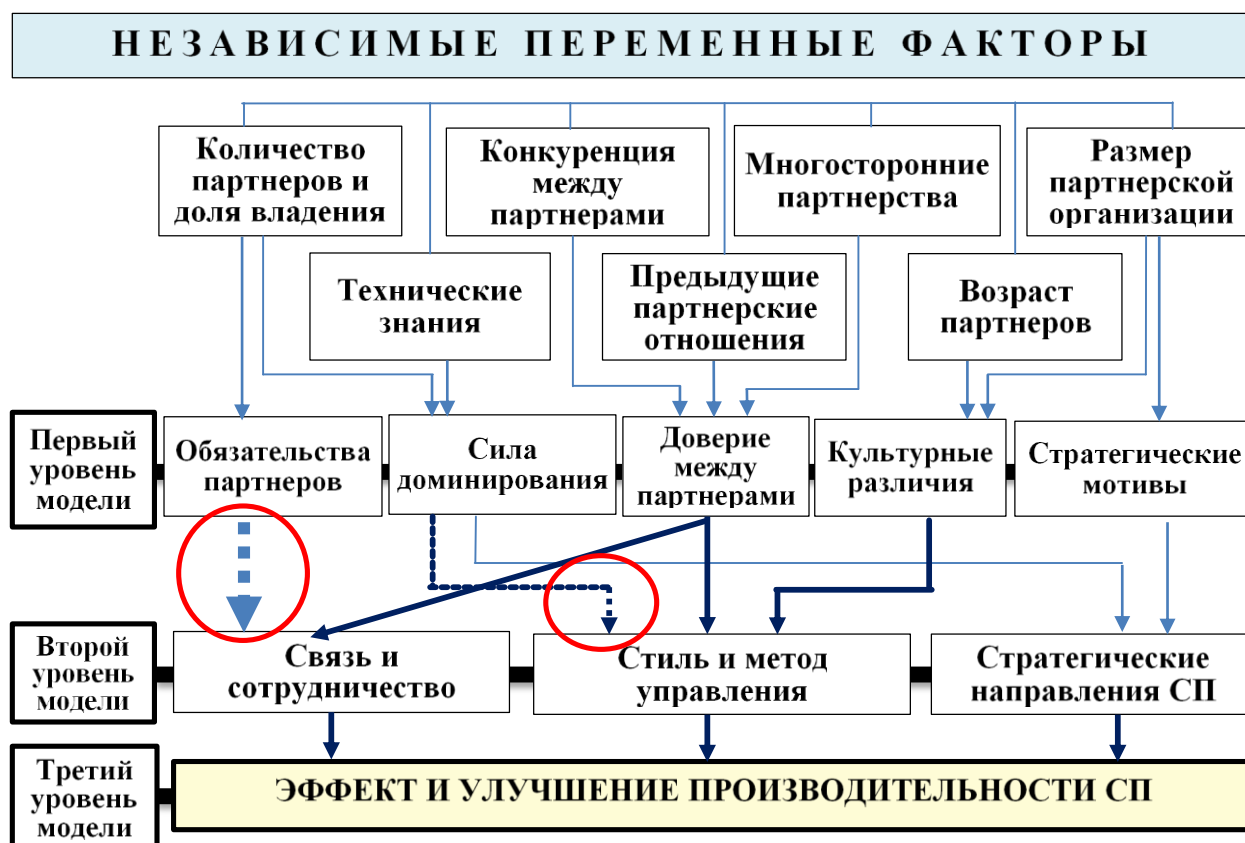


Рис 2. Модель факторов, влияющих на эффективность СП.

Как видно из представленной модели, мы убрали некоторые независимые факторы, взаимосвязь которых в ходе проведенного опроса не подтвердилась. Также, убрали факторы из первого уровня модели в виду отсутствия его влияния на эффективность совместных предприятий. В принципе наше исследование подтвердило мнение специалистов о том, что, как правило, малые пред-

приятия на рынке ищут поддержку и доброжелательность крупных и успешных компаний. А крупные компании в свою очередь, в целях повышенной гибкости или потребности в инновациях сотрудничают с малыми фирмами. Такое же взаимодействие наблюдается между государственными и частными предприятиями.

Литература

1. Бердиев Р.Р. Совместный инвестиционный процесс как механизм устойчивости социально-экономического развития//Таджикистан и современный мир/Вестник ЦСИ при Президенте Республики Таджикистан. - Душанбе: ТНУ, 2015. - № 4 (47). - С.31-39.
2. Бутенко Н.В. Партнерские отношения как фактор формирования конкурентных преимуществ//Актуальные вопросы экономических наук. - Новосибирск.: «Центр развития научного сотрудничества», 2012. - № 12. - С.51-56.
3. Вычисление альфы Кронбаха довольно сложное и трудоемкое занятие, в современных условиях вычисляется на основе специализированные статистические программы (в качестве расчета использована программа SPSS).
4. Гетманова Э. Ф., Давтян Г.Г., Прохоров В.Т. Об оценке экономической эффективности партнёрских отношений, при производстве востребованной и конкурентоспособной продукции//Техническое регулирование: базовая основа качества материалов, товаров и услуг// Сборник статей. - Шахты., 2018. - С. 35 - 45.
5. Грюнинг Р. Методы и средства стратегического планирования на фирме // Проблемы теории и практики управления. - М., 1993. - №3. - С.52-57.

6. Кодиров Ф.А. *Малая открытая экономика Республики Таджикистан: вопросы привлечения региональных форм иностранного инвестирования. Монография.* - Душанбе: «Ирфон», 2012. - С.22.

7. Краденых И.А. *Оценка экономической эффективности золотодобывающих предприятий с учетом влияющих факторов// Горный информационно-аналитический бюллетень (научно-технический журнал).* - М., "Горная книга". 2017. -№S24. -С. 390-401.

8. Курбанов А.К. *Регулирование инвестиционных механизмов в условиях рыночных отношений//Таджикистан и современный мир/Вестник ЦСИ при Президенте Республики Таджикистан.* - Душанбе, ТНУ, 2015. - № 4 (47). -С.82-95.

9. Одинаев Х.А. *Таджикистан и ЕАЭС: выгоды, издержки и перспективы//Таджикистан и современный мир//Вестник ЦСИ при Президенте Республики Таджикистан.* - Душанбе, ТНУ, 2015. - № 4 (47). - С.9-18.

10. Хованская И.А. Щуров И.В., Будылин Р.Я., Сонин К.И., Филимонов Д.А. *Биномиальный тест и критерий знаков. // Теория вероятностей и статистика. НИУ. ВШЭ, 2015. [электронный ресурс] <http://math-hse.info/a/2013-14/ps-aa/statlecture8.pdf> (дата обращения 12.01.2017)*

11. Park, S.H., Ungson, G.R. (1997). *The Effect of National Culture, Organizational Complementarity, and Economic Motivation on Joint Venture Dissolution. The Academy of Management Journal, 40 (2): 279-307.*

Шамсиев Ф.К.

МОДЕЛРОНИИ САРМОЯГУЗОРИҶОИ МУШТАРАК ДАР НИЗОМИ ОМИЛҶОИ ТАШАККУЛЁБИИ СОҲТОРИ КОРПОРАТИВӢ Донишгоҳи давлатии ҳуқуқ, бизнес ва сиёсати Тоҷикистон

Дар мақолаи мазкур мо кӯшиши намудем, ки омилҳои ба самаранокии корхонаҳои муштарак таъсиррасонандаро муайян намуда, ин омилҳоро баҳо диҳем ва ғуруҳбандӣ намоем. Ҳамчунин барои муайян намудани беҳтарин муносибатҳои корпоративӣ модели омилро коркард намоем, ки инкишофи сохтори корпоративиро дар асоси сармоягузорию муштарак дар низоми саноати минтақавӣ таъмин намояд. Яке аз усулҳои самаранокии рушди босуботи иқтисодӣ ва инкишоф дар давлатҳои тараққиқардаистода ин бунёди корхонаҳои муштарак ва таҳвили технология бо иштироки сармоягузорию хориҷӣ ва ё ватанӣ мебошад.

Калидвожаҳо: сармоя, корхонаҳои муштарак, минтақа, низоми саноати минтақавӣ, муҳити сармоягузорӣ, самаранокӣ, сармоягузорию муштарак, рақобат.

Shamsiev F. K.

MODELING SIMULATION OF JOINT INVESTMENTS IN THE SYSTEM OF FACTORS OF FORMATION OF CORPORATE STRUCTURES Tajik state university of law, business and policy

One of the most effective ways of sustainable economic growth and development in developing countries and the transfer of modern technologies is the creation of joint ventures with the participation of foreign or domestic partners.

Therefore, in this article we intend to identify factors affecting the efficiency of joint ventures, evaluate and classify them, and also develop a factor model to identify the best corporate approach to ensure the development of corporate structures in a regional industrial system based on joint investment.

Key words: investment, investment climate, joint investment, joint ventures, region, regional industrial system, efficiency, competition.

ПРИНЦИПҲОИ АСОСИИ ТАШАККУЛ ВА РУШДИ ИНФРАСОХТОР ДАР ДЕҲОТ.

Донишкадаи идоракунии назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон

Дар мақолаи мазкур принципҳои асосии ташаккул ва рушди инфрасохтор дар деҳот мавриди баррасӣ қарор гирифтааст. Омилҳои муайнқунандаи рушди инфрасохтори деҳот ин дастгириҳои соҳавии инфрасохтор ба ҳисоб меравад. Инфрасохтори иҷтимоӣ дар руши иқтисоди миллии нақши асосиро мебозад, чунки масъалаҳои асосии он таъмини шароити арзандаи зиндагии аҳолии ба ҳисоб меравад.

Калидвожаҳо: принцип, ташаккулдиҳӣ, рушди инфрасохтор, комплекси агросаноатӣ, механизмҳои дастгириҳои давлатӣ, минтақаҳои деҳот ва механизмҳои соҳавӣ, инфрасохтори иҷтимоӣ.

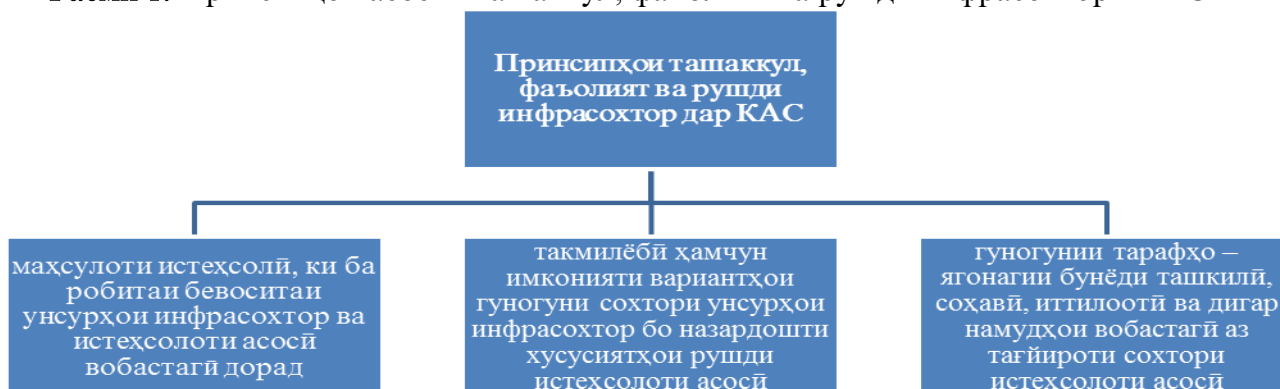
Дар раванди ислоҳоти аграрӣ дар соҳаи кишоварзӣ дар маҷмуъ таъсири сохтори нави иҷтимоӣ экологӣ ва иқтисодӣ эҳсос карда мешавад, ки асосан ба шаклҳои гуногуни моликият ва фаъолияти хоҷагидорӣ таъсия мекунад. Рушди минбаъдаи корхонаҳои нави кишоварзӣ аз рушди инфрасохтори иҷтимоӣ, истеҳсолӣ, аз навташаклдиҳии хоҷагиҳои кишоварзӣ, ташаккули бахши фермерӣ, истифодабарии интенсивии захираҳои дохилии моддию техникаӣ, меҳнати ва табиӣ, ки ба дараҷаи ташкили истеҳсолот ва ҳавасманд намудани меҳнати кормандон алоқаманд мебошад, вобаста аст. Инфрасохтори иҷтимоӣ дар рушди иқтисоди миллии нақши асосиро мебозад, чунки масъалаҳои асосии он таъмини шароити арзандаи зиндагии аҳолии ба ҳисоб меравад.

Қобили қайд аст, ки барои рушди соҳаи кишоварзӣ дар панҷ соли охир аз ҳисоби бучети давлатӣ 1,7 млрд. сомонӣ равона гардида, дар давоми се соли оянда аз ҳисоби ҳамаи манбаъҳои маблағгузорӣ барои рушди ин соҳа чудо намудани беш аз 1 млрд. сомонӣ ба нақша гирифта

шудааст. Аммо ҳанӯз ҳам, бояд қайд кард, ки рушди инфрасохтори истеҳсолии соҳаи кишоварзӣ, аз ҷумла сохтмони сардхонаҳои муосир барои нигоҳдории меваю сабзавот, ҷойгир кардани корхонаҳои хурди коркард, таҷҳизоти онҳо, лифофабандӣ ва бандубасти маҳсулот ҳанӯз дар сатҳи паст қарор доранд, ки боиси талафоти маҳсулот мегардад [1].

Дар шароити муосири рушди иқтисодии ҷумҳурӣ аз натиҷаҳои фаъолияти истеҳсолоти аграрӣ, сатҳи сифати зиндагии аҳолии деҳот, вазъи рушди системаи таъмини инфрасохтори молистеҳсолкунандагони кишоварзӣ вобастагии зиёд дорад. Қисми ҷудонашавандаи бозор буда, маҷмуи соҳаҳои мебошад, ки ба даст овардани шароити зарурии афзоиши некӯаҳволии аҳолии ва рушди босуботи истеҳсолоти кишоварзиро таъмин менамояд [2,8]. Дар расми 1 принципҳои асосии ташаккул ва рушди инфрасохтори КАС оварда шудааст.

Расми 1. Принципҳои асосии ташаккул, фаъолият ва рушди инфрасохтори КАС



Аз таҳлили расми 1 бармеояд, ки принципҳои асосии ташаккул ва рушди инфрасохтори КАС ба маҳсулоти истеҳсолӣ, ки ба робитаи бевоситаи унсурҳои инфрасохтор ва истеҳсолоти асосӣ, сохтори унсурҳои инфрасохтор бо назардошти хусусиятҳои рушди истеҳсолоти асосӣ ва гуногунии тарафҳо, ягонагии бунёди ташкилӣ, соҳавӣ, иттилоотӣ ва дигар намудҳои вобаста аз тағйироти сохтори истеҳсолоти асосӣ вобастагӣ дорад [3, 51-52].

Қайд кардан бамаврид аст, ки дар доираи инфрасохтори КАС инфрасохтори иҷтимоӣ, истеҳсолӣ, институтсионалӣ, тиҷоратӣ, иттилоотӣ ва ғайраро ҷудо намудан мумкин аст, ки дар миёни онҳо нақшу мақоми махсусро инфрасохтори иҷтимоӣ ва истеҳсолӣ ишғол мекунад. Инфрасохтори иҷтимоии деҳот қисми қувваҳои истеҳсолкунандаи ҷомеа мебошад, ки ба фароҳам овардани шароит барои фаъолияти самарабахши инсон дар раванди истеҳсолоти иҷтимоӣ, яъне ба таъмини зиндагии шоиста ва рушди эҷодии аҳолии деҳот нигаронида шудааст. Ҳамчунин як зерсистемаи (низомӣ) иҷтимоӣ, ки он дар ҳамкориҳои зич бо дигар зерсистемаҳои иқтисодии милли (истеҳсолӣ, бозорӣ, институтсионалӣ ва ғайра) инкишоф меёбад. Ба инфрасохтори иҷтимоӣ воҳиди хизматрасонии манзилӣ ва коммуналӣ, муассисаҳои тиббӣ ва кӯдакистонҳо, марказҳои таълим-истеҳсолӣ, ташкилотҳои хӯрокавории иҷтимоӣ, ташкилотҳои варзишӣ, тандурустӣ ва ғайра дохил мешаванд.

Таҳлилҳо нишон доданд, ки фаъолияти ҳар як соҳаҳои инфрасохтори иҷтимоӣ дорои хусусияти минтақавӣ мебошад ва на танҳо дар қонеъгардонии талаботи истеҳсолии аҳолии деҳот ва неъматҳои иҷтимоӣ, балки дар ташаккули шакли меъморӣ, тарҳрезии эстетикӣ ва беҳбудии минтақаҳои деҳот зохир мегардад.

Гарчанде ки ҳуди соҳаҳо мустақилона дар истеҳсоли маҳсулоти ниҳо иштирок намекунад, вале онҳо барои рушди муътадили раванди истеҳсолот заминаҳоро таъмин месозанд. Илова бар

ин, воҳидҳои иҷтимоии инфрасохтори маҳали деҳот на танҳо коргароне, ки дар истеҳсоли маҳсулоти кишоварзӣ машғуланд, балки қисми дигари аҳолие, ки дар деҳот зиндагӣ менамояд, хизматрасонӣ мекунад.

Ҳамин тариқ, инфрасохтори иҷтимоии деҳот ин муҳити мунтазам ташаккулёфтаи моддию-фазоӣ буда, шартҳои зарурӣ барои ташаккули он, дастрасии ҳадди аксар ва наздикии фазоӣ муваққатии звеноҳои он нисбати инсон мебошад [4., 145].

Бояд қайд кард, ки инфрасохтори иҷтимоии деҳот бо истеҳсолот зич алоқаманд аст. Ин алоқамандӣ аломати дурангӣ дорад. Аз як тараф, аз сатҳи рушди мунтазами он самаранокии истеҳсолот вобаста аст, зеро бидуни низомии хуби муташаккил, ноил шудан ба инфрасохтори иҷтимоӣ, тасавур кардан ғайри имкон аст. Аз тарафи дигар, маҳз рушди моддии истеҳсолот муайян менамояд, ки дар самти рушди инфрасохтори иҷтимоӣ, ҳаҷми мутамарказ захираҳои молиявӣ афзояд, маҳз рушди истеҳсолоти моддӣ самти рушди инфрасохтори иҷтимоӣ ва сармоягузориҳои захираҳои молиявиро муайян менамояд. Ин ба шарофати баланд бардоштани сатҳи таълимии кормандон, ба инкишофи дараҷаи ихтисоси кадрҳо, бештар самаранок истифода намудани иқтисодии меҳнатӣ, баланд бардоштани манфиати кормандон ба меҳнат имконпазир мегардад.

Қобили қайд аст, ки инфрасохтори истеҳсолӣ, ки сатҳи ободонии сокинони деҳотро муайян менамояд, пас он маҷмуи низомҳои моддӣ-техникӣ мебошад, ки фаъолияти соҳаҳои инфрасохтори иҷтимоӣ фаъолият, ҳаракати мол ва захираҳоро дар раванди истеҳсолоти кишоварзӣ таъмин месозад. Таркиби соҳавии он дар намуди системаҳои энергетикӣ, роҳу нақлиёт, системаҳои таъминот бо оби гарм, газ ва як қатор дигар системаҳо пешниҳод гардидааст. Инфрасохтори истеҳсолӣ фаъолияти соҳаҳои инфрасохтори иҷтимоиро таъмин намуда, дорои хусусияти байнисоҳавӣ буда, вазифаи ҳамгироии байни соҳаҳо ва минтақаҳоро иҷро мекунад. Ташаккул ва

рушди инфрасохтори иҷтимоию-истеҳсолӣ аз шароит, омилҳо, хусусиятҳои ташкили истеҳсолот, фаъолияти сармоягузорӣ ва ҳолати молиявӣ вобаста мебошад. [5.,3].

Аз таҳлилҳо бармеояд, ки дар байни муҳимтарин самтҳои рушди инфрасохтори иҷтимоӣ ва истеҳсолии деҳот сатҳи рушди бозор, дар ҳар як минтақаи алоҳидаи ҷумҳурӣ ба бехтар шудани сатҳи зиндагӣ ва рушди иҷтимоию иқтисодии аҳоли мусоидат менамояд, ки яке аз танзимгари тақсмоти захираҳои меҳнати буда, саҳми худро ба самаранокии меҳнат дар истеҳсолоти ҷамъиятӣ мегузорад.

Таҳқиқоти шароити ташаккули инфрасохтори иҷтимоӣ ва истеҳсолии истеҳсолоти аграрӣ дар системаи тақсими ҳудудии қувваҳои истеҳсолӣ ба ҷудо кардани хусусиятҳои ҳамвобастагӣ, сифатию миқдорӣ вобаста бо ташаккул ва фаъолияти унсурҳои инфрасохтори иҷтимоӣ ва истеҳсолии деҳот имконият дод, ки ба он омилҳои ҳам беруна ва ҳам дохилӣ таъсир мерасонанд.

Инфрасохтори иҷтимоӣ аз муҳити иқтисодӣ вобаста буда, чунин бандҳоро дар бар мегирад:

- ❖ вазъи умумии конъюнктура;
- ❖ сатҳи фаъолияти қорӣ дар маҷмӯъ ва аз ҷумла дар самти сармоягузорӣ;
- ❖ дараҷаи озодшавии иқтисодӣ ва таъсири минтақавӣ ба фаъолияти унсурҳои инфрасохтор;

Адабиёт

1. Маълумотҳои Вазорати кишоварзии Ҷумҳурии Тоҷикистон. Душанбе.- 2018.
2. Мадаминов А.А. Влияние совершенствования инфраструктуры села на устойчивое развитие сельского хозяйства. Душанбе, НПИ Центр, 2001. С-8.
3. Самандаров И.Х. Проблемы формирования социальной инфраструктуры села. // Журнал Экономика сельскохозяйственных и перерабатывающих предприятий. № 9. Москва, 2004. – С. 51-52.
4. Гусманов У. Г. др. Развитие социальной инфраструктуры села. – Уфа: Гилем, 2000. – С-145.
5. Шоинбекова К.З. и Самандаров И.Х. Структуризация социальной инфраструктуры и ее классификационные оценки // Журнал «Известия» Международной академии аграрного образования, № 56 Санкт – Петербург. - 2008. - С.3.

❖ афзалият доштани соҳаи аграрӣ барои сармоягузори хориҷӣ;

❖ шуғли аҳолии деҳот ва сатҳи некӯаҳволии он;

Ба омилҳои асосии дохилии рушди инфрасохтори иҷтимоӣ ва истеҳсолии истеҳсолоти аграрӣ, ки ба бунёди сохтори ташкилии деҳа таъсир мерасонанд, омилҳои инноватсионӣ, технологӣ, маркетингӣ, сармоягузорӣ, иқтисодӣ, ташкилӣ ва ғайра дохил мешаванд. Аз ин рӯ, раванди ташаккул ва рушди инфрасохтори иҷтимоӣ ва истеҳсолии деҳот хусусияти комплексӣ ва ҳамҷониба дорад ва дар вобастагӣ аз шароитҳои минтақавӣ қарор дорад, ки ба захираҳо тақдир ёфта, боиси иқтидор ва ҳадафгирии рушди ҳамаи унсурҳои инфрасохтори иҷтимоӣ ва истеҳсолӣ мегардад ва бунёди сохтори ташкилии идоракунии унсурҳои онро тасҳех менамояд.

Ҳамин тавр, мо гуфта метавонем, ки дар давраи муосири рушди иқтисодии ҷумҳурӣ натиҷаҳои фаъолияти истеҳсолоти аграрӣ, сатҳ ва сифати зиндагии аҳолии деҳот ба вазъи рушди системаи таъмини инфрасохтори молистеҳсолкунандагони кишоварзӣ вобастагии зиёд дорад.

Асоев М.М.

**ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИИ****Институт управления при Президенте Республики Таджикистан**

В данной статье рассматриваются основные принципы формирования и развития инфраструктуры сельской местности. Определены факторы влияющие на развития инфраструктуры в сельской местности. Предложен механизм государственной поддержки развития инфраструктуры отрасли. Социальная инфраструктура играет важнейшую роль в национальной экономике, его основная задача обеспечивать достойную жизнь населения

Ключевые слова: *принципы, формирование, развитие инфраструктуры в АПК, механизм государственной поддержки, оказывающих влияние на развитие социальной инфраструктуры сельских территорий.*

Asoev M.M.

**BASIC PRINCIPLES OF FORMATION AND DEVELOPMENT
OF INFRASTRUCTURE IN AGRICULTURAL TERRITORY**
Institute of Management under the President of the Republic of Tajikistan

This article discusses the basic principles of the formation and development of infrastructure in rural areas. The factors affecting the development of infrastructure in rural areas are identified. A mechanism of state support for the development of industry infrastructure has been proposed. Social infrastructure plays an important role in the national economy, its main task is to ensure a decent living life.

Key words: *principles, formation, development of infrastructure in the agro-industrial complex, the mechanism of state support, influencing the development of social infrastructure of rural areas; to establish the connection of these factors with the sustainable development of rural areas and the sectoral economic mechanism.*

ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Институт экономики и демографии АН РТ

В работе исследуются вопросы энергообеспечения населения в условиях перехода к рыночным отношениям, показываются изменения экономических отношений в системе энергообеспечения населения. Автором уделяется особое внимание укреплению финансовых отношений в системе энергообеспечения населения.

Ключевые слова: энергообеспечение, население, экономический рост, эффективное распределение ресурсов, дефицит электроэнергетики и политика энергообеспечения населения.

Обеспечение высоких устойчивых темпов развития экономики и повышение на этой основе уровня энергообеспечения населения является важнейшей задачей современного этапа. Рыночные преобразования, которые охватывают различные сферы социально-экономической и общественно-политической жизни, служат базой укрепления положительных тенденций. Они выражаются в том, что в стране за последние годы наблюдается экономический рост.

При рассмотрении перспектив прогресса важно иметь в виду, что в подлинном своем смысле развитие есть изменение системы вообще, переход от одного качественного состояния к другому. По этой причине экономический рост предстаёт моделью развития, её вариантом, а развитие представляет собой качественное обновление социально-экономической системы. Экономический рост может способствовать этому, быть одной (часто важнейшей) из его составляющих.

На возможности экономического развития страны в условиях перехода к рынку влияют, прежде всего, внутренние условия, которые могут быть разделены на две группы. К первой группе относятся демографическая ситуация, степень изношенности основных производственных фондов, высокая капиталоемкость и ресурсоемкость отечественного производства, большие сроки освоения энергетических и сырьевых ресурсов, неразвитость производственной и рыночной инфраструктуры во многих регионах, низкий уровень сервиса и др. Ко второй группе относятся условия во многом формируемые действиями Правительства Республики Таджикистан и Национального банка Таджикистана. Сюда входят такие

параметры как: инфляция, реальный курс сомони, ставки налогов и экспортных пошлин, импортные тарифы, цены и тарифы на продукцию и услуги естественных монополий и т.п. По этому поводу академик Л.И. Абалкин прямо заявляет: «Нет, и не может быть эффективной базирующейся на современных научных достижениях социально-ориентированной рыночной экономики без активной регулирующей роли государства» [1, 29].

Правительством страны решаются многие назревшие задачи, в частности, разработка концепции развития энергетической отрасли, проведение реформ в области энергообеспечения. Принятие предпринимателями решений, нацеленных на развитие бизнеса в различных сферах экономики, в значительной мере зависит от условий и их доступа к продукции и услугам естественных монополий, в частности, энергообеспечения. В связи с этим Правительство Республики Таджикистан, осознавая и это, признаёт, что государство должно, наконец-то, определить [2.8]:

а) направления развития инфраструктуры (строительство ГЭС, ТЭЦ, подстанции, ЛЭП) с участием государства;

б) формы и условия участия частного капитала в развитии инфраструктуры;

в) механизмы и сроки формирования рынков в сферах естественных монополий.

Важнейшим условием развития системы энергообеспечения является конкуренция, которая способствует наиболее эффективному распределению ресурсов. Основным методом конкурентной политики является обеспечение равных условий соперничества, что создаёт стимулы для инвестиций и нововведений в различных формах

(организационных, технологических, товарных, сервисных).

В настоящее время в условиях перехода к рыночным отношениям существуют определенные трудности в возрождении национальной экономики. В связи с этим центральная линия деятельности правительства видится в последовательной структурной перестройке экономики, изменении соотношений между секторами. Сфера услуг, в частности, энергообеспечения населением сейчас в стране отстаёт. Основным направлением при этом является опережающее развитие перерабатывающих секторов и сферы услуг, а также повышение степени переработки сырья.

Решение вышеназванных задач способствует созданию предпосылки для развития сферы услуг, в частности, энергообеспечения населения, а значит для повышения качества жизни населения. В то же время следует отметить, что перераспределение ресурсов из добывающих отраслей в обрабатывающие может послужить основной для ускорения экономического роста, хотя такая стратегия может служить базой успеха исключительно в краткосрочном периоде. Отсюда, следует, что «волевое перераспределение ресурсов из одной отрасли в другую не гарантирует устойчивости экономического роста, поскольку само по себе не создаёт дополнительных стимулов для инвестиций» [3.26].

Ряд ученых считают [4.227], что тормозом дальнейшей модернизации энергообеспечения населения является нерыночный сектор, который всё ещё в его структуре занимает большое место. С последним связаны серьезные деформации в ценообразовании. Нерыночный механизм определения цен в услуге энергообеспечения населения означает неравенство условий конкуренции в ущерб наукоёмкому высокотехнологичному обслуживанию, что препятствует позитивным структурным сдвигам. Такое положение ведет к неэффективному использованию ресурсов, сокращает спрос на услуги энергообеспечения населения. Поэтому необходим структурный маневр, который позволит сократить долю нерыночного сектора экономики [5.57].

Исследование показывает, что по этому, не рыночному механизму ценообразования, формируется целый сектор регулируемых цен, в том числе реализуемых на внутреннем рынке энергообеспечения. При этом низкие цены субсидируются из государственного бюджета и за счёт производственных потребителей. Кроме того, в этот сектор включаются учреждения бюджетной сферы, которые, в конечном счёте, и могут считаться нерыночными. В обозначенном секторе отсутствуют стимулы для развития, поскольку цены деформированы.

В стране с переходной экономикой к рынку энергетическая отрасль является системно-образующей. Уровень цен на электроэнергию оказывает значительное влияние на производственно-хозяйственную деятельность производителей продукции и услуг, а также на уровень и качество жизни населения.

Предприятия энергетической отрасли, относящиеся к естественным монополиям, не подверженные в настоящее время конкуренции и рыночному механизму в части спроса, неизбежно ориентируются на рост издержек и цен. В связи с этим назревшие потребности в долгосрочном инвестиционном финансировании покрываются в основном за счёт увеличения тарифной нагрузки на потребителей и средства государственного бюджета.

В процессе энергообеспечения населения вопрос цен на электроэнергию стал одним из центральных среди экономических соображений по поводу определения стратегического курса страны. Политика поддержания относительно низких цен энергии в перспективе может привести к нарастанию средств для инвестирования в ее производство, а это приведет к дефициту электроэнергии. К тому же, в на повышении цен на энергетику настаивают и будущие внешние партнеры по ВТО (Всемирная торговая организация), членом которой является Республика Таджикистан.

В то же время считаем, что в настоящее время на этапе переходного периода к рынку повышение цен на электроэнергию следует проводить постепенно, плавно, экономически обоснованно (прежде всего, с точки зрения целесообразности, достовер-

ности и прозрачности включаемых в цены затрат). При этом важно учитывать возможности населения по поводу оплаты возрастающей стоимости электроэнергии. В связи с этим целесообразно реформирование энергообеспечения населения, что должно носить многогранный, поступательный, но взвешенный характер. При этом следует предусмотреть:

- поэтапное повышение цен на электроэнергию для населения, переход к реализации электроэнергии по установленным государственным ценам для обеспечения финансирования субъектов рынка электроэнергии, а также объективной оценки потребительских свойств электроэнергии;

- предоставление потребителям электроэнергии для адаптации к меняющимся условиям функционирования рынка электроэнергии;

- защита социально-чувствительных категорий потребителей от резких колебаний цен на электроэнергию;

- развитие инфраструктуры энергообеспечения населением для перехода на реализацию электроэнергии по установленным ценам;

- формирование условий для развития независимых поставщиков электроэнергии;

- создание условий для не дискриминационного доступа к системе магистральных электропроводов всех потребителей;

- сохранение единой системы энергоснабжения в качестве единого инфраструктурного технологического комплекса, обеспечение ее развития за счет сооружения и подключения к ней новых объектов любых форм собственности (в том числе на основе долевого участия);

- создание условий для формирования конкуренции в тех сегментах энергетического рынка, где это возможно, экономически целесообразно, что обеспечит в перспективе снижение издержек, повышение эффективности и качества услуг, оказываемых субъектами рынка.

Следует отметить, что все перечисленные аспекты находят различное проявление - на территориальном уровне и специфике природно-географического положения, ресурсного, производственного, хозяйствен-

ного, научного, человеческого, организационно-экономического потенциалов.

Исследование показывает, что общественно-политическое состояние каждого региона неизбежно обуславливает своеобразие осуществляемых тех или иных преобразований. Между тем, специфика территориального развития по-прежнему остаётся в тени. В связи с этим мало внимания уделяется взаимосвязи между природой, населением и производством, слабо учитываются территориальные факторы и местные условия организации производительных сил. С учетом этого целесообразно, чтобы каждое значимое для хозяйства и населения страны решение в области конкретной государственной политики, предварительно было увязано с особенностями регионов. Это создаёт условия реализации воплощения выработанных действий на конкретных территориях. На это обстоятельство особое внимание обращают многие экономисты.

В связи с этим считаем, что намечаемые процессы реформирования энергетического сектора должны быть хорошо увязаны с мероприятиями социально-экономической политики, осуществляемой в регионах. В настоящее время в регионах Республики Таджикистан интенсивно формируются основы собственной, порой отличающейся социально-экономической политики, но отвечающей требованиям принятых законов и положений страны. Вместе с тем существуют некоторые методологические установки, общие для формирования государственной политики. В связи с этим считаем, что государственная политика энергообеспечения населения должна строиться с учётом следующих принципов:

- 1) управление развитием энергообеспечения населения путём активной регулирующей деятельности;

- 2) создание условий для социального партнёрства;

- 3) содействие адаптации населения к новым социально-экономическим условиям жизни;

- 4) максимальная точность адресата в отношении различных социальных слоев и групп населения;

- 5) определение источников финан-

сирования мероприятий, намечаемых по реализации социально-экономической политики.

По результатам проведенного исследования считаем, что социально-экономическое развитие следует рассматривать как прогрессивное устойчивое функционирование различных систем жизнеобеспечения, стабильное, сбалансированное и взаимодополняющее воспроизводство человеческого, социального, ресурсного, хозяйственного потенциала, ведущее к позитивной динамике параметров уровня и качества жизни населения. При определении стратегических целей и задач социально-экономического развития наиболее важным и значимым является учёт интересов населения. Именно социальное благополучие населения, реализация его интересов выступает первопричиной экономического развития. Поэтому важнейшей целью социально-экономической политики надо признать обеспечение эффективной жизнедеятельности на территории, формирующей рост экономики и благосостояния населения.

Для достижения целей научно обоснованной политики энергообеспечения населения предлагаются следующие важные направления деятельности в этой сфере:

- эффективное использование имеющихся конкурентных преимуществ территориальных образований;
- укрепление, развитие, совершенствование и оптимизация социальной, рыночной, транспортной, производственной, телекоммуникационной и инженерной инфраструктуры;
- развитие жилищно-коммунального и энергетического хозяйства;
- расширение сети объектов межтерриториального взаимодействия;
- рост роли предпринимательства и ответственности бизнеса за сохранение социальной стабильности на территории.

Здесь нельзя не отметить, что актуальные и оригинальные аспекты социально-экономического функционирования и развития рассматриваются во многих работах [6.79].

На самочувствие социальной среды огромное влияние оказывают состояние и

функционирование энергообеспечения. Они играют чрезвычайно большую роль, поскольку электроэнергия является не только основным источником света, но и служит средством приготовления пищи и обогрева помещений в электрифицированных квартирах, домах, коттеджах, объектах социального и производственного назначения. Поэтому энергетическое хозяйство является системно-образующим для обеспечения бесперебойной жизнедеятельности населения. Это особенно важно, потому что в современных условиях именно в удовлетворении бытовых потребностей населения приоритетным направлением признаётся использование электроэнергии.

Во многих местах функционируют службы, оказывающие услуги потребителям - населению. Так, например, электросеть, теплосеть, водоканал, газоснабжение, телефонная станция. В настоящее время среди них газоснабжение и телефонная станция услугу оказывают до потребителя - до газовой плиты и аппарата телефона за свой счет, а плита газа и аппарат телефона обслуживаются за счет потребителя. Плата за услугу полностью переходит в распоряжение газоснабжения и телефонной станции.

В таких же сферах как электросеть, водоканал и теплосеть, другая обстановка. Ещё в годы Советской власти во второй половине 20-го века был введен такой порядок, что вышеназванные предприятия оказывают услугу до здания потребителя, а внутридомное обслуживание оказывали жилищно-эксплуатационные участки (ЖЭУ). Производители, часть средств, полученных от реализации своих продуктов, перечисляли жилищно-эксплуатационным участкам за оказанную услугу и такие финансовые отношения в определенной степени удовлетворяли интересы сторон.

В настоящее время электросеть, водоканал и теплосеть оказывают услугу до здания потребителей, а внутридомное обслуживание оставили за потребителями. Однако у потребителей берут плату за воду, электроэнергию, горячую воду и тепло, куда входит как и раньше, плата за внутридомное обслуживание. Получается так,

что потребители за внутридомное обслуживание платят, а услугу не получают.

Для выполнения внутридомных работ население и другие потребители должны сами найти работника со стороны. А эти работники нигде не оформлены, не зарегистрированы, не имеют лицензию и считаются случайными работниками. Естественно, с потребителями они имеют нелегальные, теневые производственные отношения и не несут никакой ответственности за свою деятельность, т. е. такие категории работников формируют теневую экономику.

Из-за отсутствия правильного учета за пользованием электроэнергией имеют место большие ее потери. Так, например, если нормой потерь электроэнергии считать 5-6%, а в крайнем случае допустимой нормой потерь 8%, то фактические потери составляют до 19-20% в год [7, 167].

Все эти обстоятельства требуют принятия мер по стандартизации финансовых отношений между субъектами рыночной экономики и с помощью финансовых рычагов недопущения возникновения теневой экономики. В связи с этим считаем, что можно принять следующие меры:

1. Все хозяйствующие субъекты должны заключать договора с потребителями и соответственно обе стороны выполнять работу в соответствии с требованиями условий договора.

2. Если потребители за несвоевременную плату наказываются штрафом, то и производители также за неподачу воды, газа, электроэнергии, горячей воды, тепла и других услуг должны платить штраф.

3. Производители должны оказывать услугу потребителям с таким расчетом, чтобы между ними не появился вакуум и

тем самым не создались условия для появления теневой экономики.

Исследование потребителей показало, что к настоящему времени сложилась новая социальная структура общества. С определенной долей условности сегодня можно выделить три основных социальных слоя, дифференциация которых связана с материальной обеспеченностью населения. Первая, наиболее обеспеченная категория населения, которая решает свои социальные вопросы, в основном, путем получения дорогостоящих качественных благ и услуг (в том числе жилищно-коммунальных, транспортных, лечения, отдыха и развлечений). Второй социальный слой – наименее обеспеченная часть населения, которая едва «сводит концы с концами» с тем, чтобы выжить и поддерживать существование. Эта категория населения находится в затруднительном положении по оплате возрастающих цен и тарифов за жильё, газ, тепло, воду, электроэнергию и потому получает льготы. Третий социальный слой, который обычно называется средним, поскольку сюда относятся группы населения, имеющие средний уровень доходов и материальной обеспеченности. Значительную часть услуг социальной сферы, жилищно-коммунального и энергетического хозяйства представители среднего класса получают на платной основе. По сути дела, они являются самыми массовыми потребителями общественных услуг: транспорта, тепла, газа, воды, электроэнергии и других жилищно-коммунальных услуг. При этом можно заметить комбинированную оплату услуг социальной сферы – в основном за счет прямых собственных расходов и частично за счет финансирования из местного или регионального бюджета.

Литература

1. Коротков. А. П. Преступления в сфере экономической деятельности как угроза экономической безопасности: Научно-практическое издание. М: Приф, 2002 – С. 250.
2. Дустбоев Ш. Мирзоев Т. Бедность и пути её преодоления. На таджикском языке. Второе издание. Душанбе: «Дониш», 2003. – С. 322.
3. Бабашкина А.М. Государственное регулирование национальной экономики. / Учеб. пособие. - М.: Финансы и статистика, 2003. – С. 182.
4. Веселовский Б.Б. Курс экономики и организации городского хозяйства. 2-е перераб. изд. - М: Госпланиздат, 1951. - С. 324.
5. Алисов А.Н., Гапоненко А.Л., Мельников С. Б. и др. Муниципальное управление: социально-экономическое развитие города.. -М.: Логос, 2002. – С. 257.

6. Чернышев Л.Н. Финансово-экономическая модель хозяйственного механизма жилищно-коммунального хозяйства в условиях рынка. // Городское управление. – 1998. - № 9. – С.225..

7. Рауфи А. Конкурентная экономика. / Под общ. ред. Доктора экономических наук, профессора О.Б. Бобоева. – Душанбе: «Дониш», 2014. – С. 285.

Ахмедова А.М.

**ЭНЕРГИЯТАЪМИНКУНИ ҲАМЧУН ОМИЛИ
АФЗОИШИ ИҚТИСОДИ**

**Институти иқтисодиёт ва демографияи
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Дар қор масъалаҳои энергиятаъминкунии аҳоли дар шароити гузариш ба муносибатҳои бозаргонӣ тадқиқ карда шуда, тағйирёбии муносибатҳои иқтисодӣ дар энергиятаъминкунии аҳоли нишон дода мешаванд. Муаллиф ба мустаҳкамкунии муносибатҳои молиявӣ дар системаи энергиятаъминкунии аҳоли диққати махсус медиҳад.

Калидвожаҳо: энергиятаъминкунии, аҳоли, афзоиши иқтисодӣ, ташаккули тақсимооти захираҳо, дефицити қувваи барқ ва таъминоти қувваи барқ барои аҳоли.

Akhmedova A.M.

POWER SUPPLY AS A FACTOR OF ECONOMIC GROWTH

**Institute of Economics and Demography
Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan**

In the paper issues the question of energy supply to the population in conditions of transition to market relations, showing changes in economic relations in the energy supply to the population. The author pays special attention to the strengthening of financial relations in the system of energy supply to the population.

Key words: power supply, population, economic growth, efficient allocation of resources, power shortages and population energy policy

Современные тенденции рынка труда

УДК: 314.74

Бабаев А.А.
Сафарова Н.С.
Норкулов Х.Х.
Кабиров Ш.Р.

МИРОВАЯ МИГРАЦИОННАЯ ГЛОБАЛИЗАЦИЯ И ЕЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СТРАНАХ НАЗНАЧЕНИЯ И ПРОИСХОЖДЕНИЯ

Институт экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

В данной статье проведен анализ развития миграционных процессов, принявших глобальный характер, как в мировом масштабе, так и в Республике Таджикистан. Особое внимание уделено вопросам улучшения международного сотрудничества в целях создания благоприятных условий для пребывания мигрантов и эффективного использования их потенциала в процессе развития государств - приема и отправки мигрантов.

Ключевые слова: глобализация, миграционные процессы, трудящиеся-мигранты, инновационное развитие, международное сотрудничество, денежные переводы.

В Послании Президента Республики Таджикистан к Парламенту страны от 22 декабря 2017 года, уделено особое внимание вопросам экстремизма и терроризма, появления новых следов «холодной войны», расширения географии беспокойства государств относительно безопасности их граждан, угроза экономическим, социальным, культурным и политическим ценностям, что приобретает в мировом сообществе глобальный характер. Одновременно, придавая первостепенную значимость проведению созидательных переговоров и расширению сотрудничества государств по обеспечению стабильности и правопорядка в мире и регионе, Президент Республики Таджикистан призвал все заинтересованные стороны к принятию мер по созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций и внедрения новых технологий в целях инновационного развития страны [1].

Учитывая, что миграционные процессы в мире приобрели глобальный характер, и зачастую во многих странах приема мигрантов обвиняют именно эту категорию лиц в совершении терактов и создании экстремистских группировок, хотелось бы несколько пересмотреть этот неоднозначный вопрос и акцентировать фактор миграции населения с позиции ее полезности для развития государств. Тем более, что те же государства приема мигрантов в немалой степени стали экономически развитыми благодаря вкладу иностранных трудящихся—

мигрантов в инновационное развитие этих стран. Существенные изменения в техническом и технологическом развитии многих стран были связаны с миграцией высококвалифицированных специалистов, и проведенные исследования ученых и практиков в области миграции доказывают эту истину.

В США более 90% научных и инженерных изобретений, а также их внедрение в производство осуществляется при непосредственном участии прибывших в эту страну мигрантов. Таким образом, США проводит целенаправленную миграционную политику по привлечению квалифицированных иностранных мигрантов в целях постоянного поддержания и дальнейшего социально-экономического развития страны.

В Российской Федерации вклад иностранных трудящихся-мигрантов в экономику страны оценивается десятками миллиардов долларов США, и он сопоставим с такой передовой отраслью России, каковой является нефтяная сфера.

Турция во второй половине прошлого века не представляла собой развитую страну, где ежегодно за рубеж выезжало более 5-6 миллионов турецких граждан в целях заработка и материального обеспечения своих семей. Большая часть турецких мигрантов трудоустраивалась в Германии и стремилась, кроме финансового обеспечения родных и близких, доставлять к себе на родину новую технику и технологию, а самое главное совершенные знания, получен-

ные за рубежом. Это позволило Турции преобразоваться из страны донора мигрантов в принимающую страну с развитой экономикой, имеющую возможность ежегодно принимать 2 – 2,5 млн. иностранных мигрантов.

Другая страна, добившаяся положительных результатов в области миграции, это Индия. Проводя созидательную и прозрачную миграционную политику, они смогли завоевать доверие трудящихся-мигрантов, диаспор и зарубежных индусов в плане их непосредственного участия в социально-экономическом развитии своей страны. Это позволило заметно увеличить прямые инвестиции в Индию со стороны последних, которые направляются на прогресс различных сфер экономики и в особенности сельского хозяйства. Если в 2009 году в Индию поступило из-за рубежа 49 млрд. долларов США, то эта цифра в 2015 году составила 72 млрд. долларов, и по этому показателю Индия занимает лидирующее положение в мире.

Также, в качестве примера можно привести успешную реализацию миграционной политики в Филиппинах. В этой стране при эффективном использовании участия трудящихся-мигрантов в процессе социально-экономического развития, ежегодно уменьшается уровень официальной безработицы на 1%, и этот показатель имеет высокую оценку со стороны экспертов в сфере миграции и занятости населения.

Однако, надо отметить, что некоторые ответственные лица из числа чиновников государственных структур и даже руководители министерств и ведомств неправильно понимают и трактуют смысл слов «трудящийся-мигрант», и в этой связи, в своих высказываниях необоснованно и неправомочно обвиняют во всех происходящих террористических актах и угрозах жизни людей именно трудящихся-мигрантов.

В соответствии с пунктом 1 статьи 2 Международной Конвенции о защите прав всех трудящихся-мигрантов и членов их семей, *термин «трудящийся-мигрант» означает лицо, которое будет заниматься, занимается или занималось оплачиваемой деятельностью в государстве, гражданином которого он или она не является* [2]. То есть трудящийся-мигрант это лицо, имеющее цель выехать за рубеж для вре-

менного трудоустройства и на заработанные средства обеспечить благосостояние своей семьи. В отдельных случаях, когда в стране происхождения созданы благоприятные условия для участия трудящихся-мигрантов в процессе социально-экономического и инновационного развития, они вносят свой вклад в прогресс общества.

Поэтому, нельзя выставлять в глазах мирового сообщества трудящихся-мигрантов в качестве злодеев. Для террористов и экстремистов нет такого понятия, как родина, нация или народность, ради чего можно было бы без сожаления отдать свою жизнь. И вообще, кто может гарантировать, что в его стране нет террористов, экстремистов или лиц, примыкающих к таким убеждениям. Более чем уверены, что такую гарантию никто не даст, тем более в современном мире, когда в силу объективных и субъективных причин меняется все и вся.

Происходящие процессы глобального потепления на планете Земля наравне с экономическими, социальными, политическими и демографическими факторами также вызвали и экологические проблемы, которые вместе являются причиной возникновения массовой миграции людей в другие страны и континенты, что в разы увеличивает масштабы миграции населения на международном уровне. Учитывая все эти факторы, эксперты ООН утверждают, что если в 60-е годы прошлого столетия в мире насчитывалось всего 75,5 млн. человек из числа мигрантов, то в 2000 году их численность возросла до 176,6 млн. человек, а в 2010 году до 213,9 млн. человек. Прогнозы экспертов ООН показывают, что к 2050 году количество мигрантов в мире составит более 415 млн. человек [3], и это лишний раз подтверждает актуальность и глобальность вопросов миграции в ближайшее столетие.

Миграция может быть созидательной экономической и социальной силой, вызывающей приток динамичных работников, развитие экономики и общества, обогащение культуры. Особенно ощутимые выгоды миграция приносит странам со стареющим населением и экономическими трудностями. Во всяком случае, использованный квалифицированный труд мигрантов и полученный ими опыт за рубежом являются потен-

циально положительными факторами для развития государства, так как они привносят инновационные методы ведения бизнеса, способствуют оживлению бизнес-среды, создают рабочие места, а также способствуют росту внешних торгово-экономических связей.

Анализ миграционной ситуации, как в Таджикистане, так и в мировом масштабе показывает, что нельзя отрицать факт глобализации миграционных процессов, и с этим явлением необходимо считаться, используя современные методы по управлению этими процессами. Пример того, что самые развитые и привлекательные в экономическом плане государства Евросоюза не были готовы и столкнулись за последние годы с большими трудностями по принятию всего лишь 1-2 млн. беженцев из Арабских стран и Африки, подтверждает уязвимость и многообразие международной миграции.

По состоянию на 1 января 2017 года население государств Евросоюза составляло

почти 512 млн. человек, и прибывшие иностранные беженцы не составляли даже 1% от общего количества населения 28 государств Евросоюза. Однако, в связи с разностью уровня менталитета и недостаточного знания языка, истории и культуры европейских государств прибывшие из Арабских стран и Африки беженцы создали с одной стороны большие проблемы и неудобства гражданам этих государств, а с другой стороны испытали на себе несладкую жизнь и участь мигранта-беженца. Такое положение дел лишнее раз напоминает о необходимости действенной межгосударственной координации и налаживания сотрудничества в столь глобальной сфере, каковой в XXI веке признана мировым сообществом - миграция населения.

Таджикистан, как и другие государства ближнего и дальнего зарубежья, в силу ряда объективных и субъективных причин вовлечен в этот глобальный миграционный процесс.

Таблица 1. Данные внешней трудовой миграции граждан Республики Таджикистан за период 2003 – 2017 гг. [4,5,6]

Период (годы)	Количество выехавших трудящихся мигрантов (тыс. чел.)	В том числе женщин
2003	347556	18914 (5,4% от общей численности)
2004	420622	19753 (4,2%)
2005	412123	23452 (5,6%)
2006	609316	30034 (4,9%)
2007	573953	36725 (6,3%)
2008	646298	41369 (6,4%)
2009	677414	48365 (7,1%)
2010	736446	62278 (8,5%)
2011	750070	86733 (11,5%)
2012	739017	87015 (11,6%)
2013	793447	100875 (13,8%)
2014	669090	106416 (15,8%)
2015	552596	64667 (11,7%)
2016	517308	81851 (15,6%)
2017	487757	68036 (15,1%)

Являясь развивающимся государством, Таджикистан за последние 3-4 года испытывает серьезные финансово-экономические проблемы, которые увеличивают факторы негативных социальных последствий, связанных с ухудшением уровня жизни населения страны, спадом производства и производительных сил, резкими увеличением численности безработных граждан и бедных слоев населения, что создает большую армию внешних трудящихся-мигрантов, ежегодно насчитывающих сотни тысяч человек.

К сожалению, за последние годы наблюдается тенденция роста женской внешней трудовой миграции, и это связано с увеличением численности «запретников» среди трудящихся-мигрантов из числа мужчин, которым на определенное время запрещен въезд в Россию. В такой ситуации некоторые женщины заменяют мужчин и уезжают за рубеж в целях заработка и материального обеспечения своих семей.

Экспорт рабочей силы в Таджикистане еще не приобрел характер хорошо продуманной государственной политики, что связано с решением целого комплекса сложных вопросов, а именно:

- необходимостью изучения конъюнктуры мирового рынка труда;
- изучением мирового опыта в области экспорта рабочей силы;
- налаживанием отношений со странами-импортерами рабочей силы, и т.д. [7]

То есть необходимо научно обосновать возможности для направления трудовых ресурсов из Таджикистана, чтобы максимально увеличить ее положительный эффект от трудовой миграции и свести к минимуму ее потенциально негативные последствия.

Республика Таджикистан занимается вопросами трудовой миграции уже два десятка лет, и учитывая проблемы внутреннего рынка труда и занятости населения, можно сделать вывод, что вопросы трудовой миграции будут сопровождать нашу страну еще несколько десятилетий, и все это время трудовая миграция будет актуальной темой для таджикского общества и его правительства.

Аргументом выше изложенного является то, что количество граждан Республики Таджикистан, относящихся к категории «неактивного населения», за последние 25 лет воз-

росло более чем в 4 раза и это не может не беспокоить соответствующие органы государственной власти страны. В 1991 году трудовые ресурсы Таджикистана составляли 2 млн. 526 тысяч человек, из которых 1 млн. 971 тысяча человек являлись экономически активным населением, и 555 тысяч человек экономически неактивным населением [8].

По состоянию на 2017 год, количество трудовых ресурсов в Таджикистане увеличилось более чем в 2 раза и составило 5 млн. 389 тысяч человек. Из них 2 млн. 505 тысяч человек являются экономически активным населением, а остальные 2 млн. 883 тысяч человек экономически неактивным населением [9], и это отчетливо доказывает тенденцию роста безработных граждан.

Чтобы дополнительно убедиться в существующей проблеме по росту численности безработных граждан, достаточно будет изучить нормативный документ Правительства Республики Таджикистан, каковым является утвержденная Государственная программа содействия занятости населения Республики Таджикистан на 2016-2017 годы. В соответствии с настоящей программой, официальный уровень занятости трудовых ресурсов страны на период 2017 года составляет 44,2%, и этот показатель по известным объективным и субъективным причинам явно уступает показателю 1991 года, где уровень экономически активного населения в Таджикистане составлял 76,3% [10].

Приведенные данные подтверждают выше изложенные доводы о том, что вопросы трудовой миграции будут сопровождать Республику Таджикистан еще несколько десятилетий, и для управления этими процессами, необходима более действенная и лидирующая роль государства с созданием совершенной институциональной базы, а также использованием современных и эффективных механизмов международного сотрудничества в области миграции.

Миграция населения – это неизбежный процесс и он происходит во всех государствах мира в тот или иной период, в зависимости от создавшейся политической, экономической, социальной, демографической, экологической, и иной ситуации, когда люди вынуждены мигрировать. В этом случае государствам отправки и приема мигрантов

очень важно применять совершенные механизмы и взаимовыгодные решения проблем в целях создания человеческих условий для пребывания мигрантов. *По велению времени в сложной ситуации миграционного потока может оказаться страна, которая в настоящее время является принимающим государством, и принятые сегодня ею мудрые решения могут быть завтра также восприняты другими странами, которые в настоящее время являются донорами мигрантов.*

К сожалению, часто можно услышать слова унижения и призрения по отношению к мигрантам Средней Азии со стороны некоторых чиновников и жителей России, которых можно отнести к категории националистов и лиц способных навредить будущему своего же государства. Думается, они не отдадут себе отчет в том, что таким образом ухудшают отношения России со стратегическими партнерами и соседями, с которыми связаны вековыми узами дружбы и сотрудничества.

Не в упрек этим лицам будет некоторое напоминание истории, когда именно Россия изъявила желание под знаком проведения географических открытий, направить ряд экспедиций в регион Средней Азии в 1714 – 1717 годах. С того периода и началось поэтапное изучение региона и дальнейшее присоединение Средней Азии к Российской империи по геополитическим соображениям. Поэтому, причина миграции граждан Средней Азии в Россию после развала бывшего СССР, вследствие чего произошли социальные, экономические и политические потрясения в этом регионе, является логическим результатом. История возвращает перемещение людей из одного государства в другое в виде обратной реакции, и к этому не нужно относиться с большой опаской, ибо мигранты Средней Азии выезжают в Россию в целях трудоустройства и никоим образом не угрожают безопасности этой страны.

В соответствии с принятой в 2018 году новой Концепцией Государственной миграционной политики Российской Федерации на 2019-2025 годы, одной из целей миграционной политики России является демографическое развитие страны [11]. Россия испытывает демографические проблемы и недоста-

ток трудовых ресурсов, которые в соответствии с межправительственными соглашениями пребывают из государств Центральной Азии, в том числе из Таджикистана. Но это не означает, что Таджикистан, как и другие государства региона, не занимается вопросами трудоустройства своих граждан внутри государства. На основании вышеуказанной Государственной программы содействия занятости населения Республики Таджикистан на 2016-2017 годы, за этот период на вновь созданных рабочих местах были трудоустроены 354917 человек. Но, учитывая ежегодно поступающее большое количество новых трудовых ресурсов, государству нужно изыскивать дополнительные силы и ресурсы, чтобы поэтапно снижать уровень внешней миграции.

Одним из возможных решений проблем является использование потенциала возвратившихся или депортированных трудящихся мигрантов из-за рубежа, и в основном из России. Из выше приведенной таблицы 1 видно, что количество трудящихся-мигрантов Таджикистана, выезжающих за рубеж, имеет за последние годы тенденцию спада более чем на 30%. Так, если в 2013 году в целях трудоустройства за рубежом выехало 793447 человек, то в 2017 году эта цифра уменьшилась до 487757 человек.

Возвратившиеся трудящиеся-мигранты, которые лишены права въезда на территорию России от 3-х до 5-и лет, могут обучаться в центрах занятости и приобрести современные навыки для работы в развивающейся в последнее время в стране сфере услуг, доля которой к ВВП республики достаточно высока и составляла в 2015 году 41,3%. Кроме этого, наряду с другими социальными услугами службы занятости, возвратившиеся мигранты могут получить на льготных условиях микро-кредит для занятия предпринимательством и возрождения сферы сельского хозяйства страны, где предусматриваются большие перемены с учетом принятия «Национальной стратегии развития на период до 2030 года».

В целях обмена опытом в области миграции и занятости населения Республику Таджикистан, по приглашению Правительства страны, Международной организации по миграции и Всемирного банка, неоднократно

посещал первый руководитель и основатель Миграционной службы Филиппин, а также автор многих национальных и международных законодательных актов в области трудовой миграции и занятости населения, Томас Ачакосо.

По его утверждению, стране Филиппинам понадобилось более 30 лет, чтобы упорядочить миграционные потоки за рубеж и на государственном уровне осуществить деятельность по управлению миграционными процессами. Однако, Республика Таджикистан, по его мнению, при желании сможет пройти этот путь за 5 лет, если правильно и профессионально будут проведены реформы в этой сфере.

В настоящее время государственный уполномоченный орган Таджикистана по вопросам миграции в силу загруженности другими сферами деятельности, не способен двигаться вперед, или недостаточно мобилен в своих попытках улучшить положение дел в сфере трудовой миграции. В этой связи, Таджикистану нужны не только надлежащие законы и политика по миграции, стране также нужно надлежащее их исполнение. Для этого необходимо располагать **институциональным потенциалом**: потенциалом для создания новых законов и правил, умением определять приоритеты, потенциалом для проведения политики, потенциалом использования человеческих и материальных ресурсов, а также потенциалом рационального и эффективного предоставления услуг мигрантам. Такой подход позволит коренным образом улучшить миграционную ситуацию и положение трудящихся мигрантов – граждан Республики Таджикистан.

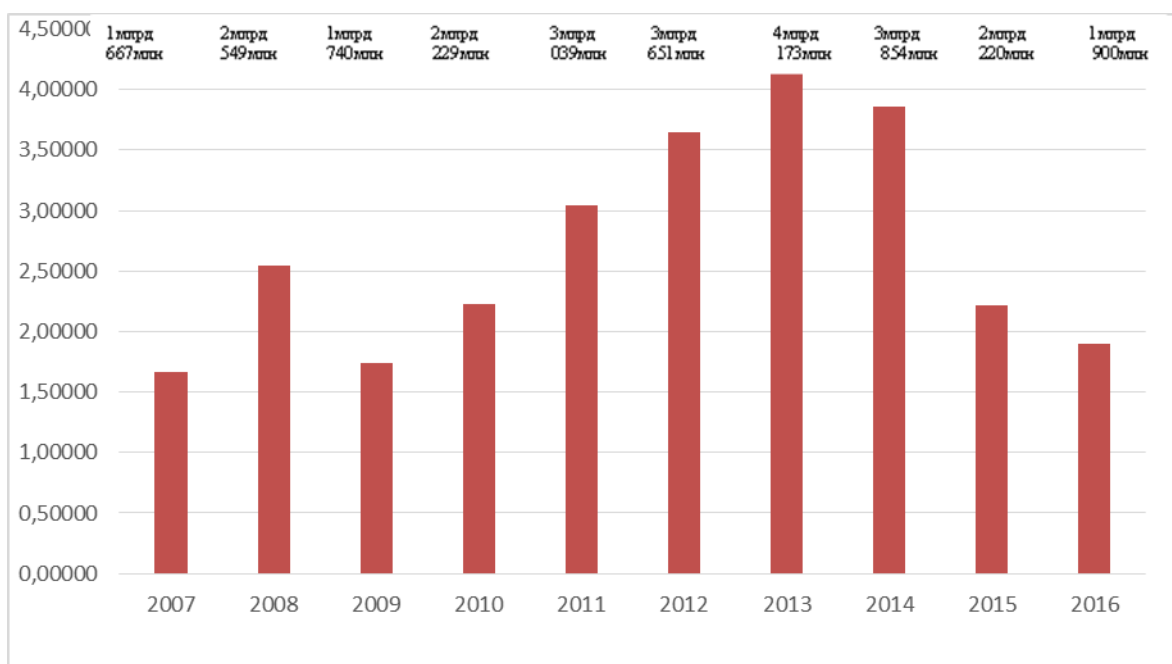
Ранее было отмечено, что ежегодно из Таджикистана за рубеж в поисках трудоустройства выезжают сотни тысяч трудящихся-мигрантов и все они имеют надежду на то, что государство проявит заботу о них и обеспечит социально-правовую защиту на территории страны трудоустройства посредством межправительственных соглашений и официальных представительств Таджикистана за рубежом. Ни одна сфера народного хозяйства Таджикистана не в состоянии поддерживать в финансовом плане государство

и проживающее в нем население страны, как внешняя трудовая миграция. Только за период 2007 – 2016 гг. сумма денежных переводов трудящихся-мигрантов, диаспор и зарубежных соотечественников составила 27 млрд. 22 млн. долларов США, что лишний раз подтверждает неоценимый вклад мигрантов в социально-экономическое развитие страны и общественно-политическую стабильность в Таджикистане. Кроме денежных переводов в страну поступают в виде товаров и другие материальные ценности, которые позволяют избавиться от нищеты большое количество домохозяйств, что также повышает роль и значимость трудовой миграции в развитии государства и человеческого капитала.

Исследования показывают, что домохозяйства мигрантов тратят и распределяют поступившие денежные переводы из-за рубежа следующим образом: 22% на образование и здравоохранение, 20% на продукты питания, еще 20% на одежду, обувь, хозяйственные товары, бытовую технику, 12% на проведение свадеб, праздников, похорон, 10% на покупку, строительство и ремонт жилья, 9% делают сбережения, 7% на развитие бизнеса. В этом плане Таджикистану необходимо создавать условия для привлечения денежных переводов в процесс развития страны.

О важности денежных переводов в процессе экономического развития Таджикистана имел возможность высказать свою точку зрения министр экономического развития и торговли Республики Таджикистан Немаатулло Хикматуллозода. На презентации Стратегии партнерства Таджикистана с Азиатским банком развития на 2016 – 2020 годы, проходившем 23 сентября 2016 года в городе Душанбе, он заявил следующее: «Денежные переводы трудовых мигрантов наряду с государственными капитальными вложениями ранее были основным источником экономического роста и сокращения уровня бедности в Таджикистане. Экономика Республики Таджикистан за последние 20 лет в среднем росла на 7%, а уровень бедности сократился с 81% в 1999 году до 31,5% в 2015 году» [12].

Диаграмма 1. Денежные переводы физических лиц - трудящихся мигрантов и зарубежных соотечественников в РТ за период 2007-2016 гг. [13]



Столь открытая и правдивая оценка ключевого министерства республики в области экономической политики лишней раз подтверждает, что внешняя трудовая миграция оказывает значительное влияние на развитие общества, и в особенности в условиях необходимости стимулирования инновационного развития. Такая эффективная форма деятельности характерна для Таджикистана, и чтобы добиться желаемых результатов необходимо обозначить три основных решения: 1) избрание гибкой и целенаправ-

ленной политики в области миграции; 2) совершенное законодательство с учетом развития международного сотрудничества; 3) административное регулирование миграцией с повышением статуса миграционной службы. В случае реализации этих трех задач Таджикистан сможет свести к минимуму потенциально негативные последствия в сфере миграции, которые сопровождают страну в последние годы, и увеличить положительный эффект миграции, направив его потенциал на инновационное развитие.

Л и т е р а т у р а:

1. Послание Президента Республики Таджикистан Маджлиси Оли Республики Таджикистан. 22 декабря 2017 года.
2. Международная Конвенция по защите прав всех трудящихся-мигрантов и членов их семей, Статья 2, пункт 1. С. - 47.
3. Информационный центр ООН. 29.11.2010.
4. Отчеты Миграционной службы РТ, 2003- 2004, 2015- 2017 гг.
5. Бобоев А.А. Мухочирати ахоли дар Чумхурии Тоҷикистон, Матбааи хисоби хочагии Вазорати меҳнат ва хифзи иҷтимоии аҳолии Чумхурии Тоҷикистон, Душанбе, 2006.
6. Демографический ежегодник. Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан, 2015 г.
7. Аминджанов Р.М., Бабаджанов Р.М., Мукимова Н.Р. Миграция и возможности инновационного развития Республики Таджикистан. Аналитический центр «Наво». Душанбе. 2017. С. – 322.
8. Таджикистан: 20 лет государственной независимости. Статистический сборник Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан. 2011 г.

9. Государственная программа содействия занятости населения Республики Таджикистан на 2016-2017 годы. С.-19.
10. Там же. Приложение №1. С.-20.
11. Указ Президента Российской Федерации от 31 октября 2018 года «О Концепции государственной миграционной политики Российской Федерации на 2019 – 2025 годы».
12. <https://www.news/Tajikistan/economic/20160923/231233>.
13. Газета «ASIA-PLUS» /№17(1201) /02.03.2017.

Бабаев А.А.
Сафарова Н.С.
Норкулов Ҳ.Ҳ.
Кабиров Ш.Р.

**МУҲОЧИРАТИ ГЛОБАЛИИ ҶАҲОНӢ ВА ИСТИФОДАИ
САМАРАНОКИ ОН ДАР ДАВЛАТҶОИ ҚАБУЛ
ВА ИНТИҚОЛДИҲАНДА**

**Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Дар мақолаи мазкур таҳлили рушди равандҳои муҳоҷират, ки ба хусусияти глобалӣ дар миқёси ҷаҳон ва аз ҷумла дар Тоҷикистон таъсир мегузорад, гузаронида шуд. Диққати махсус ба масъалаҳои беҳтар намудани ҳамкориҳои байналхалқӣ бо мақсади фароҳам овардани шароити мусоид барои будубоши муҳоҷирон ва истифодаи самараноки иқтисодӣ онҳо дар рушди давлатҳои қабул ва интиқолдиҳандаи муҳоҷирон бахшида шудаанд.

Калидвожаҳо: *ҷаҳонишавӣ, равандҳои муҳоҷират, коргарони муҳоҷир, рушди инноватсионӣ, ҳамкориҳои байналхалқӣ, интиқоли маблағҳо.*

**Babaev A.A.
Safarova N.S.
Norkulov H.H.
Kabirov Sh.R.**

**GLOBAL MIGRATION GLOBALIZATION AND ITS EFFICIENT
USE IN DESTINATION AND ORIGIN COUNTRIES**

**Institute of economics and demography
of the Academy of sciences of the Republic of Tajikistan**

This article analyzes the development of migration processes that have assumed a global character, both globally and in the Republic of Tajikistan. Special attention is paid to the issues of improving international cooperation in order to create favorable conditions for the stay of migrants and to effectively use their potential in the development process of the states receiving and sending migrants.

Key words: *globalization, migration processes, migrant workers, innovative development, international cooperation, remittances.*

Социальные проблемы

УДК 339+338(575*3)

Наджмиддинов Ф.Н.

ОПТИМИЗАЦИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ СФЕРЫ УСЛУГ В УСЛОВИЯХ РИСКА

Таджикский педагогический институт в г. Пенджикент

В статье исследуются вопросы функционирования и развития сферы услуг в условиях риска. Показывается, что в условиях рыночной экономики решение задачи управления рисками является актуальным. При этом исследуются факторы возникновения рисков, независимо от внешних и внутренних изменений финансово-хозяйственных условий. Отмечается, что для достижения поставленных целей хозяйствования, необходимо управлять возможными рисками. В статье приведена классификация рисков и показана методика оценки рисков. Обосновывается мнение, что в период перехода к индустриально-аграрной экономике в Республике Таджикистан на многих предприятиях сферы услуг необходимо внедрить систему управления рисками.

Ключевые слова: *риск, управление рисками, финансово-хозяйственная деятельность, методы экспертной оценки, классификация, анализ.*

Понятие «риск» присуще различным сферам деятельности, но во многих из них имеются существенные отличия вкладываемого в это понятие значения. Это называется «понятийный аппарат сфер деятельности».

Риски, которые формируются на уровне конкретных отраслей экономики страны, а также особые направления предпринимательской деятельности именуется мезоэкономическими рисками. Риски в сфере услуг относятся к таким рискам.

На основе детального изучения экономической литературы, посвященной вопросам анализа, оценки и управления рисками, можно утверждать, что мезоэкономические риски, т.е. риски отдельных сфер экономики, значительно менее изучены по сравнению с макро- и микроэкономическими рисками, несмотря на то, что являются не менее важными в условиях современного глобализирующегося экономического развития [2].

Мезоэкономические риски недостаточно изучены в теории управления рисками. Следовательно, эти риски требуют, чтобы их тщательно изучали. Другой причиной является то, что выделение рисков в каждой конкретной отрасли сближает теорию с практикой, придает исследованию прикладной характер и делает его эффективным для реально действующих экономических единиц.

Комплексное управление рисками означает, что есть необходимость в учете многогранности объекта управления (группа рисков), в том числе взаимосвязь между рисками, всевозможные последствия проявления риска и особенности влияния предлагаемых процедур на риск (в том числе ситуаций, когда борьба с одними рисками порождает другие) [4].

В процессе функционирования финансово-хозяйственной деятельности хозяйствующего субъекта возникновение рисков ситуаций является неизбежным. Природа риска обусловлена неоднозначностью будущих событий [1]. Любая финансово-хозяйственная деятельность, любое принимаемое решение предпринимателя подвергаются различным рискам, которые могут привести к неполучению ожидаемой прибыли, финансовым или имущественным потерям вплоть до банкротства хозяйствующего субъекта.

Исходя из этого, в условиях рыночной экономики вопросы управления рисками являются актуальным - независимо от внешних и внутренних изменений финансово-хозяйственных условий, многочисленных факторов возникновения рисков, для достижения поставленных целей необходимо управлять рисками. Риск-менеджмент осуществляется на каждом хозяйствующем субъекте, но существует определенное различие: одна группа хозяйствующих субъек-

тов оценивает результаты и последствия наступления рисков ситуации, а другая группа занимается постоянной идентификацией, анализом, оценкой управления рисками. Другой способ можно назвать управлением рисками, и он является более эффективным, так как предприятие может при идентификации рисков минимизировать их, или избежать этих рисков, что дает шанс минимизировать затраты предприятия.

Риск-менеджмент, как сложный процесс, включает несколько ступеней. На первом этапе осуществляется идентификация потенциальных рисков: на предприятии идентифицируются основные возможные виды рисков, характерные данному виду и сфере деятельности. К идентификации рисков существует два подхода: консервативный и прогрессивный.

Сущность консервативного подхода заключается в том, что идентификация рисков осуществляется один раз в год или при необходимости два или три раза в год. Обычно при применении консервативного метода определение или оценка рисков проводятся после наступления события, которое привело к потерям.

Практика показывает, что инвестиции в процессе управления рисками не приносят желаемого результата, так как риск-менеджмент не является неотъемлемой частью процесса принятия управленческих решений. Руководители многих предприятий не воспринимают необходимость организации риск-менеджмента, потому что они смогут легко преодолеть возможные рискованные ситуации. Но они не представляют себе масштаб и опасности наступления какого-либо рискованного события, они не только не выявляют потенциальных рисков, но и не считают, что необходимо защититься от последствий рискованных ситуаций.

Прогрессивный подход предполагает непрерывный процесс идентификации возможных рисков, в котором участвуют все сотрудники предприятия, руководство осуществляет необходимую координацию.

На наш взгляд, процесс идентификации возможных рисков можно разделить на две стадии. В первой стадии осуществляется ознакомление с общей картиной деятельности предприятия: выявляются объекты,

наиболее подверженные рискам, и выявляются наиболее существенные и опасные риски. После этого анализируются подразделения и виды рисков, которые характерны их деятельности. Например, на наш взгляд, для производственного подразделения важным риском может быть авария, несвоевременная поставка сырья и материалов.

В практике можно выделить несколько методов идентификации рисков: анкетирование, интервьюирование, экспертная оценка, аудит рисков. Анкетирование обычно проводится на первых этапах выявления рисков. Преимуществом данного метода является ее анонимность. Выборка респондентов может быть ограничена как отдельным структурным подразделением, так и может включать сотрудников всего предприятия. По итогам анкетирования риск-менеджеры проводят анализ полученных данных и формируют группы оценки рисков, осуществляют ранжирование, выбирают наиболее значимые риски [1].

Сущность метода интервьюирования заключается в личном общении с сотрудниками хозяйствующего субъекта, что позволяет более точно оценить факторы риска и сэкономить время при заключительном анализе и подведение результатов. Мы считаем, что в случаях, когда невозможно или затруднительно провести наиболее точный математический расчет вероятности наступления рискованных ситуаций, будет разумным в процессе интервью задать рамки возможных ответов, например вероятная возможность изменений законодательства - 5-15%

В процессе интервьюирования можно получить необходимую информацию о проблемах в системе внутреннего контроля, недостатках в работе отдельных служб, причинах, заставивших сотрудника принять какое-либо решение. После выявления проблем руководством принимаются некоторые меры в организации деятельности хозяйствующего субъекта, например, ротации кадров, организация курсов по повышению квалификации работников, изменение процедуры документооборота и т.д.

Метод интервьюирования подходит для идентификации рисков в отдельном подразделении или на небольшом предприятии, когда можно ограничиться незначительным

количеством анкетированных, или при повторной диагностике. Анализ полученных результатов по методу интервьюирования проводится аналогично анализу в процессе метода анкетирования.

Особенность метода экспертной оценки заключается в том, что он используется для анализа конкретных бизнес-проектов. Лучше проводить опрос нескольких внутренних и, при необходимости, внешних экспертов, поскольку оценка вероятности наступления рисков события отчасти носит субъективный характер. На наш взгляд, для более эффективной идентификации возможных рисков необходимо привлекать профильных экспертов, так как привлечение специалистов, знающих специфику конкретной отрасли, защитит предприятие от того, что отдельные операционные риски не будут учтены.

Суть метода риск-аудита состоит в получении информации о фактическом положении дел на основе данных проверок, ревизий, анализа. Использование этого метода предусматривает оценку уже существующих процедур управления рисками. Риск-аудит позволяет выявить сильные и слабые стороны процедур контроля и направления их развития. По нашему мнению, метод риск-аудит является наиболее эффективным [6].

После идентификации потенциальных рисков осуществляется их оценка. Методы оценки рисков делятся на две группы: качественные и количественные.

Количественная оценка рисков проводится с помощью многочисленных статистических методов, имитационных моделей, сценарных анализов и т.д. Например, оценка финансовых рисков проводится методами расчета рисковости стоимости и имитационное моделирование (метод Монте-Карло).

Качественная оценка проводится с помощью шкалы ущерба - от незначительного, малого, среднего, крупного до значимого.

Практика показывает, что в настоящее время для экономики большинства стран, осуществляющих рыночные реформы, характерным является наличие в сфере услуг ряда общих проблем:

- высокая степень монополизации производства в отдельных отраслях сферы услуг;

- большая доля государственного сектора в производстве важнейших видов услуг (в частности, услуг в сфере жилищно-коммунального хозяйства, образования, здравоохранения и т.д.);

- сохранение в ряде отраслей административных методов формирования цен и тарифов на оказываемые услуги;

- наличие значительных объемов услуг, оказываемых в рамках социальной сферы предприятий.

Особенности риск-менеджмента в сфере услуг исходит из отраслевых специфических черт рынка. Мы считаем, что все рыночные перемены, происходящие в сфере услуг, можно подразделять на несколько видов:

- увеличение возможностей первичного спроса;

- технологические изменения, приводящие к смене существующих видов услуг;

- изменение маркетинговых каналов;

- переопределение рынка, означающее предпочтение услуг, характеризующихся системным подходом [1].

Происходящие перемены в сфере услуг создают потенциальные опасности для эффективного функционирования хозяйствующих субъектов. При этом признание товаров на внешнем рынке во многом зависит от качества и количества услуг, привлекаемых для их производства, реализации и послепродажного обслуживания. Также, международная торговля услугами тесно взаимодействует с международным движением капиталов, рабочей силы, что в свою очередь способствует развитию банковских, информационных, транспортных и других услуг. Кроме этого, увеличение мировых рынков товаров, капиталов, рабочей силы стимулирует рост мирового рынка услуг.

Перемены, происходящие на международном рынке, создают потенциальные опасности для эффективной внешнеэкономической деятельности хозяйствующего субъекта, что предопределяет управление рисками в маркетинговой деятельности на рынке услуг. Исходя из этого, в современных условиях разработка методологии

управления рисками, без которой невозможна успешная реализация маркетинга услуг, является более актуальным.

В сфере услуг целесообразно выделять следующие виды рисков [1]:

- системный риск, показывающий уровень отклонений результатов деятельности отрасли по отношению к результатам деятельности экономики в целом;
- риск внутриотраслевой среды конкуренции, величина которого зависит от высоты барьера входа на рынок, ценовой и неценовой конкуренции в отрасли, рыночной силы клиентов, наличия альтернативных услуг, а также от государственного регулирования маркетинговой деятельности в отрасли;
- риск, связанный с этапами жизненного цикла отрасли. Учет и анализ этого вида риска позволяет ранжировать отрасли сферы услуг в зависимости от величины рисков, присущих каждой отрасли;
- риск обслуживания, включающий, прежде всего, покупательские риски в сфере услуг. В риск обслуживания входят физический, финансовый, психологический, социальный риски, риски исполнителя и потери времени.

Мы считаем, что степень покупательских рисков в сфере услуг зависит, прежде всего, от неопределенности, значимости и стоимости услуги, а также от степени уверенности потребителя, которая определяется его знаниями, финансовыми возможностями, опытом и менталитетом.

С целью построения модели управления рисками нам необходимо провести анализ, выполняющий функции сравнения, оценки и поиска оптимального решения.

Применение функции сравнения дает возможность соотнести риски с определенными признаками, уточнить отличия от конкретного рискового уровня.

Сущность оценочной функции заключается в идентификации причин и факторов отклонений фактических значений рисков от запланированных показателей, а также в разработке конкретных мероприятий в рамках методов риск-менеджмента.

Поисковая функция позволяет провести тщательное исследование рисков с целью осуществления углубленного анализа.

Мы считаем, что для выбора метода оценки рисков необходимо провести анализ экономических и финансовых составляющих деятельности хозяйствующего субъекта, а также учитывать существование разнообразных факторов риска, в том числе социально-политических. При выборе метода оценки рисков необходимо соблюдать следующие принципы:

- достаточности информации - предполагает использование точной информации;
- инвариантности информации - означает, что используемая информация не должна изменяться при любых возможных значениях параметров;
- информационной корректности - заключается в том, что структура оценки должна соответствовать структуре и точности входной и требуемой выходной информации;
- экономичности оценки - заключается в том, что в модели должны учитываться лишь те условия (формализуемые как ограничения и критерии), которые существенны для данного объекта [5].

Мы считаем, что разумная оценка уровня риска позволяет объективно предполагать объем возможных ущербов и разработать мероприятия по их предотвращению или возмещению.

Основными задачами обеспечения экономической безопасности предприятия, в том числе работающих в сфере услуг являются:

- предотвращение возможного нанесения ущерба ее деятельности;
- защита прав предприятия;
- ограждение сотрудников и собственности от источников внешних и внутренних угроз;
- сохранение и эффективное использование финансовых, материальных и информационных ресурсов;
- своевременное выявление и пресечение различных правонарушений, предотвращение причин и условий, их порождающих; недопущение чрезвычайных ситуаций или минимизация их негативных последствий [6].

В зависимости от сферы деятельности организации, компетентности ее руковод-

ства в вопросах защиты экономических интересов, отношений с правоохранительными органами, наличия службы экономической безопасности она может быть подвержена следующим угрозам:

- хищению материальных средств и ценностей;
- последствию чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- несанкционированному доступу конкурентов к информации, содержащей коммерческую тайну;
- заражению программ ЭВМ компьютерным вирусом;
- противоправным действиям криминальных структур;
- переходу большого числа (или наиболее компетентных и информированных) сотрудников в конкурирующие фирмы или криминальные структуры;
- проявлению недобросовестной конкуренции и др.

На наш взгляд, в этом направлении основной проблемой является разнородность в оценке услуг. Виды услуг часто сложно оценить однозначно и они по-разному воспринимаются потребителем. Перемены потребностей заказчиков становится источником появления дополнительных сложностей в этом направлении.

Практика показывает, что в сфере услуг не всегда удастся провести стандартизацию и унификацию качества. Разнообразность оценки услуг является результатом ее субъективного восприятия. Поведение потребителя зависит от того, как сложатся отношения заказчика и продавца, поэтому при оценке риска продавцу необходимо определить экономические выгоды услуги.

При исследовании вопросов управления рисками как системы, можно выделить две подсистемы:

- управляемую подсистему, т.е. объект управления;
- управляющую, т.е. субъект управления.

Управляемая подсистема включает в себя риски, рискованные вложения капитала, а также отношения между предприятиями,

возникающие в процессе реализации риска. Определенная группа людей может выступать в качестве субъекта управления рисками, и они с помощью специальных методов целенаправленно воздействуют на управляемую подсистему.

Модель риск-менеджмента, особенность которой состоит в системном подходе мониторинга деятельности хозяйствующего субъекта и среды функционирования, включает методику формирования профиля риска предприятия.

Разработанная нами система риск-менеджмента создает предпосылки формирования маркетинговой стратегии с учетом особенностей рынка услуг и обеспечивает более полную реализацию комплекса маркетинга на рынке услуг, что позволяет повысить социально-экономическую эффективность деятельности предприятий Республики Таджикистан в сфере услуг.

Мы считаем, что при формировании системы риск-менеджмента необходимо учитывать концепцию стратегических окон. В соответствии с данной концепцией, существуют лишь ограниченные периоды, когда разработанная система риск-менеджмента является оптимальной. Следовательно, основные мероприятия по риск-менеджменту должны совпадать по времени с моментом, когда стратегическое окно открыто. И напротив, уменьшение мероприятий по риск-менеджменту необходимо планировать в тех случаях, когда рыночные изменения превосходят способность предприятия приспособляться к ним.

При разработке программы действия по снижению уровня рисков следует учитывать и психологическое восприятие риска. Исходя из этого, наряду с математической обоснованностью решений необходимо учитывать проявляющиеся при принятии и реализации рискованных решений психологические особенности потребителя.

На наш взгляд, для анализа и оценки рисков в конкретной ситуации, следует, в первую очередь, провести классификацию рисков по их функциональной направленности.

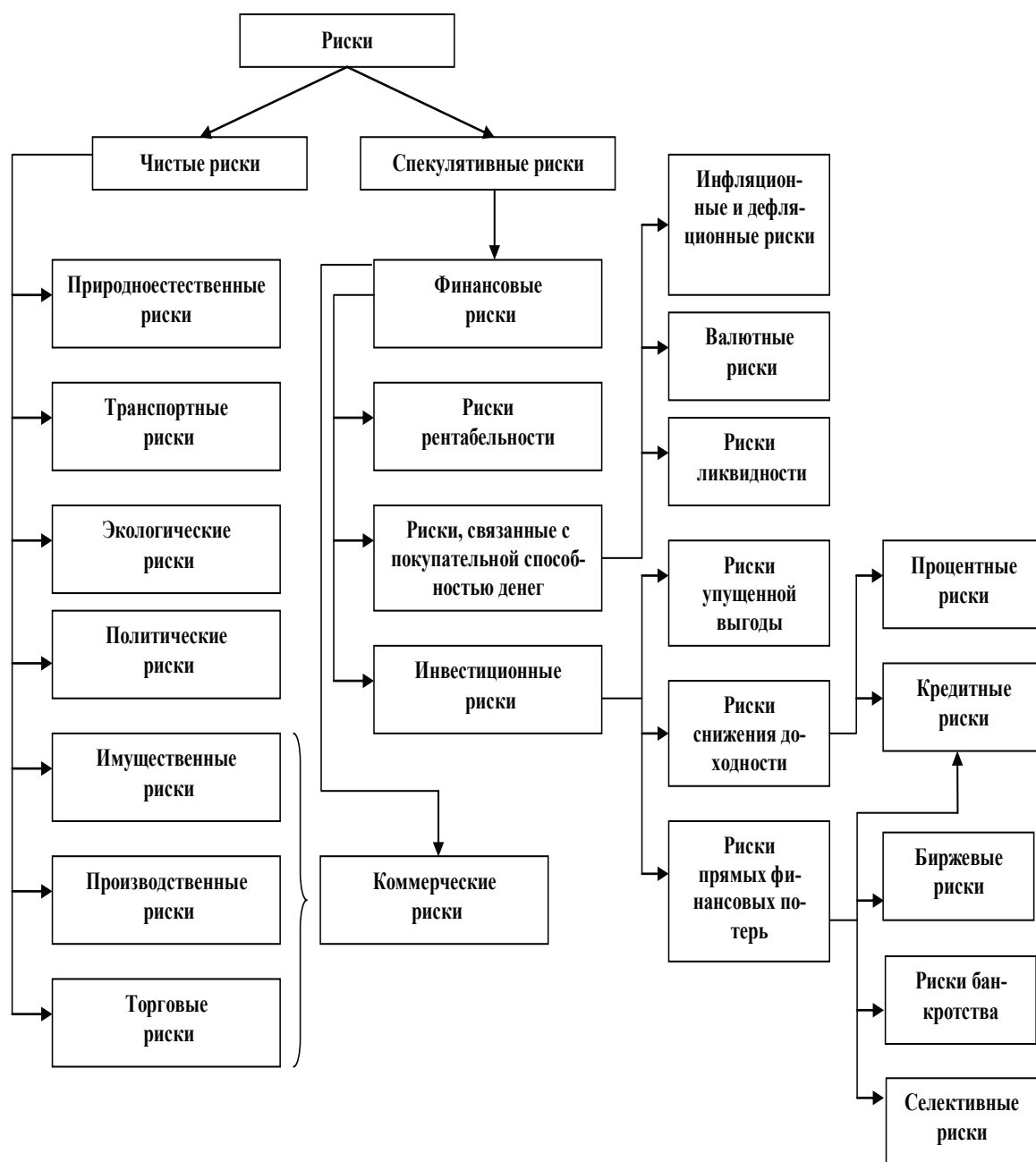


Рис.1. Классификация рисков [4]

Значимость рисков в оценке проекта. В практике существует общепринятая последовательность разработки и анализа инвестиционного проекта. В независимости от разнообразия инвестиционных проектов, их анализ можно проводит по следующей схеме (рис.2).



Рис. 2. Алгоритм оценки инвестиционного проекта

Качественная оценка рисков проводится следующими методами: метод экспертных оценок; метод целесообразности затрат; метод аналогий и т.д.

Метод экспертных оценок. Данный метод состоит из трех основных составляющих. Во-первых, интуитивно-логический анализ задачи, строится только на интуитивных предположениях определенных экспертов, гарантом правильности и объективности выводов может служить только их знания и опыт. Во-вторых, выдача решений оценки экспертов, этот этап является завершающей частью работы эксперта. Экспертами формируется решение о целесообразности работы с исследуемым ими проектом, и предлагается оценка ожидаемых результатов, по разным сценариям развития проекта. Третий этап, заключительный для метода экспертных оценок, это обработка всех результатов решения. Для получения итоговой оценки, необходимо всех полученные оценки от экспертов обработать, и выявить общую относительно объективную оценку и решение относительно конкретного проекта.

Метод Дельфи является одним из важных методов экспертных оценок, который обеспечивает быстрый поиск решений, в

числе которых в последствие выбирается наилучшее решение. Использование данного метода позволяет избежать противоречий среди экспертов, и получить независимые индивидуальные решения, исключая общение между экспертами во время проведения опроса [8].

Метод уместности и целесообразности затрат. В основе этого метода лежат предположения, что определенные факторы (или один из них) являются причиной перерасхода заложенных средств на проект. К таким факторам можно отнести:

- первичная недооценка стоимости проекта в целом или его отдельных фаз и составляющих;
- изменение границ проектирования, обусловленное непредвиденными обстоятельствами;
- отличие производительности машин и механизмов от предусмотренной проектом;
- увеличение стоимости проекта по сравнению с первоначальной, вследствие инфляции или изменения налогового законодательства [6].

Количественные методы анализа рисков. Для оценки рисков инвестиционных

проектов, наиболее распространёнными являются следующие количественные методы анализа:

- анализ чувствительности;
- метод сценариев;
- имитационное моделирование (метод Монте-Карло);
- метод корректировки ставки дисконтирования;
- дерево решений [7].

Метод сценариев. Данный метод представляет описание всех возможных условий реализации проекта (либо в виде сценариев, либо в виде системы ограничений на значения основных параметров проекта), а также описание возможных результатов и показателей эффективности. Метод *сценариев*, как все другие, также включает несколько определенных последовательных этапов:

- состоит как минимум из трех возможных вариантов сценариев: пессимистический, оптимистический, реалистический (или наиболее вероятный или средний);
- исходная информация о факторах неопределенности преобразуется в информацию о вероятности отдельных условий реализации и определенных показателей эффективности.

На основе полученных данных можно определить показатель экономической эффективности проекта. При точной известности вероятности наступления того или иного события, отраженного в сценарии, ожидаемый интегральный эффект проекта можно рассчитывается по формуле математического ожидания:

$$NPV_{ожид} = \sum_{i=1}^n NPV_i p_i \quad (1)$$

Где: NPV_i - интегральный эффект при реализации i -го сценария

p_i - вероятность этого сценария

При этом риск неэффективности проекта ($P_{э}$) оценивается как суммарная вероятность тех сценариев (k), при которых ожидаемая эффективность проекта (NPV) становится отрицательной:

$$P_{э} = \sum_{k=1}^m p_k \quad (2)$$

Средний ущерб от реализации проекта в случае его неэффективности ($У_{э}$) определяется по формуле:

$$У_{э} = \frac{\sum_{k=1}^m |NPV_k| p_k}{\sum_{k=1}^m p_k} \quad (3)$$

На наш взгляд, основным недостатком метода сценарного анализа является то, что при нем выделяется фактор учета только отдельных возможных исходов по инвестиционному проекту, однако на практике возможных исходов очень много.

Таким образом, все теории риска будут иметь практическое значение, если их правильно и разумно использовать при принятии управленческих решений по конкретной ситуации в процессе функционирования предприятий сферы услуг, и доведены до количественных значений. Научно обоснованная методологическая база позволит внедрить систему управления рисками во многих предприятиях сферы услуг Республики Таджикистан, улучшит их инвестиционную привлекательность, послужит предпосылкой для обеспечения конкурентоспособности сферы услуг.

Литература

1. Гранатуров В.М. *Экономический риск: сущность, методы измерения, пути снижения: учеб. пособие.* - М.: Дело и Сервис, 1999. - 112 с.
2. Грачева М.В. *Риск-менеджмент инвестиционного проекта.* под ред. М.В. Грачевой. М.: Юнити-Дана, 2009. С. 544.
3. Дамодаран А. *Инвестиционная оценка. Инструменты и техника оценки любых активов.* М.: Альпина Бизнес Букс, 2004. С. 1342.
4. Даморан А. *Премия за риск // Дамодарн он-лайн.* URL: <http://people.stern.nyu.edu/adamodar>
5. Исмагилов Р.Х., Гирипова Г.Ф. *Алгоритм оценки рисков инвестиционных и инновационных проектов.* URL: <http://www.econ.asu.ru>

6. Каранина Е.В. Оптимизация процесса систематизации и оценки рисков предприятия в кризисных условиях // Вестник Пермского университета. Выпуск 4(7): Раздел 4. Оценка рисков. 2010.-С. 68-75.

7. Кобилев А.Г., Лачин, Ю.В. Оценка риска при планировании инвестиций на предприятии // Экономический Вестник Ростовского государственного университета. 2008. №1. С. 168-170.

8. Кошечкин С.А. Методы количественного анализа риска инвестиционного проекта URL: <http://www.aup.ru>

9. Лимитовский М. А., Минасян В. Б. Анализ рисков инвестиционного проекта // Управление финансовыми рисками. 2011. №2. С. 132-150.

Начмиддинов Ф.Н.

**ФАЪОЛИЯТИ ОПТИМАЛӢ ВА РУШӢДИ БАХШИ
ХИДМАТРАСОНӢ ДАР ШАРОИТИ ХАВФ
Донишкадаи омӯзгории Тоҷикистон дар шаҳри Панҷакент**

Дар мақола фаъолият ва инкишофи бахши хидматрасонӣ дар ҳолатҳои хатар мавриди таъқиқ қарор гирифтааст. Нишон дода мешавад, ки дар иқтисодиёти бозорӣ ҳалли мушкилоти идоракунии хавф муҳим аст. Ҳамзамон, омилҳои пайдоиши хатарҳо, новобаста аз таъйироти берунӣ ва дохилӣ дар шароити молиявӣ ва иқтисодӣ таъқиқ карда шудаанд. Қайд карда мешавад, ки барои ноил шудан ба ҳадафҳои муқарраршудаи идоракунии хатарҳо имконпазир аст. Инчунин, дар мақола таснифи хатарҳо гузаронида шуда, усулҳои баҳодиҳии онҳо нишон дода шудааст. Ақида бар он, ки дар давраи гузариш ба иқтисодиёти саноатӣ - аграрӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон бисёре аз корхонаҳои хидматрасонӣ бояд низоми идоракунии хавфро ҷорӣ кунанд, асоснок карда шудааст.

Калидвожаҳо: хавф, идоракунии хавфҳо, фаъолияти молиявӣ ва иқтисодӣ, усули арзёбии коршиносон, таснифот, таҳлил.

Najmiddinov F.N.

**OPTIMIZATION OF THE OPERATION AND DEVELOPMENT
OF THE SPHERE OF SERVICES IN RISK CONDITIONS
Tajik Pedagogical Institute in Penjikent**

The article explores the functioning and development of the service sector in risk. It is shown that in a market economy, the solution to the problem of risk management is relevant. At the same time, the factors of occurrence of risks are investigated, regardless of external and internal changes in financial and economic conditions. It is noted that in order to achieve the set goals of management, it is necessary to manage possible risks. The article also classifies risks and shows risk assessment methodologies. The opinion is substantiated that in the period of transition to an industrial-agrarian economy in the Republic of Tajikistan, many service enterprises need to introduce a risk management system.

Key words: risk, risk management, financial and economic activity, method of expert evaluation, classification, analysis.

Региональная экономика

УДК:332, 311.313 (575,3)

Гулаков У.М.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗВИТИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ТОРГОВЛИ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Таджикский национальный университет

В статье рассматриваются основные принципы развитие межрегиональной торговля в условиях экономической интеграции, выявлены основные предпосылки развития межрегиональной торговли, обосновано, что развитие межрегиональной торговли связано с процессом объединения экономик близлежащих стран в общий экономический комплекс, основанный на устойчивых отношениях, экономическом интересе и закономерностях разделения труда, уточнено, что межрегиональная торговля является действенным инструментом, влияющим на ускоренное развитие национальных экономик и рост конкурентоспособности на региональном и мировом рынках.

Ключевые слова: межрегиональная торговля, региональная экономическая интеграция, принципы, предпосылки, регион, регионализм.

Развитие межрегиональной торговли тесно связано с процессом объединения экономик близлежащих стран в общий экономический комплекс, основанный на устойчивых отношениях, экономическом интересе и закономерностях разделения труда. При этом межрегиональная торговля является действенным инструментом, влияющим на ускоренное развитие национальных экономик и рост конкурентоспособности на мировом рынке. Тем самым, межрегиональная торговля стала одним из основных факторов, способствующих развитию национальных экономик во многих государствах. При этом, развитие межрегиональной торговли в современных условиях усиления глобализационных процессов во многом обусловлено экономической интеграцией соседних стран, в т.ч. на уровне их отдельных регионов.

Региональная интеграция государств - это процесс, связанный с объединением соседних стран в региональные экономические группы (союзы) и взаимодействием национальных хозяйствующих субъектов. Целью такого объединения является устранение национальных барьеров для взаимодействия в торговой и инвестиционной сферах, создание равных условий для хозяйствующих субъектов государства и отдельных регионов. Согласование, унификация и сбалансированность финансовой политики формируют единое экономическое пространство в регионе, способствующее меж-

региональной торговле как внутри страны, так и между отдельными регионами, расположенными на территории разных стран.

Изучение интеграционных процессов обуславливает определение основных принципов и предпосылок ее формирования. В идеале, принципы интеграции должны основываться на верховенстве национально-государственных интересов, всемерном учете взаимных интересов, добровольности, равноправии и взаимной выгоде. Однако, если учитывать и проблемы межрегиональной торговли, то перечень этих принципов существенно расширяется.

Основные проблемы международных отношений решаются при помощи принципов или общепризнанных норм интеграции, основанных на утверждениях современного международного права и имеющих высшую юридическую силу. Принципы интеграции отражены в Уставе ООН и Декларации о принципах международного права, четыре из которых посвящены экономическому взаимодействию государств [1, 210].

1. Сотрудничество государств друг с другом отражается в обязанностях государства:

- осуществлять международные отношения во всех областях, соблюдая принципы суверенного равенства и невмешательства;
- сотрудничать, содействуя экономическому росту всем странам, особенно развивающимся странам.

Государства, принимающие этот документ, обязаны способствовать межрегио-

нальной торговле независимо от границ отдельных государств. Так, регион А в составе страны А имеет возможности развития торговых отношений с регионом В в составе страны В. Соответственно, обе страны должны сделать все возможное для того, чтобы эти регионы имели все возможности для развития межрегиональной торговли. Часто это имеет синергический эффект, ввиду того что, одновременно, несколько разные регионы в составе разных стран, развивая торговые отношения, создают потенциальные условия для развития межрегиональной торговли внутри национальных границ.

2. Равноправие и самоопределение народов - право народов самостоятельно определять путь экономического развития и без вмешательства других государств, уважение государствами этого права при экономическом со-трудничестве. В этом отношении, приграничные районы, население которых в большинстве случаев могут быть этническими народами, могут использовать данное преимущество в определенных случаях. Так, во многих приграничных районах Узбекистана, граничащих с Таджикистаном или Киргизией, живут этнические таджики или киргизы. В виду определенных причин им легче налаживать торговые отношения с приграничными районами соседних стран.

3. Суверенное равенство государств - право государства свободно выбирать и развивать свои политические, социальные, экономические и культурные системы. В этом отношении, необходимо отметить, что социальное, экономическое и культурное сотрудничество не всегда совпадает с приоритетами политических интересов отдельных стран. В этой связи необходимо учесть, что важным принципом развития межрегиональной торговли выступает социальное, экономическое и культурное сотрудничество, в случае, когда эти элементы интеграционных связей нивелируют влияние политических факторов.

4. Добросовестное выполнение государствами своих обязательств. [2, 528].

Динамичное развитие внешнеэкономических отношений между странами способ-

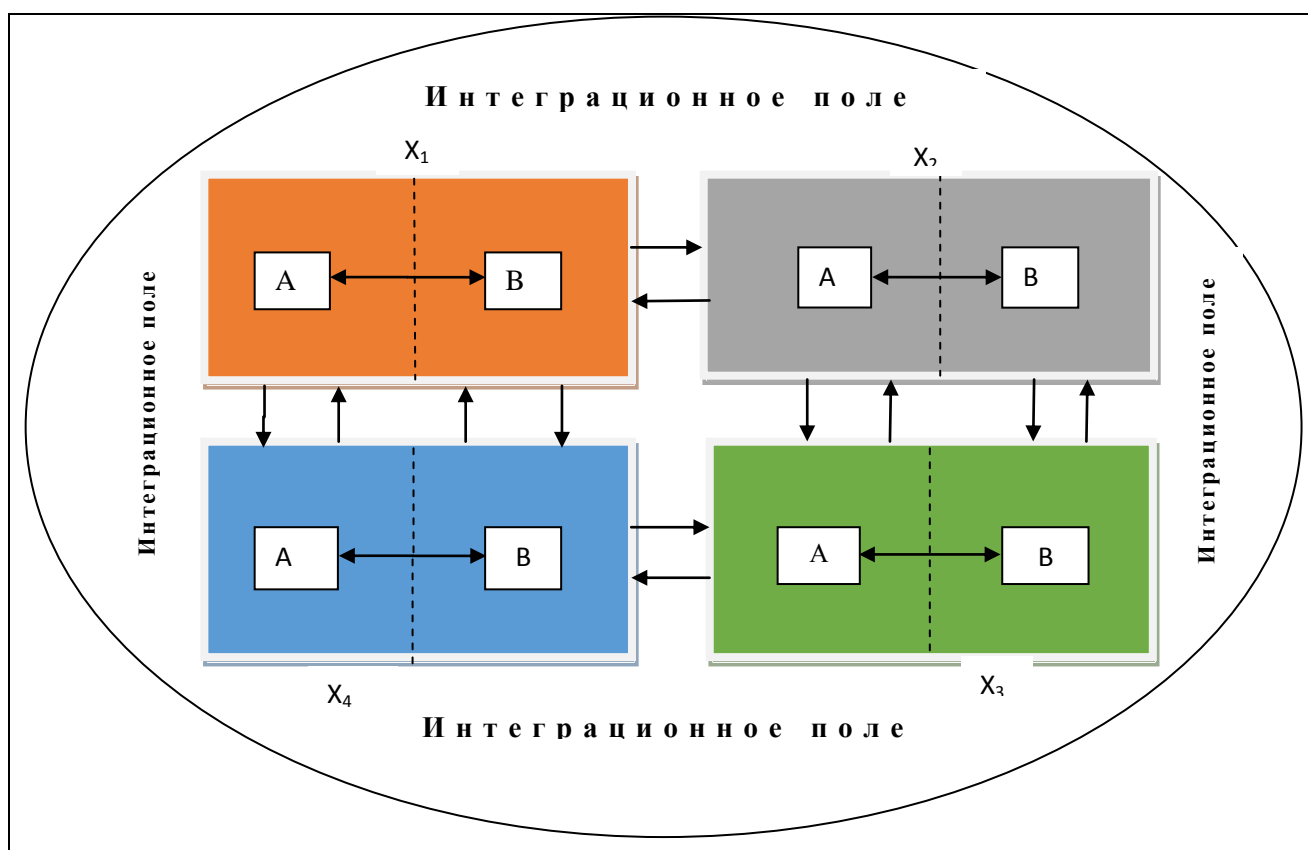
ствовало появлению исследований, в которых расширены и конкретизированы принципы региональной экономической интеграции.

В.М. Шумилов выделяет специальные принципы или принципы-методы, к которым относит - принцип экономической недискриминации, принцип предоставления режима наиболее благоприятствуемой нации, принцип предоставления национального режима и др.

Мы согласимся с автором, что процессы интеграции строятся на специальных правилах. Однако, по нашему мнению, принципы экономической интеграции имеют более широкую значимость и представлены комплексом принципов, которые делят на обязательные принципы и договорные. Обязательные принципы распространяются на все государства, утвердившие Декларацию 1970 г., которая вменила государствам обязанность содействовать стабилизации международной экономической обстановки и выполнять принцип суверенного равенства и невмешательства при осуществлении международного экономического сотрудничества. На наш взгляд, перечисленные принципы имеют правовую основу для регулирования экономического сотрудничества стран.

Договорные принципы носят дополнительный характер по отношению к обязательным принципам и являются императивной основой при формировании интеграционных объединений: таможенного союза, зоны свободной торговли, общего рынка и экономического союза. В этих объединениях принципы национального режима, режима наибольшего благоприятствования и преференциального режима конкретизируют обязательные принципы и отражаются в учредительном договоре [3, 157-159].

Во всех перечисленных случаях имеется определенное место влияния принципов экономической интеграции на развитие межрегиональной торговли с учетом усиления торгового потенциала отдельных регионов. Данный тезис может быть иллюстрирован следующим образом (рис.1.2.1).



Примечание: X - страны региона; A, B - регионы в составе национальных экономик

Рис. 1.2.1 Развитие экономической интеграции с учетом наращивания торгового потенциала отдельных регионов

По нашему мнению, эффективность регулирования международного экономического сотрудничества во многом зависит от соблюдения совокупности принципов интеграции. В то же время, принципы международного права, как основа принципов интеграции, имеют обобщенное содержание и определяют границы сотрудничества государств. При регулировании конкретного международного экономического сотрудничества этих принципов бывает недостаточно.

Нам представляется, что помимо выше-названных, с учетом решения проблем развития межрегиональной торговли, необходимо соблюдение как минимум еще двух принципов. Их можно выделить следующим образом:

- открытый регионализм, что гарантирует последовательность и взаимозависимость между реформами национальных программ и региональными программами. Региональные программы должны быть направлены: - внешне ориентированные; - на ведущие рынки; - на частный сектор, что, в

свою очередь, составляет основную часть национальных программ развития. Открытый регионализм означает скоординированную интеграцию, а не коллективное отступление от мировой экономики для стран, участников интеграции;

- принцип субсидарности. Субсидарность означает, что региональные учреждения должны быть ответственными только за те действия, которые не обработаны на национальном уровне. В свою очередь, правительство должно быть избирательным и ответственным в создании подрегиональных организаций. Субсидарность важна по двум причинам: избегать недостаточную подрегиональную административную мощь и недостаточность ресурсов; гарантии, что есть достаточное обязательство и доверие. Если эти условия не выполнены, то подрегиональное усилие теряет вероятность, которая, в свою очередь, рискует подорвать будущие усилия по экономической интеграции.

Таким образом, основные предпосылки для создания интеграционного объединения,

учитывающие решение проблем развития межрегиональной торговли обусловлены географическим, демографическим, социально-экономическим, историческим и иными факторами и приоритетами. Но для каждого региона они могут изменяться в зависимости от особенностей, присущих данному региону в целом или каждой из стран региона, в частности. Важно учесть, что все

мероприятия, направленные на развитие интеграционных связей так и или иначе сопряжены с теми проблемами, которые создаются внутри регионов конкретных стран. По мере нарастания этих проблем назревает необходимость межстрановой интеграции. Развитие экономической интеграции, в свою очередь, должно способствовать развитию межрегиональной торговли.

Л и т е р а т у р а

1. Ибрашев У. Ж. *Анатомия европейской интеграции*. - Алматы, 2003. – С. 210

2. Шайхутдинов М. Е. *Геополитика, глобалистика и теория национальной безопасности: методологические и прикладные аспекты*. - Павлодар: ТОО «НПФ-ЭКО», 2005. – С. 528

3. Бурханов К. Н. *Национальная безопасность центрально-азиатских стран в контексте новых геополитических реалий // Национальная и региональная безопасность центрально-азиатских стран в бассейне Каспийского моря*. - Алматы, 2000. - С. 157-159.

4. Чайковский Д. Г. *Межрегиональная торговля как фактор экономического развития региона // Вестник Оренбургского государственного университета*. - Оренбург, 2008. - № 2. - С. 47-53.

5. Сабки М. А. *Основные методы исследования проблем межрегиональной торговли // Вестник Таджикского национального университета. Серия социально-экономических и общественных наук*. - Душанбе, 2018. - № 7. - С. 139-143.

Гулаков У. М.

ПРИНЦИПҲОИ АСОСИИ РУШДИ САВДОИ БАЙНИМИНТАҚАВӢ ДАР ШАРОИТИ ҲАМГИРОИИ ИҚТИСОДИӢ Донишгоҳи миллии Тоҷикистон

Дар мақола принципҳои асосии рушди савдои байниминтақавӣ дар шароити ҳамгироии иқтисодӣ ва заминаҳои асосии рушди савдои байниминтақавӣ баррасӣ шудаанд. Муайян карда шудааст, ки рушди савдои байниминтақавӣ ба равандҳои ҳамгироии мамлакатҳои аз нуқтаи назари географӣ ба ҳам наздик вобаста аст. Аниқ карда шуд, ки савдои байниминтақавӣ яке аз фишангҳои таъсирбахши рушди босуръати иқтисодӣ миллий ва беҳдошти рақобатпазирӣ дар бозорҳои минтақавӣ ва ҷаҳонӣ мебошад.

Калидвожаҳо: савдои байниминтақавӣ, ҳамгироии иқтисодии минтақавӣ, принципҳои асосӣ, заминаҳо, минтақа, минтақашавӣ.

Gulakov U.M.

MAIN PRINCIPLES OF DEVELOPMENT INTERREGIONAL TRADE IN THE CONDITIONS OF ECONOMIC INTEGRATION National University of Tajikistan

The article discusses the basic principles of the development of interregional trade in the conditions of economic integration. And also identified the main prerequisites for the development of interregional trade. It has been substantiated that the development of interregional trade is primarily associated with the process of combining the economies of nearby countries into a common economic complex based on stable relations, economic interest and patterns of the division of labor. Moreover, the author believes that interregional trade is an effective tool that influences the accelerated development of national economies and the growth of competitiveness on the world market.

Key words: interregional trade, regional economic integration, principles, prerequisites, region, regionalism.

Зарубежная экономика

УДК 330.101.541(575.3)

Саидмуродов Л.Х.,
Сафаров А.И.

К ВОПРОСУ ПОСТРОЕНИЯ МНОГОФАКТОРНОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ ОЦЕНКИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Институт экономики и демографии Академии Наук Республики Таджикистан
Таджикский Государственный финансово-экономический университет

В статье приводится оценка роста ВВП Республики Таджикистан при помощи экономико-статистических методов. В частности, с помощью уравнения множественной линейной регрессии с применением компьютерных программ (пакет прикладных программ Eviews) дана оценка влияния внешних факторов на ВВП страны. В процессе построения эконометрических уравнений были выявлены значимые факторы, влияющие на ВВП, такие как чистый экспорт, денежные переводы физических лиц (трудовые мигранты) и внешний долг.

Ключевые слова: валовой внутренний продукт, чистый экспорт, иностранные инвестиции, внешний долг, денежные переводы физических лиц, регрессионный анализ, внешнеэкономическая деятельность.

Кардинальное изменение геоэкономического и геополитического положения Республики Таджикистан после распада СССР и проводимые в стране рыночные преобразования, существенно повысили роль внешнеэкономического фактора в развитии национальной экономики. В этом аспекте, процесс смены парадигмы внешнеэкономической стратегии Республики Таджикистан в современных условиях, проблема её теоретического обоснования и объективная оценка состояния внешнеэкономической деятельности, представляют значительный научный и практический интерес. Многие отечественные и зарубежные исследователи приходят к выводам, что открытость национальной экономической системы создает благоприятный инвестиционный климат и необходимые условия для ускорения темпов экономического роста в долгосрочном периоде, так как способствует эффективному (рыночному) размещению ресурсов, использованию экономии от масштаба и более широкому доступу к зарубежным технологиям. В свою очередь, открытость экономики, в частности благодаря ее влиянию на экономический рост, выступает действенной мерой в сокращении абсолютной бедности, а через свободу международной миграции рабочей силы и свободу торговли, в сокращении относительной бедности.

Опыт либерализации внешнеэкономической деятельности Республики Таджикистан

уникален, так как изменение внешнеторгового режима проходило в условиях глубокой трансформации системы производственных отношений в национальном хозяйстве. Следовательно, при анализе степени открытости национальной экономики и ее влияния на экономические процессы, необходимо выбрать такой подход, который позволяет оценить влияние различных факторов на состояние и направленность внешнеэкономической деятельности и, в свою очередь, на экономический рост в стране.

Как известно из теории международной экономики, распространенным показателем вовлеченности национального производства во внешнюю торговлю является внешнеторговая квота страны, которая включает в себя экспорт и импорт и выступает как отношение внешней торговли к общему объему национального производства. Более уточненным показателем вовлеченности экономики страны в международное разделение труда является импортная квота, которая показывает зависимость национальной экономики от внешних рынков и наличие природных факторов, которые обуславливают степень участия страны в международных торговых связях. Экспортная квота, в свою очередь, выступает как другая форма взаимосвязи экономики страны с остальными странами и показывает уровень взаимодействия производительных сил страны с остальным миром. Поэтому, чем выше уро-

вень экспортной квоты, тем выше вовлеченность внутренних ресурсов страны в международную специализацию.

Мировой опыт успешных структурных изменений в различных экономиках мирового хозяйства показывает, что ключевым аспектом структурной перестройки является поддержка экспортно-ориентированного экономического роста, и, что в этой деятельности огромное значение имеет такая организация национального производства, которая позволит сконцентрировать необходимые ресурсы для реализации экспортного потенциала страны. Вместе с тем, в целях обоснования превентивных мер для снижения угроз экономической безопасности, вызванных либерализацией внешнеторгового режима, и оценки сравнительных преимуществ страны в международной торговле, и в целях улучшения внешнеторговых позиций страны, в экономической литературе широко применяется индексный метод анализа внешнеэкономической деятельности, в частности, товарной и географической структуры экспорта и импорта.

Такой метод позволяет охарактеризовать изменения количественных характеристик экспорта и импорта товаров в контексте макроэкономического анализа, возможности корректировки политики в области внешнеэкономической деятельности, и потенциального влияния конъюнктуры мировых рынков на состояние платёжного баланса страны. Такая оценка позволяет также рационально взвесить и оценить реальную ситуацию страны в мировом сообществе и оценить его перспективы в контексте принятой стратегии развития.

В современных условиях факторный анализ приобретает особое значение, так как без анализа степени влияния таких факторов сложно объяснить изменения в развитии внешней торговли. Как отмечает, российский ученый И.Ю.Глебова, «всесторонний анализ направления развития внешней торговли всегда характеризуется целым набором показателей, каждый из которых представляет вполне определенную сторону внешнеторгового процесса. При этом, выявляя тенденции в изменении показателей, прогнозирование позволяет предвидеть негативные тенденции в развитии внешне-

торговых процессов, что дает возможность принять меры для их предотвращения или подготовиться к тому или иному нежелательному явлению. Следовательно, факторный анализ дает преимущества для возможности управления развитием внешней торговли».¹

Анализ факторов внешнеэкономической деятельности позволяет выявить направления развития национальной экономики и оптимизировать формирование экспортного потенциала и импорта страны. Факторный анализ также позволяет определить направления диверсификации экспорта республики, организации производства импортозамещающих товаров и развития экспортно-ориентированного производства. На это было обращено внимание и в Послании Лидера нации, Президента Таджикистана Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 20 января 2016 года: "...должен осуществляться комплекс мер, направленных на создание благоприятных условий для широкого налаживания переработки и продажи продукции, увеличение перечня экспортных товаров, в том числе на достижение производства не менее двадцати новых наименований импортозамещающих товаров с высокой добавочной стоимостью и дополнительное налаживание производства 20 видов подобных экспортных товаров"².

Для определения состояния факторов, влияющих на рост ВВП, и последовательное увеличение внешнеторгового оборота в настоящей статье была оценена взаимосвязь между валовым внутренним продуктом (результатирующим показателем) и такими показателями, как экспорт, импорт, иностранные инвестиции, денежные переводы физических лиц, внешний долг и курс иностранных валют по отношению к

¹ И.Ю. Глебова // Особенности статистического анализа и прогнозирования экспорта и импорта товаров в России. Электронный журнал. *Вопросы статистики*, 2/2014 - С.61.

² Послание Лидера нации, Президента Таджикистана Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 20 января 2016 года.- Душанбе, 2016.

национальной валюте (факторным показателям) (таблица 1).

В частности, оценка влияния факторов на ВВП Республики Таджикистан была определена с помощью уравнения множественной линейной регрессии с применением компьютерных программ (пакет прикладных программ Eviews).

Используя данные факторы, влияющие на ВВП, была построена следующая закономерность:

$$Y(GDP) = \beta_0 + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \beta_3 X_3 + \beta_4 X_4 + \beta_5 X_5 + \beta_6 X_6 + \varepsilon \quad (1)$$

где: $Y(GDP)$ - зависимая переменная, валовой внутренний продукт;

β_0 - константа, значение валового внутреннего продукта при отсутствии любых других независимых переменных;

$\beta_1, \beta_2, \beta_3, \beta_4, \beta_5, \beta_6$ - независимая переменная параметров уравнения;

ε - ошибка.

Таблица 1. Базовые показатели для построения многофакторной модели

Годы	Результативный показатель (ВВП) (млн.долл. США)	Факторный показатель (млн. долл. США)					Курс национальной валюты по отношению к доллару США
		Экспорт	Импорт	Иностранные инвестиции	Денеж. перев. физ. лиц.	Внешний долг	
2001	1080,8	717,7	739,2	49,0	36,2	1018,5	2,3722
2002	1221,3	805,8	796,7	124,0	78,4	984,5	2,7638
2003	1555,3	855,5	951,2	106,4	145,9	1030,7	3,0614
2004	2076,1	1010,9	1288,4	186,1	251,9	871,4	2,9705
2005	2311,7	1015,9	1386,2	174,6	465,2	894,9	3,1175
2006	2830,3	1638,5	1773,3	514,7	1015,0	866,3	3,2983
2007	3719,4	1806,9	2640,5	860,6	1505,1	1119,9	3,4426
2008	5163,7	1802,1	3383,4	989,2	2343,4	1371,4	3,4291
2009	4978,3	1304,9	2667,4	383,2	1622,2	1691,3	4,1437
2010	5642,2	1579,3	2773,3	459,2	1395,0	1942,8	4,3790
2011	6523,6	1716,5	3357,1	325,6	2844,2	2124,3	4,6096
2012	7593,0	1847,3	3945,4	746,5	3354,9	2169,4	4,7627
2013	8506,3	1525,2	4344,7	1011,9	3954,3	2188,5	4,7642
2014	9241,6	1286,8	4493,8	909,2	3748,0	2095,9	4,9349
2015	7061,0	1143,0	3616,0	977,8	2783,0	2194,5	6,8558
2016	6951,7	1130,5	3167,7	842,7	2616,4	2274,4	7,8357

Источник: [4, с.357, с.403, с.575, с.587, с.675, с.679; 5, с.219, с.251, с.363, с.364, с.404, с.409; 6; 7; , с.197, с. 228, с.346, с.348, с.380, с.384; 9, с. 6; 10, с. 7.]

На рисунке 1 продемонстрированы результаты регрессионного анализа на основе представленных в таблице 1 данных.

Рисунок 1. Результаты регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	-706.5123	514.5480	-1.373074	0.2030
EXPORT	-0.629786	0.325176	-1.936758	0.0847
IMPORT	2.137257	0.478248	4.468934	0.0016
INVEST_EX	-1.302371	0.680270	-1.914492	0.0878
REMITENS	0.111347	0.337147	0.330263	0.7488
DEBT_EX	0.280455	0.587833	0.477099	0.6447
EXCH_RATE	209.1769	141.3428	1.479926	0.1730

R-squared	0.992495	Mean dependent var	4778.506
Adjusted R-squared	0.987492	S.D. dependent var	2716.269
S.E. of regression	303.7837	Akaike info criterion	14.57014
Sum squared resid	830560.9	Schwarz criterion	14.90815
Log likelihood	-109.5612	Hannan-Quinn criter.	14.58745
F-statistic	198.3741	Durbin-Watson stat	2.646157
Prob(F-statistic)	0.000000		

Используя метод наименьших квадратов и оценивая вышеуказанные параметры, уравнение 1 приняло следующий вид:

$$GDP = -706.5123 - 0.629786 \cdot EXP + 2.137257 \cdot IMP - 1.302371 \cdot INVEST_EX + 0.111347 \cdot REM + 0.280455 \cdot DEBT_EX + 209.1769 \cdot EXCN_RATE$$

(2)

где: C - значение валового внутреннего продукта при отсутствии любых других независимых переменных;

EXPORT - объем экспорта;

IMPORT - объем импорта;

INVEST_EX - объем иностранных инвестиций;

REMITENS - денежные переводы;

DEBT_EX - объем внешнего долга;

EXCN_RATE - курс национальной валюты по отношению к доллару США.

Коэффициент детерминации (R^2) был использован для оценки качества (точности) построенной модели регрессии. Как известно, шкала Чеддока определяет, что, если коэффициент детерминации (R^2) от 0,9 до 0,99, то чем выше этот показатель, тем лучше модель описывает исходные данные. В данном случае, $R^2=0,99$. При большом количестве факторов предпочтительнее используется так называемый скорректированный, улучшенный (adjusted) коэффициент множественной детерминации $R^2=0,98$. При заданном объеме наблюдений и при прочих равных условиях с увеличением числа независимых переменных (параметров) скорректированный коэффициент множественной детерминации убывает. При небольшом числе наблюдений скорректированная величина коэффициента множественной детерминации (R^2) имеет тенденцию переоценивать долю вариации результативного признака, связанную с влиянием факторов, включенных в регрессионную модель.

Табличное значение (Фишера) F-statistic, как известно, равно $F_{\text{таб}} = 2.85$. Поскольку фактическое значение критерия Фишера больше табличного $198.3741 > 2.85$, то можно сделать вывод о статистической значимости уравнения регрессии.

Для оценки автокорреляции при помощи критерия «Durbin-Watson stat», который го-

ворит о том, что, если он близок к 2,0, то автокорреляция между параметрами уравнения отсутствует, а, если он близок к 0, то это означает, что существует вероятность автокорреляции. Результаты регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews выявили, что «Durbin-Watson stat» в нашем анализе показал значение 2,64, что говорит об отсутствии автокорреляции между параметрами уравнения.

Таким образом, значение коэффициента детерминации (R^2) (шкала Чеддока), табличное значение F-statistic (критерий Фишера), а также тест Durbin-Watson свидетельствуют о значимости результатов анализа.

Несмотря на значимость выше представленных критериев оценки, для уточнения анализа был использован показатель «t-Statistic» (Т-Стьюдента), который обычно используется для определения достоверности коэффициента каждого из параметров.

При проверки на основе нулевой гипотезы (H_0 :

$\beta_1 = 0, \beta_2 = 0, \beta_3 = 0, \beta_4 = 0, \beta_5 = 0$ и $\beta_6 = 0$) было выявлено, что табличное значение «t-Statistic» (Т-Стьюдента) равно

$t_{\text{таб}} = 2,23$. Как показывает рис 1, расчетное значение коэффициента импорта больше табличного значения - $t_{\beta_2} = 4.46$, а другие коэффициенты

$t_{\beta_1} = 1.93, t_{\beta_3} = -1.91, t_{\beta_4} = 0.33, t_{\beta_5} = 0.47$ и $t_{\beta_6} = 1.47$ меньше табличного значения

(где: t_{β_1} - *EXPORT*, t_{β_2} - *IMPORT*, t_{β_3} - *INVEST_EX*, t_{β_4} - *REMITENS*, t_{β_5} - *DEBT_EX*, t_{β_6} - *EXCN_RATE*).

Исходя из представленных результатов, необходимо отметить, что в данном случае построение многофакторной модели не представляется возможным, и с точки зрения эконометрики можно сделать вывод, что мы не включили в уравнение многофакторного анализа такие факторы, как *EXPORT*, *IMPORT*, *INVEST_EX*, *REMITENS*, *DEBT_EX*, *EXCN_RATE*. В этом случае, модель принимает форму однофакторной модели, что противоречит цели нашего исследования.

Для приведения в соответствие цели исследования в процессе моделирования вместо показателей экспорта и импорта был ис-

пользован показатель чистого экспорта, как разницы между экспортом и импортом (табл. 2).

Таблица 2. Базовые показатели для построения многофакторной модели

Годы	Результативный показатель (ВВП) (млн.долл.США)	Факторный показатель (млн. долл. США)				Курс национальной валюты по отношению к доллару США
		Чистый экспорт	Иностранные инвестиции	Денеж. перев. физ. лиц.	Внешний долг	
2001	1080,8	-21,4	49,0	36,2	1018,5	2,3722
2002	1221,3	9,2	124,0	78,4	984,5	2,7638
2003	1555,3	-95,7	106,4	145,9	1030,7	3,0614
2004	2076,1	-277,5	186,1	251,9	871,4	2,9705
2005	2311,7	-370,3	174,6	465,2	894,9	3,1175
2006	2830,3	-134,8	514,7	1015,0	866,3	3,2983
2007	3719,4	-833,6	860,6	1505,1	1119,9	3,4426
2008	5163,7	-1581,3	989,2	2343,4	1371,4	3,4291
2009	4978,3	-1362,5	383,2	1622,2	1691,3	4,1437
2010	5642,2	-1194,0	459,2	1395,0	1942,8	4,3790
2011	6523,6	-1640,6	325,6	2844,2	2124,3	4,6096
2012	7593,0	-2098,1	746,5	3354,9	2169,4	4,7627
2013	8506,3	-2819,5	1011,9	3954,3	2188,5	4,7642
2014	9241,6	-3207,0	909,2	3748,0	2095,9	4,9349
2015	7061,0	-2473,0	977,8	2783,0	2194,5	6,8558
2016	6951,7	-2037,2	842,7	1607,9	2274,4	7,8357

Источник: [4, с.357, с.403, с.575, с.587, с.675, с.679; 5, с.219, с.251, с.363, с.364, с.404, с.409; 6; 7; , с.197, с. 228, с.346, с.348, с.380, с.384; 9, с. 6; 10, с. 7.]

Рисунок 2. Результаты регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews (с учетом показателя чистого экспорта)

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	421.9981	539.8943	0.781631	0.4525
NETEXPORT	-0.942258	0.437820	-2.152157	0.0569
INVEST_EX	0.094920	0.747998	0.126899	0.9015
DEBT_EX	1.177331	0.733127	1.605903	0.1394
REMITENS	0.804085	0.370623	2.169552	0.0552
EXCH_RATE	-29.63949	170.7264	-0.173608	0.8656

R-squared	0.983474	Mean dependent var	4778.506
Adjusted R-squared	0.975211	S.D. dependent var	2716.269
S.E. of regression	427.6593	Akaike info criterion	15.23453
Sum squared resid	1828925.	Schwarz criterion	15.52425
Log likelihood	-115.8762	Hannan-Quinn criter.	15.24936
F-statistic	119.0238	Durbin-Watson stat	1.825609
Prob(F-statistic)	0.000000		

При этом уравнение принимает следующий вид:

$$GDP = 421.9981 - 0.942258 * NETEXPORT + 0.094920 * INVEST_EX + 1.177331 * DEBT_EX + 0.804085 * REMITENS - 29.63949 * EXCN_RATE$$

(3)

где: *NETEXPORT* - чистый экспорт.

Результаты расчетов при таком подходе показывают, что коэффициент t_{β_5} (t-statistic) ($EXCN_RATE$ - курс национальной валюты по отношению к доллару США) меньше табличного значения, что говорит о том, что исходя из теории, мы должны исключить эту переменную. Результаты представлены на рисунке 3.

Рисунок 3. Результаты регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	433.9117	511.3627	0.848540	0.4142
NETEXPORT	-0.939123	0.417718	-2.248222	0.0460
DEBT_EX	1.082528	0.467102	2.317543	0.0408
REMITENS	0.835240	0.309655	2.697323	0.0208
INVEST_EX	0.022391	0.592471	0.037792	0.9705

R-squared	0.983425	Mean dependent var	4778.506
Adjusted R-squared	0.977397	S.D. dependent var	2716.269
S.E. of regression	408.3712	Akaike info criterion	15.11254
Sum squared resid	1834437.	Schwarz criterion	15.35397
Log likelihood	-115.9003	Hannan-Quinn criter.	15.12490
F-statistic	163.1577	Durbin-Watson stat	1.848470
Prob(F-statistic)	0.000000		

При этом уравнение 3 принимает следующий вид:

$$GDP = 433.9117 - 0.939123 * NETEXPORT + 1.082528 * DEBT_{EX} + 0.835240 * REMITENS + 0.022391 * INVEST_{EX} \quad (4)$$

Результаты расчета показывают, что коэффициент t_{β_4} (t-statistic) $INVEST_{EX}$ (объем иностранных инвестиций) меньше табличного значения, что говорит о том, что исходя из теории, мы должны исключить эту переменную.

Рисунок 4. Результаты регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews (без объема иностранных инвестиций)

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	444.7428	405.4983	1.096781	0.2943
NETEXPORT	-0.943626	0.383342	-2.461576	0.0300
DEBT_EX	1.074685	0.400671	2.682212	0.0200
REMITENS	0.839670	0.274420	3.059799	0.0099

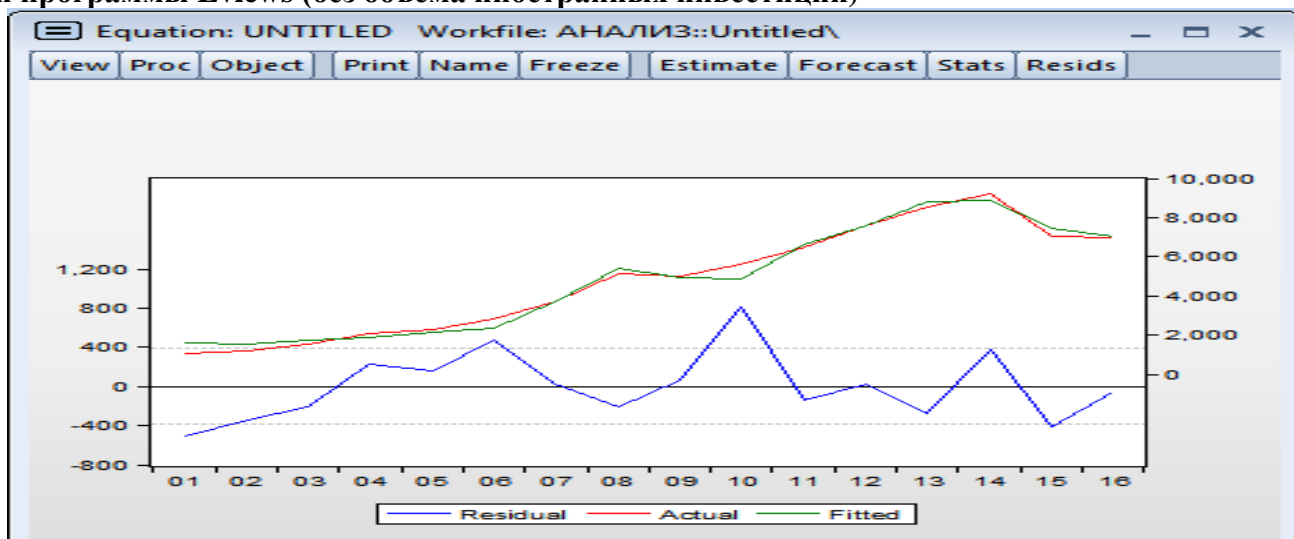
R-squared	0.983422	Mean dependent var	4778.506
Adjusted R-squared	0.979278	S.D. dependent var	2716.269
S.E. of regression	391.0110	Akaike info criterion	14.98767
Sum squared resid	1834676.	Schwarz criterion	15.18081
Log likelihood	-115.9013	Hannan-Quinn criter.	14.99756
F-statistic	237.2890	Durbin-Watson stat	1.850837
Prob(F-statistic)	0.000000		

При этом уравнение 4 принимает следующий вид:

$$GDP = 444.7428 - 0.943626 * NETEXPORT + 1.074685 * DEBT_{EX} + 0.839670 * REMITENS \quad (5)$$

Графический вид уравнения 5 (рис. 5) показывает, что «остатки» модели, представленные кривой остатков (кривая Residual), в трех случаях (2001, 2006, 2010 годы) выходят за пределы коридора установленного в рамках модели.

Рисунок 5. Графический вид результата регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews (без объема иностранных инвестиций)



где: Residual - остатки

Actual - фактический ВВП

Fitted - расчетный ВВП

Это говорит о том, что в модели существуют некоторые неучтённые факторы, которые влияют на объект исследования. В эконометрическом анализе общепринято, что для снятия значимости таких неучтённых факторов в процесс моделирования вводится для использования фиктивная переменная.

В нашем исследовании была использована фиктивная переменная - dummy variable (рис. 6). Фиктивная переменная - качественная переменная, принимающая значения от 0 до 1, включаемая в эконометрическую модель для учёта влияния качественных признаков и событий на объясняемую переменную. При этом фиктивные переменные позволяют учесть влияние не только качественных признаков, принимающих два значения, но и несколько возможных. В этом случае добавляются несколько фиктивных переменных. Фиктивная переменная может быть также индикатором принадлежности наблюдения к некоторой подвыборке, что позволяет использовать результаты моделирования для обнаружения необходимости структурных изменений.

Рисунок 6. Результаты регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews (с использованием dummy variable)

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	675.0796	335.7651	2.010571	0.0695
NETEXPORT	-0.944731	0.307500	-3.072294	0.0106
DEBT_EX	1.221723	0.325768	3.750288	0.0032
REMITENS	0.654686	0.230064	2.845664	0.0159
DUMMY	-714.5803	258.3677	-2.765750	0.0184
R-squared	0.990222	Mean dependent var		4778.506
Adjusted R-squared	0.986666	S.D. dependent var		2716.269
S.E. of regression	313.6516	Akaike info criterion		14.58475
Sum squared resid	1082151.	Schwarz criterion		14.82618
Log likelihood	-111.6780	Hannan-Quinn criter.		14.59711
F-statistic	278.4930	Durbin-Watson stat		2.730720
Prob(F-statistic)	0.000000			

При этом уравнение 5 принимает следующий вид:

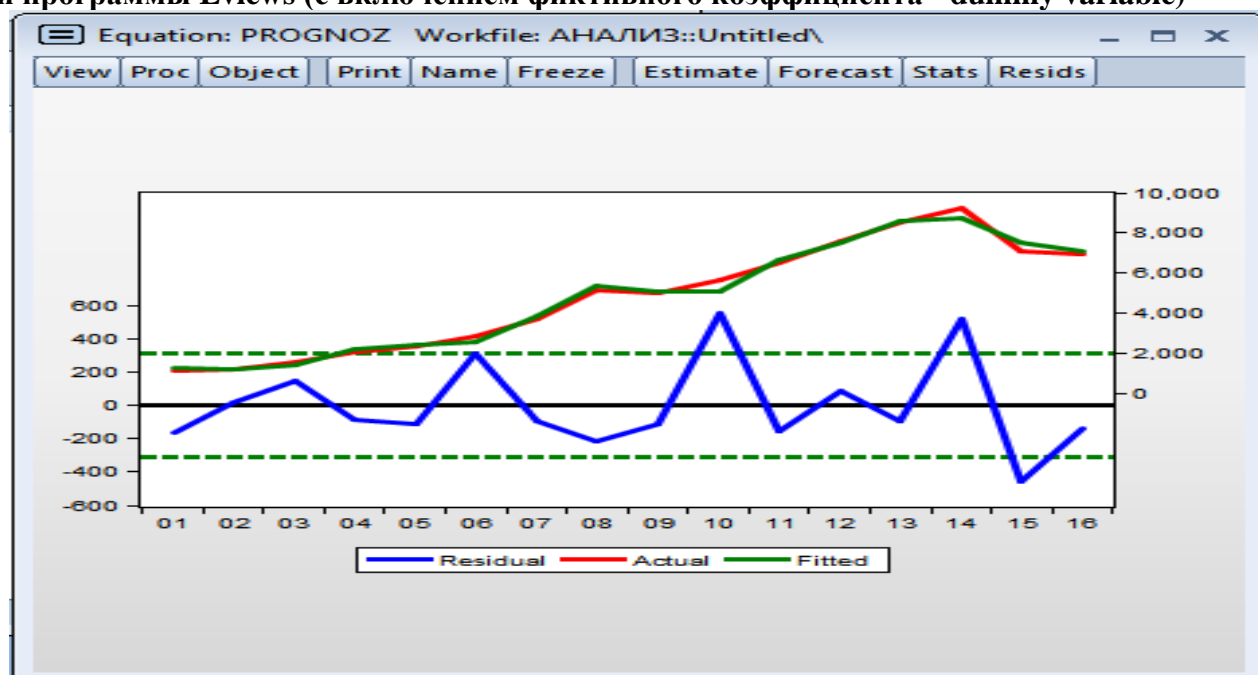
$$GDP = 675.0796 - 0.944731 * NETEXPORT + 1.221723 * DEBT_EX + 0.654686 * REMITENS - 714.5803 * DUMMY$$

(6)

Полученный коэффициент корреляции является довольно высоким и составляет 0,98, что говорит о высокой тесноте связи между ВВП и выбранными факторными показателями. О высокой тесноте связи между этими факторными показателями свидетельствует и коэффициент детерминации (R^2), который составил 0,99.

Результат данного уравнения показывает, что только с учетом трех показателей появляется возможность дать реальную оценку влияния параметров на ВВП страны с учетом построения многофакторной модели.

Рисунок 7. Графический вид результата регрессионного анализа на основе прикладной программы Eviews (с включением фиктивного коэффициента - dummy variable)



Графический вид регрессионного анализа (рис.7) показывает, что после ввода в модель фиктивной переменной в 2010, 2014 и 2015 годах наблюдается определённое отклонение от установленного в рамках модели коридора. Это свидетельствует о том, что в условиях кризисных ситуаций на внешних рынках усиливается влияние внешних ценовых и неценовых факторов на ВВП страны. Это прослеживается в период мирового финансового кризиса 2008-2009 гг., а также в период кризисных ситуаций на мировом рынке в период 2014-2016 годов.

Таким образом, построенное уравнение 6, в котором прослеживается влияние отобранных показателей на ВВП Республики Таджикистан, является статистически

значимым и вполне соответствует условиям построения эконометрических моделей.

В результате появляется возможность сделать следующие выводы:

а) коэффициент эластичности между чистым экспортом и ВВП составляет 0,25, что говорит о том, что рост ВВП во многом сопровождается расходами по импорту и показывает необходимость развития импортозамещающих производств и наращивания эффективного использования экспортного потенциала страны.

б) коэффициент эластичности между денежными переводами физических лиц и ВВП составляет 0,24, что также говорит о том, что ВВП во многом сопровождается расходами домашних хозяйств и показывает необходимость создания условий для повы-

шения инвестиционных расходов домашних хозяйств через стимулирование развития малого бизнеса в стране.

в) коэффициент эластичности между внешним долгом и ВВП составляет 0,39, что говорит о том, что дальнейший рост ВВП должен быть переориентирован на зависимость от частных инвестиций и экспорта.

Учитывая современное состояние влияния внешних факторов на развитие национальной экономики, необходимо обеспечить

устойчивость развития экономики за счет, прежде всего, внутренних источников финансирования. В этих условиях особое значение приобретает привлечение зарубежных инвестиций, прежде всего, прямых иностранных инвестиций в страну, что, говоря эконометрическим языком, позволит «включить» и «вернуть» показатель иностранных инвестиций в многофакторную модель оценки роста ВВП страны.

Литература

1. Саидов З.Ш. *Внешняя политика Президента Рахмонова*. – Душанбе, 2001.
2. Бобокалонов О.К., Каримова М.Т. *Внешиэкономическая деятельность как фактор социально-экономического развития*, Вестник №5(55) 2016, Таджикистан и современный мир.
3. *Послание Лидера нации, Президента Таджикистана Эмомали Рахмона Маджлиси Оли Республики Таджикистан от 20 января 2016 года*. - Душанбе, 2016.
4. *Таджикистан: 20 лет государственной независимости. Статистический сборник*. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте РТ, 2011.
5. *Таджикистан: 25 лет государственной независимости. Статистический сборник*. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте РТ, 2016.
6. <http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/macro/prognoz/>
7. *World Development Indicators, The World Bank 22 July, 2016* www.worldbank.org
8. *Статистический сборник*. - Душанбе: Агентство по статистике при Президенте РТ, 2016.
9. *Отчет о состоянии государственного долга на 2009г.*, Министерство финансов РТ. - Душанбе.
10. *Отчет о состоянии государственного долга на 2016г.*, Министерство финансов РТ. - Душанбе.
11. Саидмуродов Л.Х., Солиев А.А. *Открытая экономика Республики Таджикистан: макроэкономическое равновесие в условиях внешнего инвестирования*. - Душанбе: Ирфон. - 2004.
12. *Внешиэкономическая деятельность: анализ торговли и инвестиций в Республике Таджикистан (Под общей редакцией Л.Х. Саидмуродова)*. - Душанбе: «Ирфон», - 2006.

Саидмуродов Л. Х.,
Сафаров А. И.

ОИД БА МАСЪАЛАИ ТАҶИЯИ МОДЕЛҶОИ БИСЁРОМИЛА БАРОИ БАҶОДИҶИИ ФАЪОЛИЯТИ ИҚТИСОДИ БЕРУНИИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

Институти иқтисодиёт ва демография
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон
Донишгоҳи давлатии молия ва иқтисоди Тоҷикистон

Дар мақола баҳои ММД -и Ҷумҳурии Тоҷикистон тавассути усулҳои иқтисодӣ-оморӣ оварда шудааст. Инчунин бо истифода аз муодилаҳои регрессияи хаттии маҷмӯи дар муҳити барномаи компютерӣ (баъдан барномаи амалии Eviews) таъсири омилҳои берунаро нисбат ба ММД ҶТ баҳо дода шудааст. Дар раванди коркарди муодилаҳои эконометриқӣ омилҳои таъсири назаррас ба ММД дошта муайян карда шудааст, аз ҷумла: содироти соф, интиқоли маблағҳои шахсонӣ воқеӣ (муҳочирони меҳнатӣ) ва қарзи беруна.

Калидвожаҳо: рушди иқтисодиёт, маҷмӯи маҳсулоти дохилӣ, содироти соф, сармоягузори хориҷӣ, қарзи беруна, интиқоли маблағҳои муҳочирони меҳнатӣ, таҳлили регрессионӣ, фаъолияти иқтисодии беруна.

Saidmurodov L. Kh.,
Safarov A.I.

**TO THE QUESTION OF THE CONSTRUCTION OF A MULTIFACTOR MODEL
FOR THE ESTIMATION OF FOREIGN ECONOMIC ACTIVITY
OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN**

**The Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan
Tajik state University of Finance and Economics**

The article provides an estimate of GDP growth in the Republic of Tajikistan using economic and statistical methods. In particular, using the multiple linear regression equation using computer programs (Eviews application software package), the impact of external factors on a country's GDP was assessed. In the process of building econometric equations, significant factors affecting GDP, such as net exports, remittances of individual (labor migrants) and external debt, were identified.

Key words: *gross domestic product, net exports, foreign investment, foreign debt, remittances of individuals, regression analysis, foreign economic activity.*

МЕТОДИЧЕСКИЕ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ: ОПЫТ ЕС И США

Институт экономики и демографии
Академии наук Республики Таджикистан

В данной статье рассматриваются методики оценки инновационного развития регионов в различных странах, которые отличаются в зависимости от их модели экономической системы, местоположения в мировой системе инновационного развития и стратегических долгосрочных целей развития, а также других объективных и субъективных факторов. На основе проведенного обзора зарубежной литературы определено, что предложенные методики являются научно обоснованными и достаточно апробированными, что позволяет их использовать как основу при разработке отечественной системы инновационного развития регионов.

Ключевые слова: инновации, инновационное развитие, оценка инновационного развития, уровни инновационного развития, методика оценки инновационного развития.

С принятием и реализацией новой Национальной стратегии развития до 2030 года наша страна вступила в период кардинальных реформ, который требует подготовки всех сфер национальной экономики к трансформации в инновационную экономику к утвержденному периоду. Такая постановка задачи обусловлена, прежде всего, тем, что Таджикистан не богат углеводородными ресурсами, ограничен в транзитивности перевозок, малоземелен, но имеет огромный потенциал развития гидроэнергетики и человеческих ресурсов. Поэтому выбор нашей республикой перехода к «экономике знаний» очевиден.

С этой целью для реализации Закона Республики Таджикистан «Об инновационной деятельности» Постановлением Правительства РТ №3542 от 30 мая 2015 года была принята «Стратегия инновационного развития Республики Таджикистан до 2020 года». Основные мероприятия, ответственные ведомства и сроки реализации основных тезисов вышеупомянутой стратегии отражены в «Программе инновационного развития Республики Таджикистан на 2011 – 2020 гг.». Как и любой первый документ, вышеуказанная программа тоже имеет недостаток неохваченности всех уровней национальной инновационной системы. Основной фокус данной программы нацелен именно на национальный уровень формирования и развития инновационной системы, а региональный и микро-уровни вообще не учтены. Данное утверждение касается как самой ме-

тодологии формирования и развития инновационной системы, мероприятий по реформированию системообразующих элементов национальной экономики для инновационного развития, механизма финансирования и управления данной системы, так и сферы мониторинга и оценки инновационного развития страны. Справедливости ради, надо отметить, что на макроуровне если применяются глобальные индексы международных организаций (ВЭФ, ОЭСР, UNIDO, UNDP и др.), то на уровне регионов и предприятий универсальная и унифицированная методика оценки инновационного развития отсутствуют.

Ознакомление в отечественной научной литературе показывает, что данный вопрос малоисследован, а если исследован, то в контексте инновационного потенциала региона, т.е. рассмотрены определенные методические подходы оценки инновационного потенциала региона, но не инновационного развития.

Таким образом, актуальность рассматриваемого вопроса ни в теоретическом аспекте, ни в практической плоскости не вызывает сомнений.

Процесс оценки любого экономического явления взаимосвязан с последующей целью использования полученных результатов данной оценки. В нашем случае, анализ методик оценки инновационного развития региона обусловлен с адаптацией передовых методик развитых стран к условиям Таджикистана с целью устранения дисбаланса ре-

гионов в инновационном развитии и выработки мер их государственной поддержки и стимулирования. Зарубежный опыт показывает, что реализация мероприятий по поддержке и стимулированию инновационного развития государства наиболее эффективна на мезоуровне, который занимает промежуточное положение между макроуровнем (уровнем страны в целом) и микроуровнем (уровень отдельных предприятий и фирм). К мезоуровню относятся как отдельные части страны (регионы), так и объединения фирм (кластеры). Отсутствие в нашей стране полноценного кластера, для нас дает возможность мезоуровень рассматривать как регион.

Обзор зарубежной литературы по данной проблематике показывает, что методики оценки инновационного развития регионов в различных странах отличаются в зависимости от их модели экономической системы, местоположения в мировой системе инновационного развития и стратегических долгосрочных целей развития и других объективных и субъективных факторов. Для Таджикистана, на наш взгляд, наиболее привлекательным является изучение передового опыта ЕС, США и Российской Федерации.

В Европейском Союзе функционирует двухуровневая система инновационного измерения – EIS – на уровне инновационного развития стран ЕС, и RIS – на уровне инновационного развития регионов. Система оценки инновационного развития европейских стран начала применяться с 2000 года, а в 2002 году на ее основе была разработана система оценки инновационного развития регионов, в которую вошли 16 из 29 индикаторов макроуровневой оценки. Это связано с тем, что на региональном уровне доступно меньшее количество статистических данных, чем на уровне страны. По мнению некоторых исследователей, именно несовершенство статистики на региональном уровне является причиной того, что в рамках RIS не применяется абсолютное ранжирование отдельных регионов, а выделяются и ранжируются группы регионов со сходным уровнем инновационного развития [4,3].

При этом структура у странового и регионального инновационного обследования осталась общей. Оценка инновационного развития территорий включает три блока показателей – факторы инновационного развития (*innovationenablers*), деятельность фирм (*firmactivities*) и результаты инновационной деятельности (*innovationoutput*).

Таблица 1. Сравнение системы оценки инновационного развития стран и регионов ЕС

Показатели European Innovation Scoreboard (EIS - 2008)		Показатели Regional Innovation Scoreboard (RIS - 2009)
<i>Факторы инновационного развития</i>		
Человеческие ресурсы		
1.1.1.	<i>Выпускники научных, инженерных, социологических и гуманитарных специальностей на 1000 человек населения в возрасте 20-29 лет (1-ый этап третичного образования)</i>	<i>Не включен</i>
1.1.2.	<i>Выпускники научных, инженерных, социологических и гуманитарных специальностей на 1000 человек населения в возрасте 20-29 лет (2-ой этап третичного образования)</i>	<i>Не включен</i>
1.1.3.	<i>Доля населения с высшим образованием на 100 человек населения в возрасте 25-64 лет</i>	<i>Включен без изменений</i>
1.1.4.	<i>Уровень охвата системами постоянного обучения на 100 человек населения в возрасте 25-64 лет</i>	<i>Включен без изменений</i>
1.1.5.	<i>Уровень образования молодежи (доля населения в возрасте 20-24 лет со средним образованием)</i>	<i>Не включен</i>
Финансы и поддержка		
1.2.1.	<i>Ассигнования госбюджета на исследования и разработки (% от ВВП)</i>	<i>Включен без изменений</i>
1.2.2.	<i>Венчурный капитал (% от ВВП)</i>	<i>Не включен</i>
1.2.3.	<i>Частные кредиты (% от ВВП)</i>	<i>Не включен</i>
1.2.4.	<i>Доступ фирм к системам широкополосной связи (% от общего количества фирм)</i>	<i>Включен с изменениями (домашние хозяйства вместо фирм)</i>

Деятельность фирм		
<i>Инвестиции, осуществляемые фирмами</i>		
2.1.1.	<i>Затраты коммерческих предприятий на ИР (% от ВВП)</i>	<i>Включен без изменений</i>
2.1.2.	<i>Затраты на информационные технологии (% от ВВП)</i>	<i>Не включен</i>
2.1.3.	<i>Затраты на инновации, не связанные с исследованиями и разработками (% от оборота)</i>	<i>Включен с изменениями (только МСП)</i>
<i>Связи и предпринимательство</i>		
2.2.1.	<i>Внутренняя инновационная деятельность малых и средних предприятий (% от общего числа МСП)</i>	<i>Включен без изменений</i>
2.2.2.	<i>Инновационные МСП, имеющие кооперационные связи с другими МСП (% от общего числа МСП)</i>	<i>Включен без изменений</i>
2.2.3.	<i>Уровень обновления фирм (общее число созданных и закрытых МСП) (% от общего числа МСП)</i>	<i>Не включен</i>
2.2.4.	<i>Совместные государственные и частные публикации на 1 млн. населения</i>	<i>Не включен</i>
<i>Производительность</i>		
2.3.1.	<i>Количество европейских патентов на 1 млн. населения</i>	<i>Включен без изменений</i>
2.3.2.	<i>Количество торговых марок Сообщества на 1 млн. населения</i>	<i>Не включен</i>
2.3.3.	<i>Количество промышленных образцов Сообщества на 1 млн. населения</i>	<i>Не включен</i>
2.3.4.	<i>Технологический баланс платежей (% от ВВП)</i>	<i>Не включен</i>
<i>Результаты инновационной деятельности</i>		
<i>Инноваторы</i>		
3.1.1.	<i>Количество МСП, внедряющих продуктовые или процессные инновации (% от общего количества МСП)</i>	<i>Включен без изменений</i>
3.1.2.	<i>Количество МСП, внедряющих маркетинговые или организационные инновации (% от общего числа МСП)</i>	<i>Включен без изменений</i>
3.1.3.	<i>Ресурсно эффективные инноваторы (невзвешенное среднее количество)</i>	
	<i>- доля инновационных фирм, у которых инновации привели к значительному снижению затрат на оплату труда (% от общего количества фирм)</i>	<i>Включен с изменениями (только МСП)</i>
	<i>- доля инновационных фирм, у которых инновации значительно снизили материалоемкость и энергоёмкость (% от общего количества фирм)</i>	<i>Включен с изменениями (только МСП)</i>
<i>Экономическая результативность</i>		
3.2.1.	<i>Занятость в секторе средне-высокотехнологичных и высокотехнологичных производств (% от общей занятости)</i>	<i>Включен без изменений</i>
3.2.2.	<i>Занятость в секторе наукоемких услуг (% от общей занятости)</i>	<i>Включен без изменений</i>
3.2.3.	<i>Экспорт средне – высокотехнологичных и высокотехнологичных производств (% от общего объема экспорта)</i>	<i>Не включен</i>
3.2.4.	<i>Экспорт наукоемких услуг (% от общего объема экспорта услуг)</i>	<i>Не включен</i>
3.2.5.	<i>Объем продаж новых для рынка товаров (% от оборота)</i>	<i>Включен с изменениями (только МСП)</i>

Источник: Составлено автором на основе «Regional Innovation Scoreboard (RIS)», 2009. – P. 7-8.

В результате проведения оценки инновационного развития регионов в ЕС выделяется пять типов инновационных территорий – сильные инноваторы (highinnovators), средне-сильные инноваторы (medium-highinnovators), средние инноваторы (averageinnovators), средне-слабые инноваторы (medium-lowinnovators) и слабые инноваторы (lowinnovators). Необходимо отметить, что практически во всех восточных регионах Европейского Союза инновационное развитие находится на уровне средних инноваторов.

Система измерения инновационного развития регионов в США несколько отличается от Европейского Союза. Сводный индекс инновационного развития американских регионов (штатов и округов) (PII,

Portfolioinnovationindex), который разрабатывался по инициативе Управления экономического развития Торгового департамента США несколькими исследовательскими центрами, состоит из четырех блоков, каждому из которых присвоены различные весовые коэффициенты: человеческий капитал (30%), экономическая динамика (30%), производительность и занятость (30%) и благосостояние (10%) [3, С. 74-97.].

В каждый блок входят от 5 до 7 показателей, отражающих его содержание. На основе PII анализируется свыше 3000 районов внутри США и на их базе относительного уровня инновационного развития выделяется пять групп территорий.

Таблица 2. Выделение групп районов США в зависимости от уровня их инновационного развития

Критерий	Значение инновационного индикатора в районе в процентах от среднего уровня инновационного развития по США в целом					
	Выше 110%	От 100% до 110%	От 90% до 100%	От 80% до 90%	Менее 80%	Нет данных
Количество районов	53	75	229	1001	1748	5

Источник: Crossing the next regional frontier: Information and Analytics Linking Regional Competitiveness to Investment in a Knowledge – Based Economy. // U.S. Economic Development Administration, 2009. - P. 91. (<http://www.statsamerica.org/innovation/>)

Структура индексов RIS и РИ такова, что они объединяют в себе как ресурсы инновационной деятельности (inputs), так и ее результаты (outputs). Как правило, в регионах-лидерах сочетаются высокие баллы одновременно по ресурсным и результатным подиндексам. Однако встречаются случаи, когда это условие не выполняется. Например, в регионе может быть высокое значение по ресурсному подиндексу и низкое по результатному. Это означает, что созданный потенциал еще не в полной мере реализован вследствие наличия эффекта запаздывания.

Стоит отметить, что построение RIS и РИ происходило в три этапа.

На первом этапе на основе изучения научной литературы по воздействию инноваций на экономические переменные на теоретическом уровне определялись подходящие для данных индексов показатели и

факторы, влияющие на интенсивность инноваций (данные исследования были проделаны в рамках построения страновых индексов инновационного развития).

На втором этапе определялось наличие статистических данных по индексам в региональном разрезе.

На третьем этапе осуществлялся сбор данных по отобранным показателям и их нормализация, т.е. сглаживание значений показателей и их последующее нормирование.

Таким образом, можно обобщить, что методы построения индикаторов инновационного развития регионов в ЕС и США являются научно обоснованными и достаточно апробированными, что позволяет их использовать как основу при разработке отечественной системы инновационного развития регионов.

Литература:

1. Михеева Н., Семенова Р. *Инновационный потенциал регионов: проблемы и результаты измерения.* // Новая экономика. Инновационный портрет России. – Москва: Центр стратегического партнерства, 2011. – С.61-81.
2. *Обзор инновационного развития: Таджикистан.* – UNECE, 2015. – 45 с.
3. *Crossing the next regional frontier: Information and Analytics Linking Regional Competitiveness to Investment in a Knowledge – Based Economy.* U.S. Economic Development Administration, 2009. – <http://www.statsamerica.org/innovation/> - P. 74-97.
4. *Hollanders H., Tarantola S., Loschky A. Regional Innovation Scoreboard (RIS), 2009.* – Pro Inno Europe, 2009. – <http://www.proinno-europe.eu>. – 65 p.

Давлатзод У.

**УСУЛҲОИ БАҲОДИҲИИ САТҲИ РУШДИ ИННОВАТСИОНИИ
МИНТАҚАҲО: ТАҶРИБАИ ИА ВА ИМА
Институти иқтисодиёт ва демографияи
Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон**

Дар мақолаи мазкур усулҳои баҳодиҳии сатҳи рушди инноватсионии минтақаҳо дар мамолики гуногун, ки низоми иқтисодии мухталиф, аҳдофи стратегии дарозмуддати гуногун, омилҳои таъсиргузори объективӣ ва субъективӣ ва ҷойгоҳи фарқкунанда дар раддабандии рушди инноватсионии ҷаҳонӣ доранд, баррасӣ гардидааст. Дар натиҷаи баррасии адабиёти дахлдори хориҷӣ муайян карда шудааст, ки усули истифодашаванда дар ин давлатҳо аз лиҳози илмӣ асоснок ва ба ҳадди кофӣ озмуда шудаанд, то ҳамчун замина барои таҳияи усули низоми ватании рушди инноватсионии минтақаҳо истифода гарданд.

Калидвожаҳо: инноватсияҳо, рушди инноватсионӣ, баҳодиҳии рушди инноватсионӣ, синаҳои рушди инноватсионӣ, усули баҳодиҳии рушди инноватсионӣ.

Davlatzod U.

**METHODICAL ASSESSMENT OF THE LEVEL OF INNOVATIVE
DEVELOPMENT OF REGIONS: EU AND US EXPERIENCE
Institute of Economics and Demography
of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan**

This article discusses the methodology for assessing the innovative development of regions in different countries, which differ depending on their model of the economic system, their location in the global system of innovative development and strategic long-term development goals, as well as other objective and subjective factors. Based on the review of foreign literature, it was determined that the proposed methodologies are scientifically sound and sufficiently tested, which allows them to be used as a basis for the development of the domestic system of innovative development of regions.

Key words: innovations, innovative development, assessment of innovative development, levels of innovative development, methods of evaluation of innovative development.

НАШИ АВТОРЫ:

1. **Рауфи А.** - доктор экономических наук, профессор, заведующий отделом Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан, профессор Технологического университета Таджикистана.
2. **Тоджиддинова З.С.** – ассистент кафедры бухгалтерского учета, Государственного университета финансов и экономики Таджикистана
3. **Маъдиев С.** - Таджикский государственный финансово-экономический университет
4. **Сафаров Б.Г.** - Таджикский государственный финансово-экономический университет
5. **Кодиров Ф.А.** - к.э.н., доцент кафедры экономики предприятия и предпринимательства ТГФЭУ
6. **Фаррухзода С.** - аспирант кафедры экономики предприятия и предпринимательства ТНУ
7. **Ахророва А.Д.,** – д.э.н., профессор кафедры экономики и управления производства Таджикского технического университета им. академика М.С. Осими
8. **Каримова З.М.** - старший преподаватель кафедры Производственный менеджмент Таджикского технического университета им. академика М.С. Осими
9. **Хамроев Ф. М.** – кандидат экономических наук, доцент кафедры экономики и транспортной логистики Таджикского технического университета имени академика М. С. Осими.
10. **Шералиев А.А.** – старший научный сотрудник отдел региональных исследований и размещения производительных сил Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
11. **Шералиев А.К.** – соискатель Института экономики и демографии, старший преподаватель кафедры технической эксплуатации воздушного транспорта Таджикского технического университета имени академика М.С.Осими.
12. **Азизов С.А.** -аспирант заочного отделения Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
13. **Азизов Ш.С.** -к.э.н. доцент, кафедры «Экономической теории» ТГПУ имени С. Айни 734025, Республика Таджикистан
14. **Оймахмадов Г. Н.** - к.э.н., старший научный сотрудник лаборатории экономического маркетинга Государственного учреждения инновационной технологии при Академии наук Республики Таджикистан.
15. **Расулов Г.** -к.э.н., старший научный сотрудник лаборатории экономического маркетинга Государственного учреждения инновационной технологии при Академии наук Республики Таджикистан
16. **Расулов Т. М.** -к.э.н., заведующий лабораторией экономического маркетинга Государственного учреждения инновационной технологии при Академии наук Республики Таджикистан
17. **Джураев Б.М.** – кандидат экономических наук, начальник отдела валютного регулирования Национального банка Таджикистана
18. **Абдулкайси С.** – докторант PhD Института экономики и демографии Академии наук Таджикистана, ведущий специалист отдела валютного контроля Национального банка Таджикистана

19. **Алимов О.Б.** -аспирант второго курса очного обучения Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан по специальности 08.00.14- Мировая экономика.
20. **Собиров О.М.** -инженер-программист Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
21. **Солехзода А.М.** - кандидат экономических наук, преподаватель Российско-Таджикского (Славянского) университета
22. **Шамсиев Ф.К.** - старший преподаватель кафедры «Менеджмент», Таджикский Государственный университет права, бизнеса и политики
23. **Асоев М.М.** - старший преподаватель кафедры экономики и финансов Института управления при Президенте Республики Таджикистан
24. **Ахмедова А.М.** – младший научный сотрудник Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
25. **Бабаев А.А.** -к.э.н., заведующий сектором «Миграция населения» отдела «Демография» Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
26. **Сафарова Н.С.** -младший научный сотрудник отдела «Демография» Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
27. **Норкулов Х.Х.** -к.м.н., ведущий научный сотрудник отдела «Демография» Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
28. **Кабиров Ш.Р.** -преподаватель кафедры – финансов Бохтарский Государственный университет им. Носири Хусрава
29. **Наджмиддинов Ф.Н.** -к.э.н., заведующий кафедрой экономической теории и управления Таджикского педагогического института города Пенджикента. Республика Таджикистан, г. Пенджикент
30. **Гулаков У.М.** - аспирант кафедры финансового менеджмента, Таджикский национальный университет
31. **Саидмуродов Л.Х.** - член-корреспондент АН РТ, д.э.н., профессор, директор Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан
32. **Сафаров А.И.** -ассистент кафедры банковского дела Таджикского государственного финансово-экономического университета
33. **Давлатзод У.** - к.э.н., ведущий научный сотрудник сектора региональной экономики Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан

К СВЕДЕНИЮ АВТОРОВ

В научном издании «Экономика Таджикистана» Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан публикуются научные статьи по актуальным проблемам современной экономики Таджикистана, социально-демографического развития и развития мировой экономической системы в целом. Публикуемые научные материалы отражают результаты научно-исследовательской работы Института экономики и демографии Академии наук Республики Таджикистан и других профильных организаций.

Редакционная коллегия научного издания обращает внимание авторов, которые направляют свои статьи в редколлегию, на необходимость строго соблюдать следующие правила:

1. Размер статьи не должен превышать одного печатного листа компьютерного текста, включая текст, таблицы, библиографию, рисунки и тексты резюме на таджикском, русском и английском языках.

2. Статья должна быть подготовлена в Microsoft Word офис, при этом одновременно с распечаткой статьи в 2-х экземплярах сдаются также соответствующие файлы (для каждой статьи на отдельном носителе. Рукопись должна быть отпечатана на компьютере через 1,5 интервала (размер шрифта - кегль 14), на белой бумаге формата А4 (297x210 мм). Текст должен занимать 28-30 строк, 60-64 знака в строке, слева должно быть оставлено поле не менее 25 мм. Все листы рукописи должны быть пронумерованы.

3. Рисунки, графики и фотографии в виде рисунка на принимаются. Повторение одних и тех же данных в тексте, таблицах и рисунках не допускается.

4. Таблицы нумеруются в порядке упоминания их в тексте арабскими цифрами. Название таблицы должно следовать строкой ниже после ее номера.

5. В верхнем правом углу первой страницы рукописи указывается раздел науки, в котором будет помещена статья, строкой ниже в левом углу страницы указывается УДК, затем в центре следующей строки - инициалы и фамилия автора (ов), под ними - заглавие статьи. Между заголовком и текстом печатается название учреждения (ий), в котором выполнена представленная статья. После текста статьи приводится аннотация на русском языке. После аннотации отдельной строкой перечисляются ключевые слова. Далее прилагаются аннотации на таджикском и английском языках (также с указанием автора / авторов и названия статьи на соответствующих языках), ключевые слова (на соответствующих языках) и электронный адрес для корреспонденции. К рукописи должны быть приложены электронные адреса, номера телефонов, фамилия, имя, отчество и ученые степени автора (ов). Рукопись заверяется подписью / подписями автора /авторов.

6. Сокращение слов, названий не допускается.

7. Формулы и символы должны быть напечатаны на компьютере. Следует избегать громоздких обозначений.

8. Ссылки на цитируемую литературу даются в квадратных скобках, например: [1], [1,3-5]. Список литературы приводится общим списком (под заголовком «Литература») в порядке упоминания в тексте и оформляются следующим образом:

Для книг: фамилия и инициалы авторов, полное название книги, место издания, издательство, год издания, том или выпуск, общее количество страниц.

Для периодических изданий: фамилия и инициалы автора, название издания, год издания, том, номер, первая и последняя страницы статьи:

Перед местом издания ставится тире, между местом издания и издательством - двоеточие, перед годом издания - запятая, перед названием журнала - тире.

Ссылки на неопубликованные работы не допускаются.

9. Рукописи, представленные в редколлегию, должны иметь направление учреждения, экспертное заключение о возможности опубликования. При выполнении работы в нескольких учреждениях представляются экспертные заключения из каждого учреждения. К статье должна быть приложена заверенная рецензия специалиста.

10. Рукописи статей, оформленные согласно всем перечисленным выше

требованиям, представляются в редколлегию журнала в отпечатанном виде. Также представляется электронный вариант статьи. Авторы из других городов Республики Таджикистан, а также зарубежных стран, высылают на электронный адрес Института подписанную статью в формате PDF, и в формате Word. Все сопроводительные документы - направление учреждения, экспертное заключение о возможности опубликования, заверенная рецензия специалиста - также направляются в формате PDF.

Редколлегия оставляет за собой право производить сокращения и редакционные изменения рукописей. Рекомендовать статьи к депонированию. В случае возвращения автору рукописи для доработки датой представления считается день получения редколлгией окончательного текста. Рукописи, не отвечающие настоящим правилам, редколлгией не принимаются.

11. В случае не выполнения выше перечисленных требований, присланные материалы отклоняются.

12. При отклонении статьи редакцией автору возвращается один экземпляр рукописи, и редакция оставляет за собой право не вести дискуссии по мотивам ее отклонения.

Текст присылаемой рукописи является окончательным, должен быть тщательно подготовлен, выверен, без исправлений и подписан автором (ами). Коллективная статья должна иметь подписи всех авторов.

Крайний срок представления статей для публикации в ежеквартальном номере журнала - первое число третьего месяца каждого квартала. Материалы, представленные позже установленной даты, могут быть рассмотрены для включения (в случае их соответствия требованиям) в следующий номер журнала.

Адрес редколлегии: Республика Таджикистан, Душанбе, ул. Айни 44, каб.101

Тел:2216750, 900097577

E-mail: ied.tj@mail.ru

БА МАЪЛУМОТИ МУАЛЛИФОНИ АРҶМАНД

Дар нашрияи илмии «Иқтисодиёти Тоҷикистон»-и Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон оид ба масъалаҳои актуалии иқтисодиёти муосири Тоҷикистон, рушди низомҳои иқтисодиёти ҷаҳонӣ мақолаҳои илмӣ ба ҷоп расонида мешаванд. Маводҳои илмии ҷопшаванда натиҷаҳои корҳои илмӣ-таҳқиқотии Институти иқтисодиёт ва демографияи Академияи илмҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон ва дигар ташкилотҳои соҳавиро инъикос менамоянд.

Ҳайати таҳририяти нашрияи илмӣ ба диққати муаллифон мерасонад, ки онҳо дар мақолаҳои илмии худ қоидаҳои зеринро қатъӣ риоя намоянд.

Андозаи мақола набояд аз як ҷузъи ҷопии компютерӣ зиёд бошад, аз ҷумла: матн, ҷадвалҳо, феҳрист (библиография), расмҳо ва матнҳои хулоса ба забонҳои тоҷикӣ, русӣ ва англисӣ.

Мақола бояд дар идораи (офиси) Microsoft Word омода карда шуда бошад, дар ин маврид дар як вақт ҳамчунин дар ду нусха ҷоп карда, мутобиқи файлҳои (барои ҳар қадом мақола дар барандаи алоҳида супурда мешаванд). Дастнавис бояд дар компютер тавассути фосолаи 1,5 (андозаи ҳарф кегл 14). дар қоғази сафеди шакли (формати) А4 (297 x 210 мм) ҷоп шуда бошад. Матн бояд 2,8-30 сатрро ишғол намояд, дар ҳар як сатр 60-64 аломат ҷойгир карда шуда бошад, аз тарафи чап бояд на камтар аз 25 мм ҳошия монда шавад, ҳамаи варакҳои дастхат бояд рақамгузори шуда бошанд.

Расмҳо, графикҳо ва суратҳо дар намуди расми кашидашуда қабул карда намешаванд. Такрори маълумотҳо дар матн, ҷадвалҳо ва расмҳо манъ аст.

Ҷадвалҳо ба тартиби зикр кардани онҳо бо рақамҳои арабӣ рақамгузори карда мешаванд. Номи ҷадвалҳо бояд пас аз рақами онҳо бе матн зикр карда шавад.

Дар ғушаи рости саҳифаҳои дастнавис фасли илм нишон дода шуда, дар он мақола ҷой дода мешавад, дар сатри поён дар ғушаи чапи саҳифаҳо УДК нишон дода шуда, баъд дар маркази сатри минбаъда ному насаби муаллиф (муаллифон), дар зери ин сатрҳо унвони мақола навишта мешавад. Дар байни сарлавҳа ва матн номи муассиса

(муассисаҳо) чоп карда мешавад, ки дар он мақолаи пешниҳодшуда иҷро карда шудааст. Пас аз матни мақола шарҳи мухтасар (аннотатсия) ба забони русӣ оварда мешавад. Пас аз шарҳи мухтасар (аннотатсияҳо) дар сатрҳои алоҳида калима ва ибораҳои асосӣ (калидӣ) номбар карда мешаванд. Баъдан шарҳи мухтасар (аннотатсияҳо) ба забонҳои тоҷикӣ ва англисӣ (ҳамчунин бо нишон додани муаллиф (номи муаллифон) ва номи мақола мутобиқи забонҳои дахлдор), калима ва ибораҳои асосӣ (калидӣ) мутобиқи забонҳои дахлдор) ва нишонӣ (адрес) барои ахборот, мурсилот ва мукотибот замима карда мешаванд. Ба дастнависҳо бояд нишонҳои (адресҳои) электронӣ, рақами телефонҳо, ному насаб ва дараҷа ё унвони илмӣ муаллиф (муаллифон) замима карда шаванд. Дастхат бо имзои муаллиф (муаллифон) тасдиқ карда мешавад.

Истеъмол ва истифодаи калимаҳои ихтисора, номҳои ихтисор шуда манъ аст.

Шаклҳо ва томсилаҳо (рамзҳо) бояд дар компютер чоп карда шуда бошанд. Аз аломатгузориҳои калонҳаҷм бояд худдорӣ карда шавад.

Истинодҳо ба адабиётҳои иқтибосшуда дар қавсайни мураббаъ дода мешаванд, масалан: [1], [1,3-5]. Рӯйхати адабиётҳои истифодашуда ба рӯйхати умумӣ (дар зери унвони “Адабиёт” ба тартибе, ки дар матн хотирнишон карда шуд, оварда мешавад ва ба тариқи зайл тартиб дода мешаванд:

Барои китоб: ному насаби муаллиф (муаллифон), номи пурраи китобҳо, ҷойи нашршуда, нашриёт, соли нашр, ҷилд ё соли чоп, миқдори умумии саҳифаҳо.

Барои нашриҳои даврӣ: ному насаби муаллиф (муаллифон), номи нашрия, соли нашр, ҷилд, рақам, саҳифаҳои аввал ва охири мақолаҳо.

Пеш аз ҷойи нашрия хатак (тире) гузошта мешавад, байни ҷойи нашрия ва нашриёт - ду нуқта (:), пеш аз соли нашр - аломати вергул (,), пеш аз номи маҷалла (журнал) хатак (тире) гузошта мешавад.

Истинод дар қори чопнашуда иҷозат дода намешавад.

Дастнависҳое, ки ба ҳайати таҳририяи пешниҳод карда шудаанд, бояд роҳхати (направление) муассиса дошта бошанд, дар бораи имконияти чоп ҳулосаи коршиносро низ дошта бошанд. Ҳангоми иҷрои корҳо ба якҷанд муассисаҳо аз ҳар як муассиса ҳулосаҳои коршинос пешниҳод карда мешаванд. Ба мақола бояд тақризи тасдиқкардаи мутахассис замима шуда бошад.

Дастнависи мақолаҳо, ки мутобиқи ҳамаи талаботи дар боло зикршуда тартиб дода шудааст, ба ҳайати таҳририяи маҷалла дар намуди чопкардашуда пешниҳод карда мешавад. Ҳамчунин намунаи (варианти) электронии мақола (мақолаҳо) пешниҳод карда мешавад. Муаллифони аз дигар шаҳрҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон, инчунин аз мамлакатҳои хориҷӣ ба нишонии электронии Институт мақолаи имзошударо дар шакли PDF ва дар шакли Word ирсол менамоянд. Ҳамаи ҳуҷжатҳои ҳамроҳ фиристодашаванда, ки муассисаҳо ирсол намудаанд, ҳулосаи коршинос дар бораи имконияти нашр, тақризи тасдиқкардаи мутахассис низ дар шакли PDF фириастода мешавад.

Ҳайати таҳририя ҳуқуқ дорад дастнависро ихтисор намояд ва тағйироти таҳрирӣ ворид намояд, мақоларо барои нигоҳдорӣ тавсия намояд.

Дар ҳолати ба муаллиф (муаллифон) пас баргардонидани дастнависҳо барои бозкоркард санаи пешниҳод намудани дастнавис (дастнависҳо) аз тарафи ҳайати таҳририя матни коркарди ниҳой ҳисобида мешавад.

Дастнавис (дастнависҳо)-е, ки ба қоидаҳои зикршуда ҷавобгӯ набошанд, аз тарафи ҳайати таҳририя қабул намешаванд.

Дар ҳолати иҷро накардани талаботи дар боло номбаршуда маводҳои ирсолшуда рад карда шуда, пас баргардонидани мешаванд.

Ҳангоми пас баргардонидани мақола аз тарафи ҳайати таҳририя ба муаллиф (муаллифон) як нусхаи дастнавис баргардонидани мешавад ва ҳайати таҳрири ҳуқуқ дорад оид ба сабаби пас баргардонидани мавод ба баҳс рӯй наоварад.

Матни дастнависи фиристодашуда матни ниҳой мебошад, бояд бо диққат омода ва таҳия карда шуда бошад. Эътимоднок, бе ислоҳ ва аз тарафи муаллиф (муаллифон) имзо шуда бошад. Мақолаи дастачамбӣ (коллективӣ) бояд имзои ҳамаи муаллифонро дошта бошад.

Муҳлати охирони пешниҳоди мақолаҳо барои нашр дар шумораи ҳар семоҳаи маҷалла - рӯзи якуми моҳи сеюми ҳар семоҳа муқаррар карда шудааст. Маводҳое, ки баъди санаи муқарраршуда пешниҳод шудаанд, барои дохил намудан ба шумораи баъдинаи маҷалла баррасӣ шуда метавонанд (дар ҳолате, ки онҳо ба талабот ҷавобгӯ бошанд).

Нишонаи ҳайати таҳрир: Ҷумҳурии Тоҷикистон, Душанбе, кӯчаи Айнӣ, 44, утоқи 101

Тел: 221-65-50, 900-09-75-77

E-mail: ied.tj@mail.ru

FOR AUTHORS' INFORMATION

The articles which contain a topical problem of modern economy of Tajikistan, social and demographic development and world economic development systems in whole are publishing in scientific edition "Economy of Tajikistan" of the Institute of Economy and Demography of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan. These articles are expressing the results of research efforts of the Institute of Economy and Demography of the Academy of Sciences of the Republic of Tajikistan and core organizations.

Editorial board of publication asking for author's attention while preparing their article to the editorial board the necessity of complying with following rules.

1. The size of article have to be one printed sheet of computer text which also includes text, tables, bibliography, pictures, and text of abstract in Tajik, Russian and English languages.

2. An article must be prepared in MS Word office and 2 printed copies must to be passing to editorial board with separate files. (Typescript must to be printed through computer with 1,5 interval (the size of font- 14 point size) on the white paper with format of A4 (297x210 mm). Text must contain 28-30 lines, 60-64 symbols in a lines, left side should kept in 25 mm. All lists must be paginated.

3. Pictures, diagrams and photos should not to be like a picture. Repetition data in text, tables, and pictures are not allowed.

4. Tables are numbered in order of mentioning them in the text in Arabic numerals. The name of the table should follow the line below after its number.

5. In the upper right corner of the first page of the manuscript the section of science is indicated, in which the article will be placed, the UDC is indicated in the left corner of the page, then the initials and surname of the author (s) are in the center of the next line, and the title of the article under them. Between the title and the text, the name of the institution (s) in which the article is presented is printed. The text of the article is followed by an abstract in Russian. After annotation, a separate line lists the keywords. Further annotations are attached in Tajik and English languages (also indicating the author / authors and the title of the article in the appropriate languages), keywords (in the appropriate languages) and an e-mail address for correspondence. The manuscript should be accompanied by e-mail addresses, phone numbers, surname, first name, patronymic and scientific degrees of the author (s). The manuscript is certified with the signature / signatures of the author / authors.

6. Reduction of words, names is not allowed.

7. Formulas and symbols must be printed on the computer. Avoid cumbersome notation.

8. References to quoted literature are given in square brackets, for example: [1], [1,3-5]. The list of references is given in the general list (under the heading "Literature") in the order of the mention in the text and are formulated as follows:

For books: the surname and initials of the authors, the full title of the book, the place of publication, the publishing house, the year of publication, the volume or issue, the total number of pages.

For periodicals: surname and initials of the author, title of the publication, year of publication, volume, number, first and last pages of the article:

Before the place of publication is a dash, between the place of publication and the publisher-a colon, before the year of publication is a comma, before the title of the magazine is a

dash.

References to unpublished works are not allowed.

9. Manuscripts submitted to the editorial board should have the direction of the institution, an expert opinion on the possibility of publication. When performing work in several institutions, expert opinions are presented from each institution. The article must be accompanied by a certified review by a specialist.

10. Manuscripts of articles, drawn up according to all the above requirements, are submitted to the editorial board of the journal in a printed form. An electronic version of the article is also presented. Authors from other cities of the Republic of Tajikistan, as well as foreign countries, send the signed article in PDF format and in Word format to the Institute's electronic address. All accompanying documents - the direction of the institution, the expert opinion on the possibility of publication, the certified review of the specialist - are also sent in PDF format. The Editorial Board reserves the right to make reductions and editorial changes to manuscripts. Recommend articles to the deposit. In case of return to the author of the manuscript for finalization, the date of submission is considered the day of receipt of the final text by the editorial board. Manuscripts that do not comply with these rules are not accepted by the editorial board.

11. In the event that the above requirements are not fulfilled, the submitted materials are rejected.

12. In case of rejection of the article by the editorial staff, one copy of the manuscript is returned to the author, and the editors reserve the right not to conduct a discussion on the reasons for rejecting it.

The text of the manuscript is final, it must be carefully prepared, verified, without corrections and signed by the author (s). A collective article must have the signatures of all authors. The deadline for submission of articles for publication in the quarterly issue of the journal is the first day of the third month of each quarter. Materials submitted later than the established date can be considered for inclusion (if they meet the requirements) in the next issue of the journal.

Editorial address: Republic of Tajikistan, Dushanbe, Ayni Street #44, room 101

Tel: 2216750, 900097577,

E-mail: ied.tj@mail.ru

Технический редактор: З. А. Шералиев
Редактор русского языка: О.А. Лысых
Редактор таджикского языка: Г.Н. Бобохонова
Редактор английского языка: А.И. Субхонов

Адрес редакции: 734024, г. Душанбе, ул. Айни 44,
Институт экономики и демографии АН РТ
Индекс журнала в каталоге агентства «Таджик Печать»: 77634
Подписку можно осуществить непосредственно в редакции.
Тел.:(3772) 221-67-50, 93-504-85-89 Факс:(3772) 221-67-50.
E-mail: ied.tj@mail.ru

Точка зрения авторов статей может не отражать позицию Института экономики и демографии АН РТ и не совпадать с мнением Редакционной коллегии журнала. Перепечатка материалов из журнала «Экономика Таджикистана» может осуществляться только по согласованию с Редакционной коллегией и с обязательной ссылкой на журнал.

Отпечатано в типографии ИП «Студент»
Подписано в печать 25.01.2019.
Бумага офсетная. Формат 60x84/1/8. Печать офсетная.
Усл.печ. л.23.0 Тираж 300.
Цена свободная